

טל אייל-בוגר, שותפה

טל. 03-6941325

פקס. 03-6941351

teyal@fbclawyers.com

31 באוקטובר 2017

לכבוד
מר ליאור דגן-סנדז'יבסקי, עו"ד
המחלקה המשפטית
רשות ההגבלים העסקיים
רחוב עם ועולמו 4
ירושלים, 9134102

בדוא"ל: liorda@aa.gov.il

שלום רב,

הנדון: תלונה בעניין חשד להפרת חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 על ידי מובילאיי

סימוכין: מכתבכם מיום 5 בספטמבר 2017 ("מכתב הרשות"); תכתובות דוא"ל מימים 24 בספטמבר 2017, 2-3 באוקטובר 2017

במענה לפנייתך שבסימוכין, הרינו להשיב בשם מרשתנו מובילאיי אן.וי., שכיום מאוגדת כמובילאיי בי.וי ("מובילאיי"), כדלקמן:

- א. פתח דבר 2
- ב. כללי 2
- ג. פעילות מובילאיי ביחס לנקודות מכירה קמעונאיות 3
- ד. פעילות מובילאיי ביחס ליבואני הרכב 4
- ד.1. התלונה - פשוט לא נכונה 4
- ד.2. מוצרי מובילאיי - טובים יותר ממוצרים מתחרים 4
- ד.3. תמריצי מס - הפחתה במס קניה 5
- ד.4. "סרגל הבטיחות" - מוצרי מובילאיי מקנים את הניקוד הגבוה ביותר 8
- ד.5. הבחירה הבטוחה - מובילאיי חברה יציבה ואיתנה פיננסית 8
- ד.6. הבחירה הבטוחה - היבואן נדרש לבחור מערכת בטיחות לפני הגעת הרכב לישראל 8
- ה. אחרית דבר 9

א. פתח דבר

1. כבר בפתח הדברים יובהר באופן חד משמעי: בניגוד לנטען בתלונה נושא מכתב הרשות ("התלונה"), מובילאיי אינה מפרה את חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 ("החוק").
 2. התלונה עצמה – ובכלל זה תוכנה הקונקרטי, כמו גם זהות המתלונן – נותרה עלומה. מטבע הדברים, תלונה כוללנית, ברמה הנטענת בסעיפים 2-3 למכתב הרשות, מגבילה את יכולתה של מובילאיי להתייחס בפרוט לכל טענה עובדתית-קונקרטית המוטחת כלפיה. דווקא סירוב המתלונן להיעתר לבקשת מובילאיי לעיין בתלונתו המפורטת, מעיד, כשלעצמו, על חולשת התלונה.
 3. מכל מקום, **העובדות כהווייתן כפי שיפורטו להלן, מלמדות כי מובילאיי לא הפרה את דיני ההגבלים העסקיים – לא את דיני ההסדרים הכובלים ולא את דיני המונופולין.**
 4. בטרם נצלול לעומקם של דברים, חשוב להזכיר, כי לא פעם בעלי אינטרס שונים מנסים לעשות שימוש – לעיתים ציני ובלתי לגיטימי – ברשות ההגבלים העסקיים ("הרשות"), על מנת לקדם אינטרסים עסקיים שונים, שבינם ובין תחרות אין דבר. הרשות הנכבדה מתבקשת, אף הפעם, לבחון היטב את זהות הגורם המתלונן ואת האינטרסים האפשריים העומדים בבסיס פנייתו – גלויים או סמויים. כך בכלל, וכך בפרט ככל שמדובר במתחרה.
- מעניין לציין בהקשר זה, כי עוד קודם קבלת מכתב הרשות, עצם קיומה של תלונה לרשות על אודות מובילאיי כבר פורסם בתקשורת. עובדה זו כשלעצמה מעלה תהיות, שמא המתלונן מבקש לעשות שימוש ציני ברשות הנכבדה במובן נוסף, במישור השיווקי והתקשורתי. דומה כי המתלונן מבקש למנף את עצם הפניה לרשות ההבלים העסקיים - שהתקשורת מוצאת עניין רב בפועלה - לטובת השגת הישגים שיווקיים ופרסומיים מבחינת שיעורי חשיפה שלו.
- בנוסף, לא פעם מתברר כי המתלונן הפוסל – במומו פוסל. לפיכך, טוב תעשה הרשות הנכבדה אם תבחן את התלונה דרך מסננת צפופה, לשם פינוי אינטרסים זרים עודפים, ובדיקת המתלונן והתנהלותו הוא.

ב. כללי

5. מובילאיי היא חברה ישראלית, שהוקמה בשנת 1999, ואשר עוסקת בפיתוח מערכות ראייה ממוחשבות ובינה מלאכותית, ניתוח נתונים, מיקום ומיפוי לסיוע ולנהגים ולנהיגה אוטונומית. מובילאיי פעילה, בין היתר, בתחום מערכות הבטיחות לכלי רכב ועוסקת באספקת מערכות ראייה ממוחשבות לרכב ("מוצר מובילאיי"). מערכות אלה נועדו לסייע לנהג בנהיגה, להתריע בפניו על סכנות בדרך, להפחית את הסיכוי להתרחשות תאונות דרכים ועוד.¹
6. מוצרי מובילאיי משווקים ומותקנים בתצורות שונות:
 - 6.1. כמערכת מלאה, שכוללת מכשיר המורכב ממצלמה ומערכת ממוחשבת לניתוח הנתונים, צג וכבלי חיבור;
 - 6.2. כרכיב (שבב) המוטמע במערכת של ספק של יצרן הרכב (הספק אינו מובילאיי). המערכת עצמה מותקנת בפס הייצור של הרכב על ידי OEM (Original equipment manufacturer).

¹ ראו גם: www.mobiley.com/he-il/אודות-מובילאיי.

7. בישראל, מוצרי מובילאיי יימצאו בתצורות הבאות:
- 7.1. בנקודות מכירה קמעונאיות (העוסקות, ככלל, בממכר מוצרים לרכב) – מוצרי מובילאיי נמכרים לצרכן הסופי² כמערכת מלאה, כמתואר בסעיף 6.1.
- 7.2. ברכבים המשוקים על ידי יבואני הרכב –
- (א) כרכיב המוטמע בתוך מערכת שמותקנת בפס הייצור של הרכב (כמתואר בסעיף 6.2)
- (ב) כמערכת מלאה (כמתואר בסעיף 6.1) המותקנת על ידי היבואן, עם הגיע הרכב לישראל (התקנה מקומית).
8. מוצרי מובילאיי כוללים מספר תכונות אפשריות (מכונות גם "פיצ'רים" או "מערכות בטיחות")³. תכונות אלה כוללות: (1) התרעת התנגשות חזית-אחור (2) התרעת סטייה מנתיב; (3) התרעת אי שמירת מרחק; (4) התרעה לפני התנגשות בהולכי רגל או רוכבי אופניים; (5) פונקציית זיהוי תמרורים (6) שליטה חכמה על האורות הגבוהים; (7) התרעת חריגה מהמהירות המותרת.
9. מערכות ראייה ממוחשבות לרכב, כדוגמת מוצרי מובילאיי, הן מערכות המבוססות על ניתוח נתונים שנקלטים במצלמה. יוער, כי בתחום מערכות הבטיחות לכלי רכב קיימים גם מוצרים המבוססים על רדאר או על מערכות שונות המוטמעות בטלפונים חכמים (אפליקציות). כמוכן, לא כל כלי הרכב בישראל כוללים מערכות בטיחות מסוג מוצרי מובילאיי או מוצרים דומים.⁴
10. ממכתב הרשות עולה, כי התלונה עוסקת במקטע הקמעונאי ובמקטע של יבואני הרכב. להלן נתייחס לכל אחד מהמקטעים האמורים.

ג. פעילות מובילאיי ביחס לנקודות מכירה קמעונאיות

11. בתלונה נטען, כי "מובילאיי פונה לנקודות מכירה (המכונים 'דילרים') בהן נמכרים מוצרי מובילאיי לצד מוצרים מתחרים, ומאימת על בעליהן – באופן ישיר או במרומז – כי אם לא תופסק מכירת המוצרים המתחרים, מובילאיי לא תמכור לאותה נקודת מכירה את מוצריה בעתיד" (סעיף 3 למכתב הרשות).
12. וכעת לעובדות.
13. מוצרי מובילאיי מופצים לנקודות מכירה קמעונאיות באמצעות שרשרת הפצה: מובילאיי מוכרת את מוצריה למפיץ ראשי; המפיץ הראשי⁵ מוכר את מוצרי מובילאיי למפיצי משנה; מפיצי המשנה מוכרים

² יוער, כי מובילאיי גם משווקת את מוצריה לצרכן הסופי במישרין, באמצעות מוקד מכירות.

³ כאשר כלי רכב כולל תכונה מסוימת ששולבה בקו הייצור, ותכונה זו קיימת גם במוצרי מובילאיי, ניתן לספק את מוצר מובילאיי ללא שפעול (אקטיבציה) של אותה תכונה, שכבר קיימת בכלי הרכב.

⁴ החל מיום 1.11.2016 יבואן רכב מחויב להתקין ברכב שמשקלו גבוה מ-3.5 טון ("רכב כבד") מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים ומערכת התרעה על סטייה מנתיב (להגדרת "רכב כבד" ראו תקנה 1364 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 ("תקנות התעבורה") שכותרתה "מערכות בטיחות ברכב כבד"; ראו גם תקנה 271 לתקנות התעבורה; להוראה המחייבת ראו תקנה 1364 לתקנות התעבורה; הוראות נוהל 142 של משרד התחבורה בעניין מערכות בטיחות ברכב כבד (3.2.2016), מצי"ב כנספח א'; החובה מיוחסת לרכבים כאמור שיוצרו החל מיום 1.1.2012 בין אם הם חדשים ובין אם לאו. על פי פרסומים בתקשורת, החל מיום 1.1.2018 יבואני הרכב יחויבו להתקין בכלי הרכב שהם מייבאים (לא רק רכבים כבדים) מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים ומערכת התרעה על סטייה מנתיב (ראו למשל: הודעה לעיתונות של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים "לאחר עסקת הענק בין מובילאיי לאינטל. השר כץ: מ-1 בינואר 2018 יחויב כל רכב חדש, המיובא לישראל להצטייד במערכות בטיחות מצילות חיים" (14.3.2017).

http://hc.mot.gov.il/index.php?option=com_content&view=article&id=3566:dover-2017-03-14&catid=56:dover-c-1&Itemid=65

⁵ בנוסף למפיץ הראשי האמור, מובילאיי מוכרת את מוצריה למפיץ נוסף, הפועל בתחום השיווק וההתקנה של מוצרי רכב (אביזרי מיגון, איתור, שמע ומולטימדיה, תקשורת ברכב, עזרי בטיחות ומערכות בטיחות). מפיץ זה מוכר את מוצרי מובילאיי גם לנקודות מכירה קמעונאיות, במסגרת מכלול עסקי.

את מוצרי מובילאיי לעשרות נקודות מכירה קמעונאיות, שמצדן מוכרות את מוצרי מובילאיי לצרכן הסופי. מדובר בשוק מגוון ופתוח, הכולל נקודות מכירה רבות.

14. **למובילאיי אין קשר מסחרי עם נקודות המכירה הקמעונאיות!**⁶ מובילאיי כלל אינה מוכרת את מוצריה לנקודות המכירה הקמעונאיות; היא אינה מתנה את מכירת מוצריה לנקודות המכירה הקמעונאיות בדבר; ממילא היא אינה מתנה את מכירת מוצריה במכירה או באי מכירה של מוצרים מתחרים!

15. משאלה הן העובדות, ברי כי אין ולא כלום בטענה בדבר הפרת דיני ההסדרים הכובלים או דיני המונופולין.

ד. פעילות מובילאיי ביחס ליבואני הרכב

ד.1. התלונה - פשוט לא נכונה

16. בתלונה נטען, כי "מובילאיי פונה ליבואני רכב ישירים וכורתת עימם הסכמי בלעדיות, על פיהם היבואנים ירכשו באופן בלעדי מערכות ראייה ממוחשבות לרכב המיובאות על ידיהם ממובילאיי, ולא ירכשו מערכות כאמור ממתחריה". עוד נטען, כי "בלעדיות זו מתבקשת ממובילאיי לעיתים במפורש ובמישרין, ולעיתים באמצעות התחייבות לרכישה בהיקפים גדולים, שעולה דה-פקטו כדי בלעדיות" (סעיף 2 למכתב הרשות).

17. יובהר: למובילאיי אין הסכמי בלעדיות עם יבואני רכב. מובילאיי אף אינה דורשת מיבואני הרכב כי לא ירכשו מערכות ממתחריה. למובילאיי אין בכלל הסכמים עם יבואני רכב הכוללים התחייבות לרכישה בהיקפים כלשהם ממוצריה;⁷ ממילא, אין לה הסכמים עם יבואני רכב הכוללים התחייבות לרכישה בהיקפים גדולים; וברי, כי אין לה הסכמים כאמור שעולים כדי בלעדיות. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, חשוב להבהיר: למובילאיי מלכתחילה אין סיבה לפעול כמתואר בתלונה. זאת, בשים לב ליתרונות מוצריה, המוארים, בין היתר, על ידי הרגולציה בתחום. **על כן, אין זה מפתיע שיבואני הרכב מבכרים לשלב בכלי הרכב שהם מייבאים את מוצרי מובילאיי על פני מוצרים המתחרים.** לעניין זה נפנה עתה.

ד.2. מוצרי מובילאיי - טובים יותר ממוצרים מתחרים

18. לאורך השנים, נערכו מחקרים וניסויים שהעידו על איכותם ועילותם של מוצרי מובילאיי. מחקרים וניסויים אלה הראו, למשל, ששימוש במוצרי מובילאיי מוביל להפחתה משמעותית בשכיחות תביעות ביטוח כלי רכב.⁸

⁶ התקשורת של מובילאיי עם נקודות המכירה הקמעונאיות מתמצית בביקורות איכות התקנת מוצריה (איכות ההתקנה משליכה על איכות השימוש במוצר; התקנה תקולה עלולה להוביל לבעיות בשימוש במוצר), ובתמיכה שיווקית (אספקת רול-אפים, עלונים, כרזות וכד'). השימוש באביזרי השיווק נתון לשיווק דעתה הבלעדי של נקודת המכירה, ואספקתם אינה מותנית בדבר. כמובן מאליו, נציגי מובילאיי אינם מתנים את בקרת ההתקנה ואף לא את התמיכה השיווקית ברכישה כמותית (קל וחומר לא בדרישת רכישה בבלעדיות) של מוצרי מובילאיי, בתנאי של אי מכירת מוצרים מתחרים וכו').

⁷ למען שלמות התמונה יוער, כי בהסכם משנת 2014 בין מובילאיי לבין כלמוביל, התחייבה האחרונה לרכוש כמות זניחה של 1,000 מערכות כמלאי גיבוי (כלמוביל מייבאת עשרות אלפי רכבים בשנה). מדובר בהוראה תפעולית (לא מסחרית) לאבטחת שרשרת האספקה ורמת שירות, על מנת למנוע חוסר מלאי באתר ההתקנה.

⁸ ראו למשל: רון בינה אקטוארית בע"מ "בדיקת השפעת מערכות בטיחות מסוג FCW ו-LDW"; "מהחישובים שערכנו נמצא כי שיעור ההפחתה בשכיחות התביעות בביטוח חובה פרטי בבעלות פרטית ברכבים בהם קיימת המערכת הינו 45%..."; Clal Insurance, "Mobileye Systems – Actuarial information from Clal Insurance pilot" (13.6.2013): "The result of the pilot was a reduction of 45% in claims frequency which is statistically significant." המאמרים הנזכרים מצ"ב **כנספח ב'**.

19. בהקשר זה יודגש, כי מוצרי מובילאיי הם פשוט המוצרים הטובים והאמינים ביותר שקיימים כיום בתחום מערכות הבטיחות לכלי רכב בישראל.
20. זאת ועוד, כמפורט לעיל (בסעיף 8), מוצרי מובילאיי כוללים 7 תכונות (פיצ'רים). מדובר במוצרים עם מגוון רחב של תכונות אפשריות.
21. איכותם של מוצרי מובילאיי, יעילותם, מגוון התכונות הרחב שלהם, ושביעות הרצון בקרב צרכני כלי הרכב (הנהגים ובעלי הרכבים) – כל אלה הובילו לבניית מותג חזק. לא למותר לציין, כי הטכנולוגיה של מובילאיי הוכרה על ידי מרבית יצרני הרכב בעולם, לאחר שבצעו בדיקות מקצועיות מקיפות. הכרה זו, כשלעצמה, היא גושפנקא לאיכות ולמצוינות הטכנולוגיה של מובילאיי.
22. ממילא ברור, שיבואני רכב, המבקשים לחזק את מותגי כלי הרכב שהם מייבאים, ומושפעים מתפישת האיכות של לקוחותיהם, יבקשו להתקין ברכבים המיובאים על ידם את מוצרי מובילאיי.

3.ד. תמריצי מס - הפחתה במס קניה

23. בשנת 2013 הסכימו משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ("משרד התחבורה") ורשות המיסים על מתווה, שלפיו, על מנת לעודד ייבוא ורכישה של כלי רכב מאובזרים ובטיחותיים יותר, יוענקו תמריצי מס ליבואני כלי רכב, המייבאים כלי רכב שמאובזרים במערכות בטיחות.⁹
24. בהמשך, פורסמו הוראות נוהל 03/13 של משרד התחבורה בעניין מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים MI ו-NI (כלי רכב עד 3.5 טון).¹⁰ על פי הנוהל האמור, למערכות בטיחות מסוימות, המפורטות בנהל,¹¹ ואשר יותקנו ברכבים המיובאים לישראל, יוענק ניקוד ("מערכות הבטיחות שזוכרות בנוהל" ו"ניקוד בטיחות", לפי ההקשר). סך ניקוד הבטיחות בגין כל מערכות הבטיחות שזוכרות בנוהל קובע את "רמת האבזור הבטיחותי של הרכב" (נקבע כמספר בין 0-8).¹² ככל שכלי הרכב המיובא מאובזר במערכות בטיחות רבות יותר שזוכרות בנוהל, רמת האבזור הבטיחותי שלו גבוהה יותר. ככל שרמת האבזור הבטיחותי של הרכב גבוהה יותר, גדל סכום ההפחתה במס קניה שיוענק ליבואן הרכב, בעת שחרור הרכב מפיקוח המכס ("ההפחתה במס קניה").¹³

⁹ עמ' 3 לדברי הסבר לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס' 25 והוראת שעה), התשע"ג-2013 מצ"ב כנספח ג'. <http://www.knesset.gov.il/committees/heb/material/data/ksafim2013-11-13.pdf> ("דברי הסבר לצו תעריף המכס"),

¹⁰ במרוצת הזמן, פרסם משרד התחבורה מספר עדכונים לנוהל האמור. ראו: הוראות נוהל מס' 03/13 של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בעניין מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים MI ו-NI (4.7.2013); הוראות נוהל מס' 03/13 של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בעניין מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים MI ו-NI (31.12.2015) ("נוהל משרד התחבורה שחל כיום"); ראו גם: הוראות נוהל מס' 03/13 של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בעניין מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים MI ו-NI – עדכון מס' 3 מיום 1/01/2018 (5.9.2017) ("נוהל משרד התחבורה 2018"). נהלים אלה מצ"ב כנספח ד'. להסבר בעניין רכבים מסוג MI ו-NI ראו: שם, בעמ' 4 (סעיף 4.1).

¹¹ נוהל משרד התחבורה שחל כיום, לעיל הי"ש 10, בעמ' 3 (בטבלה מס' 1). כמפורט שם, מערכות הבטיחות שזוכות לניקוד כיום הן: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, בקרת שיוט אדפטיבית, מערכת לזיהוי הולכי רגל, מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום, מערכת לזיהוי כלי רכב ב"שטח מת", 7 כריות אוויר ומעלה (6 כריות ומעלה ברכב מסחרי), מצלמות רוורס, מערכת שליטה באורות גבוהים, חיישני חגורות בטיחות, זיהוי רוכב אופניים ואופנועים, זיהוי תמרורים. הניקוד שניתן לכל מערכת בטיחות מפורט שם.

¹² בתנאי שברכב יש לפחות 6 כריות אוויר ובמקרה של רכב מסחרי בתנאי שיש לפחות 4 כריות אוויר. לדוגמה לניקוד המתואר, ראו: נוהל משרד התחבורה שחל כיום, לעיל הי"ש 10, בעמ' 3 (טבלה מס' 1). לטבלה בעניין הגדרת רמת האבזור הבטיחותי של הרכב, ראו שם, בעמ' 3 (טבלה מס' 2); וראו גם דברי הסבר לצו תעריף המכס, לעיל הי"ש 9, בעמ' 4; ראו גם רשות המיסים "מיסוי ונתונים נבחרים על ענף הרכב בישראל", בעמ' 16 (2015).

¹³ ראו: דברי הסבר לצו תעריף המכס, לעיל הי"ש 9, בעמ' 4; ראו גם: סקירת ענף הרכב, לעיל הי"ש 12, בעמ' 17. https://taxes.gov.il/about/documents/dochotvaadot/vaada_misui2015.pdf ("סקירת ענף הרכב"), מצ"ב כנספח ה'.

25. מערכות הבטיחות שזכורות בנוהל זוכות כיום לניקוד בטיחות כמפורט בטבלה להלן (מערכות הבטיחות (התכונות-פיצ'רים)) הנכללות במוצרי מובילאיי מודגשות; מערכות הבטיחות מכונות בהתאם ללשון הנוהל האמור):¹⁴

ניקוד	מערכת בטיחות
2	מערכת בקרת סטייה מנתיב
2	מערכת ניטור מרחק מלפנים
1	מערכת לזיהוי הולכי רגל
0.5	מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים
0.5	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה
0.5	מערכת שליטה באורות גבוהים ¹⁵
0.5	בקרת שיוט אדפטיבית
1	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
1	מערכת לזיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
0.5	7 כריות אוויר ומעלה (6 כריות ומעלה ברכב מסחרי)
0.5	מצלמות רוורס
0.5	חיישני חגורות בטיחות

26. למוצרי מובילאיי יש את המספר הרב ביותר של מערכות בטיחות (תכונות-פיצ'רים) שזכורות בנוהל. כיום, השימוש במוצרי מובילאיי (עם מלוא התכונות האפשריות) מזכה את כלי הרכב בניקוד הבטיחות הגבוה ביותר, בהשוואה ליתר המוצרים בתחום. כמפורט בטבלה שלעיל, מוצר מובילאיי שכולל את כל מערכות הבטיחות (התכונות-פיצ'רים) האפשריות, מזכה את כלי הרכב שבו הוא מותקן (אף ללא מערכות בטיחות אחרות, שאינן של מובילאיי) ב- 6 נקודות בטיחות, מתוך 8 נקודות בטיחות אפשריות.

27. קיומן של מערכות הבטיחות שזכורות בנוהל בכלי רכב מיובא, מזכות את היבואן בהפחתה במס קניה, כמפורט בטבלה שלהלן:¹⁶

סכום הפחתת המס (מ- 1.1.17)		כמות נדרשת של כריות אוויר		ניקוד נדרש	רמת האבזור הבטיחותי
מ- 1.1.17	עד 31.12.16	מסחרי	פרטי		
-	-	0	0	-	0
250	500	4	6	-	1
650	900	4	6	2.0	2
1,000	1,250	4	6	3.0	3
1,600	1,550	4	6	4.0	4
1,850	1,800	4	6	5.0	5
2,050	2,000	4	6	6.0	6
2,250	2,150	4	6	8.0	7
2,400	2,250	4	6	10	8

¹⁴ ראו: נוהל משרד התחבורה שחל כיום, לעיל ה"ש 10, בעמ' 3 (טבלה מס' 1); לפירוט הניקוד שיינתן לכל מערכת בטיחות החל מיום 1.1.2018, ראו נוהל משרד התחבורה 2018, לעיל ה"ש 10, בעמ' 3 (טבלה מס' 1).

¹⁵ מערכת זו קיימת במוצר מובילאיי, אך ככלל, היא אינה משופעלת במוצרי מובילאיי המשווקים ליבואני הרכב.

¹⁶ סקירת ענף הרכב, לעיל ה"ש 12, בעמ' 17 (לוח מס' 7).

לדוגמה, מערכות בטיחות שנזכרות בנוהל, אשר מותקנות בכלי רכב וזוכות לניקוד בטיחות 6.0 (כמוצרי מובילאיי), מזכות את כלי הרכב ברמת אבזור בטיחותי 6, ומזכות את יבואן הרכב בהפחתה במס קניה של 2,050 ש"ח. יבואני הרכב מייבאים אלפי כלי רכב בשנה, כך שהפחתת המס האמורה היא בגדר חיסכון כספי משמעותי מאד.

28. נקדים ונציין: **מובילאיי היא החברה היחידה בתחום כיום, שמוצריה (בהתקנה מקומית) מוכרים לעניין זכאות להפחתה במס קניה.**

29. כך, לעניין ההפחתה במס יובאו בחשבון רק מערכות בטיחות שנזכרות בנוהל, כדלקמן:

29.1. מערכות בטיחות שנזכרות בנוהל ושהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך ייצורו הרגיל (קרי, מערכת בטיחות ששולבה בקו הייצור על ידי OEM).¹⁷ יובהר, כי התקנת מערכת בטיחות בהליך ייצורו הרגיל של הרכב נתונה לבחירתו של יצרן הרכב, ואינה מוסדרת במסגרת המערכת ההסכמית שבין מובילאיי ובין יבואני הרכב (התלונה אינה עוסקת במערכות בטיחות ששולבו בקו הייצור על ידי OEM).

29.2. ביחס למערכות הבטיחות הבאות שנזכרות בנוהל: (1) מערכת בקרת סטייה מנתיב; (2) מערכת ניטור מרחק מלפנים; (3) מערכת הגנה על הולכי רגל; (4) מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים; (5) מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים; (6) ומערכת לזיהוי תמרורי תנועה, יובאו בחשבון כאמור מערכות בטיחות שהותקנו לאחר יבוא כלי הרכב לישראל וקודם לרישום הרכב לראשונה (קרי, שהותקנו בהתקנה מקומית), בכפוף להמצאת אישורים מסוימים.¹⁸

30. מובילאיי מחזיקה באישורים כאמור למערכות הבטיחות מתוצרתה, המאפשרים ליבואן הרכב להביא בחשבון את מערכות הבטיחות האמורות שהותקנו בהתקנה מקומית לעניין הפחתה במס קניה.

31. כאמור, מובילאיי היא החברה היחידה בישראל המחזיקה באישורים כאמור (ככל הנראה מטעמי בטיחות ודאגה לשלום הציבור). במילים אחרות, מובילאיי היא החברה היחידה בישראל שמערכות הבטיחות מתוצרתה שהותקנו בהתקנה מקומית יובאו בחשבון לעניין הפחתת המס האמורה.¹⁹

32. עוד כאמור, משמעותה של הפחתת המס האמורה היא חיסכון כספי משמעותי מאד ליבואני הרכב. ממילא לא יכול להיות כל ספק, שיבואני הרכב יעדיפו להתקין בכלי הרכב המיובאים על ידם את מוצרי מובילאיי (למצער ביחס לכלי רכב מסוגים M1 ו-N1, כלי רכב עד 3.5 טון).

33. לסיכום עניין זה - טענות, טרוניות ותלונות נגד מובילאיי בקשר עם חסימה, לכאורה, של מכירת מערכות מתחרות ליבואני הרכב (השגויות כשלעצמן), חייבות להבחן - בראש ובראשונה - בפריזמת

¹⁷ נוהל משרד התחבורה שחל כיום, לעיל הי"ש 10, בעמ' 4-5 (סעיף 4.3).

¹⁸ מלבד המערכת שסומנה בספרה (4) יתר המערכות שסומנו בספרות (1)-(6) כלולות במוצר מובילאיי, כפי שהוא משווק ליבואני הרכב (ראו לעיל בסעיף 25; לעניין המערכת שסומנה בספרה (4), ראו לעיל בה"ש 15). ראו בעניין אישור מערכות בטיחות שהותקנו בהתקנה מקומית בפירוט בנוהל משרד התחבורה שחל כיום, לעיל הי"ש 10, בעמ' 4-5 (סעיף 4.3). לדרישות שצפויות לחול בעניין זה בשנת 2018, שהן דרישות מחמירות יותר, ראו נוהל משרד התחבורה 2018, לעיל הי"ש 10, בעמ' 4-5;

¹⁹ בהקשר זה יוער עוד, כי במכרזים לרכישת כלי רכב פרטיים של מינהל הרכב הממשלתי ("המכרזים"), נכללת דרישה לאספקת "מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים" הבאות: מערכת בקרת סטייה מנתיב; מערכת ניטור מרחק מלפנים; מערכת לזיהוי הולכי רגל; מערכת מצלמת רוורס; חיישני חגורות בטיחות. המכרזים כוללים את הדרישה הבאה: "על המערכות המופיעות בסעיפים 14.1-14.5 להיות מסופקות בהתאם להגדרות המפורטות בנוהל 03/13 של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המעודכן למועד הגשת ההצעה". כאמור, מובילאיי מחזיקה באישור כמפורט בנוהל האמור (ראו למשל: מינהל הרכב הממשלתי "מכרז מרכזי פומבי מספר 4-2015 לרכישת כלי רכב פרטיים מנוע בנזין/דיזל לרמות של סמנכ"ל, משנה למנכ"ל, מנכ"ל וכלי רכב היברידיים" 30 (אוגוסט 2015) (סעיף 14), מצ"ב **בנספח ז**). זאת ועוד, המכרזים דורשים מיבואני הרכב להחתיים את יצרן הרכב על התחייבות לקיים שיתוף פעולה תעשייתי כנדרש על פי תקנות חובת המכרזים (חובת שיתוף פעולה תעשייתי), התשס"ז-2007 (מכונה "רכש גומלין"; ראו שם, בעמ' 9-10 (סעיפים 5.9-5.10) ו-89-90 (סעיף 7.6)). מוצרי מובילאיי, שלא כמוצרים מתחרים, מוכרים לעניין זה. גם מטעמים אלו יבואני הרכב בוחרים במוצרי מובילאיי.

המוטיבציה הכלכלית שיש ליבואני הרכב בקשר עם תמריצי המס האמורים. מובילאיי אינה חוסמת. מערכות מתחרות (בהתקנה מקומית) פשוט לא זכו לאישורים הרלבנטיים ממשרד התחבורה!

ד.4. "סרגל הבטיחות" – מוצרי מובילאיי מקנים את הניקוד הגבוה ביותר

34. חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 ("חוק רישוי רכב") קובע (בסעיף 79): "משווק רכב²⁰ יכלול בפרסומת לרכב שהוא משווק מידע לגבי רמת האבזור הבטיחותי של הרכב, ויצג במקום עסקו, באופן בולט לעין, הודעה הכוללת מידע כאמור; השר, באישור הוועדה, יקבע הוראות לעניין סעיף זה, ובכלל זה הוראות לעניין רמת האבזור הבטיחותי שיש לכלול בפרסומת, דרך הצגת הודעה כאמור, גודלה ומאפייניה; בסעיף זה, 'פרסומת' – פרסומת בכתב, בדפוס או באמצעים אלקטרוניים חזותיים, המיועדת או הזמינה לציבור".²¹

35. מאחר שיבואני הרכב מחויבים להחציף בפרסומות שהם מפרסמים את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב, ברי, כי יבואני הרכב יעדיפו, מטעמים תדמיתיים ואחרים, שרמת האבזור הבטיחותי של הרכב תהא גבוהה ככל האפשר.²²

36. כאמור, למוצרי מובילאיי המספר הרב ביותר של מערכות בטיחות (תכונות-פיצ'רים) שנזכרות בנוהל (ראו לעיל בסעיפים 25-26) – ובהתאם השימוש במוצרי מובילאיי יזכה את כלי הרכב בניקוד הבטיחות הגבוה ביותר בהשוואה ליתר המוצרים בתחום (שהותקנו בהתקנה מקומית). ניקוד בטיחות גבוה יותר מתורגם לרמת אבזור בטיחותי גבוהה יותר של הרכב, שיבואני הרכב יכולים להחציף בפרסומות שלהם.²³

37. גם מטעם זה ברי, שיבואני רכב יעדיפו להתקיף את מוצרי מובילאיי ברכבים שהם מייבאים.

ד.5. הבחירה הבטוחה – מובילאיי חברה יציבה ואיתנה פיננסית

38. מובילאיי היא חברה חזקה, יציבה ואיתנה פיננסית. לאחרונה, מובילאיי נרכשה על ידי חברת Intel Corporation, תאגיד בינלאומי מוביל בתחום המחשוב.

39. גם בשים לב לאיתנותה הפיננסית של מובילאיי, ולכך שהאחריות על כלי הרכב המיובא (על מכלול רכיביו) מוטלת על יבואני הרכב, הבחירה של יבואני הרכב – ברורה.

ד.6. הבחירה הבטוחה – היבואן נדרש לבחור מערכת בטיחות לפני הגעת הרכב לישראל

40. כתנאי לקבלת הפחתה במס קניה כאמור לעיל בפרק ד.3, יבואן הרכב נדרש לדווח למשרד התחבורה, בין היתר, על אודות מערכות הבטיחות המותקנות ברכב, וזאת עוד בטרם הגעתו של כלי הרכב לישראל.²⁴

²⁰ "משווק רכב" מוגדר כ"יבואן מסחרי או בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו המוכר רכב, לרבות אחר מטעמו" (סעיף 2 לחוק רישוי רכב); נוהל משרד התחבורה שחל כיום, לעיל ה"ש 10, בעמ' 1; ראו בהקשר זה גם: תקנה 270ד לתקנות התעבורה.

²¹ דוגמה לפרסומת כאמור מצ"ב **כנספח ז'**; ראו גם: נוהל משרד התחבורה שחל כיום, לעיל ה"ש 10, בנספח ה'.

²² ראו בהקשר זה למשל, דברי הסבר לצו תעריף המכס, לעיל ה"ש 9, בעמ' 1.


²³ ראו: נוהל משרד התחבורה שחל כיום, לעיל ה"ש 10, בעמ' 3. על פי הנהל האמור (שם, בטבלה מס' 1) המוצר של מובילאיי זכאי לניקוד בטיחות בסך 6 נקודות (וראו הפירוט לעיל בסעיף 25). היינו, מוצר של מובילאיי הכולל את כלל התכונות האפשריות לבדו (ללא מערכות בטיחות נוספות, כמו כריות אוויר ומצלמות רוורס) מזכה את הרכב בדירוג רמת אבזור בטיחותי 6 מתוך 8 (ראו הפירוט לעיל בסעיף 27); לפירוט ניקוד הבטיחות החל משנת 2018 ראו נוהל משרד התחבורה 2018, לעיל ה"ש 10, בעמ' 3.

²⁴ ראו: נוהל משרד התחבורה שחל כיום, לעיל ה"ש 10, בעמ' 3; נספח ב' לנוהל משרד התחבורה שחל כיום.

41. מרגע הדיווח האמור, יבואן הרכב **חייב** להתקין בכלי הרכב המיובא את מערכות הבטיחות על פי הדיווח הנזכר (המערכת המדווחת כאמור אף נרשמת ברישיון כלי הרכב). אין גמישות ל"ניסוי וטעיה" בהקשר זה.
42. לכן, בבואו לבחור את מערכות הבטיחות שיותקנו בכלי רכב מיובא, יבואן הרכב יקבל החלטה שמרנית ובטוחה לעניין מערכות הבטיחות שיותקנו ברכב המיובא.
43. לבסוף חשוב לציין, כי מוצרים המתחרים במוצרי מובילאיי מיובאים על ידי "מתקיני בית" של יבואני הרכב (גורמים הפועלים בתחום שיווק והתקנה של מוצרי רכב). מטבע הדברים, ליבואני הרכב היכרות שוטפת, הדוקה ומעמיקה עם מתקיני הבית שלהם, כך שברי, כי אין חסם מבחינת ערוצי ההפצה. קשיי המתלונן אל מול יבואני הרכב, ככל שקיימים, אינם נובעים, אפוא, מהתנהגות מובילאיי (שאינה מעוררת קושי כשלעצמה), אלא מהסיבות המפורטות לעיל.
44. משאלה הן העובדות (פרק ד.1), ולמעלה מן הצורך - על רקע הנסיבות (פרקים ד.2 עד ד.6), גם ביחס למקטע יבואני הרכב - ברי כי אין ולא כלום בטענה בדבר הפרת דיני ההסדרים הכובלים או דיני המונופולין.

ה. אחרית דבר

45. הנה כי כן, מובילאיי אינה מפרה את דיני ההסדרים הכובלים, ואף לא את דיני המונופולין (אפילו היו רלבנטיים כלפיה - ולא כך). **התלונה הנזכרת במכתב הרשות פשוט חסרת כל יסוד.**
46. מכתב זה כולל מידע רגיש ביותר, שהוא בגדר סודות מסחריים של מובילאיי. חשיפת מידע זה עשויה לגרום למובילאיי נזקים כבדים. משכך, מובילאיי עומדת על כך שמכתב זה, והמידע הכלול בו על צרופותיו, יישמר בידי הרשות בסודיות מלאה, ולא יימסר בכל דרך שהיא לצד שלישי כלשהו - לרבות לא לידי רשות מוסמכת ולא בדרך של חשיפת המידע בכל דוח או החלטה - וזאת ללא קבלת אישורה של מובילאיי מראש ובכתב. סודיות המידע היא תנאי למסירתו. יודגש, כי המידע הכלול במכתב זה נמסר לרשות הנכבדה, בהמשך לפנייה שבסימוכין, ומובילאיי עומדת על כך כי לא יעשה במכתב ובמידע הכלול בו שימוש, אלא על מנת להבטיח או להקל את ביצועו של החוק.
47. במקרה שחשיפת תוכנו של המכתב תתבקש במסגרת הליך משפטי כלשהו (לרבות במסגרת הליכים מקדמיים בטרם פנייה לערכאות, כגון פניה לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח - 1998), מובילאיי עומדת על כך, כי הרשות תראה לכך, שיתאפשר למובילאיי עצמה להביא את עמדתה בפני הגורם הרלבנטי, בטרם תינתן החלטה בנושא הגילוי.
48. למען הסר ספק יובהר, כי אין במכתב זה או במה שלא נאמר בו כדי לגרוע מזכויותיה של מובילאיי ו/או מטענותיה ו/או למצותן, ואין בו כדי להוות הסכמה או הודאה - לרבות לעניין הטענה בדבר קיום המונופולין - או ויתור מכל מין וסוג, ומובילאיי שומרת על כל זכויותיה ו/או טענותיה.

בכבוד רב ובברכה,

 נבו בן-שטרית, עו"ד
 טל' אייל-בוגר, עו"ד
 פישר בכר חן וול אוריון ושות'

העתק:

מובילאיי

נספח א'



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום שירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657154
פקס: 03 - 5613583
תאריך: כ"ד שבט, תשע"ו
3 פברואר, 2016
סימוכין: 02538516
תיק: מערכות בטיחות

03/02/2016	מערכות בטיחות ברכב כבד	הוראת נוהל 142
------------	------------------------	-------------------

1. רקע

- א. מערכות התרעה מפני התנגשות מלפנים ומערכות התרעה על סטייה מנתיב הינן מערכות הנותנות חיווי והתרעה לנהג כאשר יש חשש להתפתחות של סכנה מפני התנגשות ברכב שמלפנים או מסטייה בלתי מבוקרת מנתיב הנסיעה.
- ב. שתי המערכות הוכחו על ידי מדינות האיחוד האירופאי כמערכות בעלות פוטנציאל גבוה להפחתה ניכרת של נפגעים בתאונות דרכים.
- ג. מהאמור לעיל נקבע על ידי מדינות האיחוד בתקינה חובת יישום של מערכות אלה ברכב מסחרי, במשאיות ואוטובוסים במסגרת קו היצור בצורה מדורגת החל מתאריך 1/11/2015.
- ד. יעילותן של מערכות בטיחות אלה הוכחה גם בסקרים שנערכו בארץ.
- ה. היות ומדובר במערכות בטיחות בעלי פוטנציאל להפחתה במספר נפגעים נתקבלה החלטת שר התחבורה ליישמן גם על רכבים שבשירות.
- ו. ליישום ההחלטה פורסמה תקנה תעבורה חדשה שמספרה 1364' שקבעה את סוג המערכות שיותקנו, הדרישות הטכניות, תחולה ומועד תחילת היישום.

2. מטרה

מטרת נוהל זה לקבוע את הכללים, התנאים, אחריות הגורמים השונים והדרכים ליישום התקנה.

3. הגורמים המעורבים

- א. אגף הרכב/משרד התחבורה
- ב. יבואני הרכב
- ג. מכוני הרישוי
- ד. מתקינים מורשים מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו
- ה. מעבדות מוסמכות לרכב
- ו. חברות הובלה
- ז. חברות אוטובוסים
- ח. בעלי רכבים כבדים
- ט. אגף התקשוב

4. הבסיס החוקי :

- א. תקנת תעבורה סעיף 1364 מערכות בטיחות ברכב כבד :
- 1364 (א) לא יירשם רכב ולא יחודש רישיון לרכב מסוג האמור להלן, אלא אם כן הותקנו בו מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים מסוג כמפורט בפרט 29 בחלק ג' לתוספת השנייה ומערכת התרעה על סטייה מנתיב מסוג כמפורט בפרט 30 בחלק ג' לתוספת השנייה:
- (1) אוטובוס ואוטובוס זעיר, מסוג M2 למעט סיווגי משנה 5 עד 7, 9 ו-10 ומסוג M3 למעט סיווגי משנה 5 עד 7 ו-9;
- (2) רכב מסוג N2, N3 למעט סיווגי משנה 1 עד 3 ו-5.
- (ב) להוכחת התקנתן של המערכות המפורטות בתקנה זו ברכב, יציג בעל הרכב בעת הרישום או בעת חידוש הרישיון לראשונה אישור של אחד מהגורמים האלה:
- (1) אישור יבואן הרכב;
- (2) אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו."

ב. בחלק ג' לתוספת השנייה לתקנות העיקריות

- "29. מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים (תקנה 1364)
- מערכת להתרעה מפני התנגשות לפנים תעמוד בתאימות אלקטרו-מגנטית; יצרן המערכת יתאים את המערכת לדגם הרכב; המערכת תעמוד בדרישות סעיפים 5.2 עד 6 (כולל) לתקנת ECE 131 או בדרישות סעיפים 1.2 עד 2.8 (כולל) לנספח 2 לתקנת נציבות האיחוד האירופי (EU) No 347/2012 ולמעט הדרישות הנוגעות לבלימה אוטומטית של הרכב;
- הוכחת עמידת המערכת בדרישות המפורטות, תהיה באמצעות קבלת אישור מאחד מאלה:
- (1) מעבדה מוסמכת;
- (2) מעבדה לבדיקת רכב או חלקיו שהוסמכה ואושרה לפי דירקטיבה 2007/46/EC על עדכונה;
- (3) יצרן הרכב, כי הוא מתקין את המערכת ברכבים שהוא מייצר בקו הייצור.

"30. מערכת התרעה על סטייה מנתיב

- (תקנה 1364)
- מערכת התרעה על סטייה מנתיב תעמוד בתאימות אלקטרו-מגנטית; יצרן המערכת יתאים את המערכת לדגם הרכב; המערכת תעמוד בדרישות סעיפים 5.1 עד 5.4 (כולל) וסעיפים 6.2 עד 6.7 (כולל) לתקנת ECE 130 או בדרישות סעיפים 1.1 עד 4.1 כולל וסעיפים 2.2 עד 2.7 (כולל) לנספח 2 לתקנת נציבות האיחוד האירופי (EU) No. 351/2012;
- סימוני הנתיבים המשמשים לבדיקת התרעת המערכת על סטייה מנתיב לפי התקן האמור יהיו אלה שנקבעו במדינת ישראל;
- הוכחת עמידת המערכת בדרישות המפורטות, תהיה באמצעות קבלת אישור מאחד מאלה:
- (1) מעבדה מוסמכת;
- (2) מעבדה לבדיקת רכב או חלקיו שהוסמכה ואושרה לפי דירקטיבה EC/2007/46 על עדכונה;
- (3) יצרן הרכב, כי הוא מתקין את המערכת ברכבים שהוא מייצר בקו הייצור."

5. מערכות הבטיחות הנדרשים להתקנה עפ"י התקנה

- א. מערכת סטייה מנתיב –
המערכת מתריעה לנהג הרכב קולית וויזואלית על סטייה לא מתוכננת של הרכב מנתיב הנסיעה.
- ב. מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים –
המערכת מזהה באופן אוטומטי מצב של קדם התנגשות ומתריעה לנהג קולית וויזואלית על סכנת ההתנגשות מלפנים.

6. הרכבים שבהם קיימת חובת התקנה עפ"י התקנה

- א. אוטובוס ואוטובוס זעיר, מסוג M2 למעט: רכב מדברי, אמבולנס, כיבוי אש, רכב בטיחותי ורכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה.
- ב. אוטובוס מסוג M3 למעט: רכב מדברי, אמבולנס, כיבוי אש ורכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה.
- ג. רכב מסחרי מסוג N2, N3 למעט: רכב כיבוי אש, רכב חילוץ, רכב עבודה ורכב ציוד חריג.

7. מערכות הבטיחות שיותקנו ברכבים יעמדו בדרישות כדלקמן:

- א. עמידה בתאימות אלקטרו מגנטית (EMC) בהתאם לתקינה האירופאית ECE 10.
- ב. יצרן המערכות יתאים את המערכות לדגם הרכב.
- ג. למערכת התרעה מפני התנגשות לפנים: עמידה בתקינה אירופאית-

ECE131-Motor Vehicles With Regard To the Advanced Emergency Braking Systems (AEBS)

סעיפים 5.2 עד 6.

או ;

עמידה בתקנה האירופאית (EU) No. 347/2012 - נספח 2 סעיפים 1.2 עד 2.8, למעט הדרישות הנוגעות לבלימה אוטומטית של הרכב.

ד. למערכת התרעה על סטייה מנתיב:

עמידה בתקנה אירופאית -

ECE130 - Motor Vehicles With Regard To the Lane Departure Warning System (LDWS)

סעיפים 5.1 עד 5.4 וסעיפים 6.2 עד 6.7

או ;

עמידה בתקנה האירופאית (EU) No. 351/2012 - נספח 2 סעיפים 1.1 עד 1.4 וסעיפים 2.2 עד 2.7

ה. דרישות להתחברות לקווי התקשורת (Can Bus) וכן לשקע הבדיקות (OBD):

1) התחברות לקווי ה- Can Bus – דרך מתאם השראתי בלבד.

2) התחברות לקווי ה- Can Bus – לקליטת נתונים ואותות חשמליים – באישור מעבדה מוסמכת לרכב/נציגו של יצרן הרכב.

3) חיבור לשקע בדיקות של הרכב (OBD) באמצעות חיבור גלווני/חשמלי – באישור מעבדה מוסמכת לרכב/נציגו של יצרן הרכב.

4) שידור פקודות על קווי התקשורת לצורך קבלת נתונים – אישור מעבדה מוסמכת נציג יצרן הרכב.

8. התקנת מערכות הבטיחות

א. מערכות הבטיחות יותקנו על ידי אחד הגורמים הבאים:

1) יצרן הרכב בשלב הייצור, או ;

2) יבואן הרכב במסגרת ה- PDI, או ;

3) מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו .

ב. אופן ההתקנה:

1) המערכות יותקנו באופן שלא ניתן יהיה להסירן ולהרכיבן ברכב אחר.

2) המערכות יותקנו באופן שלנהג לא תהיה אפשרות לכבות את המערכות בזמן תפעול ונהיגת הרכב.

3) במהלך ההתקנה לא יבוצע שינוי במבנהו של הרכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי.

ג. הוכחת לעמידת המערכת בדרישות:

להוכחת עמידת המערכת בדרישות התקנה ונוהל זה תהיה באמצעות קבלת אישור מאחד מאלה :
1) מעבדה מוסמכת.

2) מעבדה לבדיקות רכב או חלקיו שהוסמכה ואושרה לפי דירקטיבה EC/2007/46, על עדכוניה.

3) יצרן הרכב, כי הוא מתקין את המערכת ברכבים שהוא מייצר בקו הייצור.

ד. אישור ההתקנה יכלול את הפרטים הבאים:

- (1) מספר הרכב
- (2) יצרן המערכת
- (3) מספר סידורי (סיריאל) של המערכות שהותקנו.
- (4) תאריך ההתקנה.
- (5) תכונות המערכות.

ה. תיעוד:

על המתקין המורשה או היבואן לשמור תיעוד ואישורים לכלל ההתקנות שבוצעו על ידו.

9. התנאים לרישום רכב כבד חדש או לחידוש רישיון לראשונה לרכב כבד משומש

בעת הרישום או בעת חידוש הרישיון לראשונה על בעל הרכב או מי מטעמו להציג אישור התקנת המערכות מאחד מהגורמים הבאים:

- א. אישור יבואן הרכב.
- ב. אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.

10. תקינות המערכת

- א. באחריות חברות ההובלה, חברות האוטובוסים, ק. בטיחות ובעלי הרכבים לוודא תקינות המערכת באופן שוטף.
- ב. כאשר המערכת אינה תקינה, יש לתקנה באופן מידי על ידי מוסך מורשה של יבואן הרכב או מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.

11. אחריות

האחריות ליישום נוהל זה חל על אגף הרכב, יבואני רכב חדש, מעבדות מוסמכות לרכב, מכוני רישוי, מתקינים מורשים, חברות האוטובוסים, חברות ההובלה ובעלי רכב כבד.

12. מועדי תחילה/תחולה ליישום התקנה ונוהל זה:

- א. תחילתן של ההוראות החל מ - 01/11/2016.
- ב. תחולה לרכב כמפורט בתקנה ובנוהל זה - רכבים שמועד רישומם אחרי 01/01/2012.
- ג. נושא ההתקנה של מערכות הבטיחות ייאכף במכוני הרישוי בעת הרישוי השנתי החל מ- 1/11/2016.

הערה:

בהמשך ייבדק הצורך לעדכון הנוהל בתחום פעילות אגף התקשוב.



משה ויצמן
מנהל בכיר אגף רכב

נספח ב'

F|B|C|&|Co

פישר בכר חן וול אוריון ושותי



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

בדיקת השפעת מערכות בטיחות מסוג

LDW ו- FCW



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

תוכן עניינים

3	פרק א' – מבוא
3	רקע על חברת "רון בינה אקטוארית"
3	הקדמה
4	מטרות המסמך
5	פרק ב' - עיקרי המסמך
5	תוצאות
8	המלצה
9	שיטת העבודה
11	נספחים



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

פרק א' – מבוא

רקע על חברת "רון בינה אקטוארית"

1. במסגרת מכרז שנערך בסוף שנת 2009 נבחרה "רון בינה אקטוארית בע"מ" למפעילת מאגר הנתונים הסטטיסטי ואחראית לתפעולו השוטף החל מיום 1.4.2010.
2. מאגר הנתונים הסטטיסטי מרכז את נתוני הפוליסות והתביעות משנת 1985 של כל חברות הביטוח בענף רכב החובה בישראל, המאגר משמש לתמחור הסיכון הטהור ובכך משמש כלי להבטחת יציבות חברות הביטוח מחד גיסא ולקביעת תעריף הוגן למבוטחים מאידך גיסא.

הקדמה

3. בעבודה זו נבדקת ההשפעה של הימצאות מערכת התרעה על אי שמירת מרחק (FCW) ומערכת התרעה על סטייה מנתיב (LDW) מתוצרת חברת MOBILEYE (להלן- המערכת) על עלות התביעות בביטוח רכב חובה בישראל (הבדיקה מתבצעת על שכיחות התביעות אולם ההמלצה מתייחסת גם לחומרה).
4. עבודה זו נערכה לבקשת אגף שוק ההון, ביטוח וחיסכון והיא מתבססת על ניתוח הנתונים שהועברו מחברת MOBILEYE באמצעות משרד האוצר ובסיס נתוני מאגר הנתונים הסטטיסטי בענף רכב חובה בישראל אשר כולל נתוני פוליסות ותביעות משנת 1985 של כל חברות הביטוח בישראל. אנו נשאף לערוך בדיקות דומות על מערכות נוספות בכפוף לזמינות הנתונים.
5. הקווים המנחים בעת בניית מודל חישוב ההשפעה על שכיחות התביעות:
 - 5.1. בחינת ההשפעה של משתנים אחרים ונטרולם על מנת למצוא את השפעת המערכת בלבד על שכיחות התביעות.
 - 5.2. בניית מודל מקצועי מקובל שיאפשר לאקטוארים לתמחר את תעריף הסיכון בביטוח רכב חובה עבור נהגים שברכבם מותקנות מערכות הבטיחות FCW ו-LDW.

כפי שיוצג ויפורט בהמשך, נעשה ניסיון להעריך את ההשפעה של הימצאות המערכת על שכיחות התביעות ופועל יוצא מכך על תעריף הסיכון. המודל בו עשינו שימוש הוא מודל Generalized linear model אשר מסביר את שכיחות התביעות על פי פרמטרים של תמהיל הנהגים ומאפייני הרכב. במודל הרגרסיה נעשה שימוש במשתנים מסבירים המובהקים מבחינה סטטיסטית ואשר משקפים את הסיכונים בביטוח רכב פרטי בבעלות פרטית ורכב פרטי בבעלות חברה, תוך התבססות על המשתנים הקיימים בבסיסי הנתונים הזמינים למאגר המידע.



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

מטרות המסמך

לבחון ולהמליץ על שיעור ההפחתה בתעריף הסיכון בביטוח רכב חובה בישראל, עבור רכבים אשר מותקנת בהם המערכת.

איש קשר לבירורים ולמידע:

שחר רון F.I.L.A.A. M.B.A. ; רון בינה אקטוארית בע"מ RON ACTUARIAL INTELLIGENCE LTD.

אתר אינטרנט: אתר בעברית: WWW.RON-AI.CO.IL אתר באנגלית: WWW.RON-AI.COM

טל': 09-9554666 ; פקס: 09-9558659 ; נייד: 050-6818764.

דוא"ל: shachar@ron-ai.com.

פרק ב' - עיקרי המסמך

תוצאות

6. מהחישובים שערכנו נמצא כי שיעור ההפחתה בשכיחות התביעות בביטוח חובה ברכב פרטי בבעלות פרטית ברכבים בהם קיימת המערכת הינו 45% (בביטוח רכב פרטי בבעלות חברה נמצא ששיעור ההפחתה הוא 47%, יש לסייג את הממצא ברכב בבעלות חברה מאחר וכמות החשיפות וכמות התביעות אינן סטטיסטיות דיין בכדי לבסס עליהן את המסקנות אולם תוצאת שיעור הפחתה זו מחזקת את התוצאה שנמצאה עבור רכב בבעלות פרטית).
7. תוצאת החישוב מבוססת על שימוש במודל Generalized linear model (GLM) כאשר המשתנים המסבירים אשר נכנסו למודל הינם מאפייני נהג ומאפייני רכב כפי שהם זמינים בנתוני כל חברות הביטוח בישראל ומשרד התחבורה בהתאמה, ערכנו את החישוב תחת הנחה שהתפלגות שכיחות התביעות הינה Poisson או Gamma, בשני המקרים יצאו תוצאות מובהקות ודומות (אנו מודעים לכך כי קיים קשר בין ההתפלגויות), בעבודתנו אנו מציגים את תוצאת המודל תחת הנחת התפלגות שכיחות התביעות כהתפלגות Poisson ו-Gamma. יש לזכור שעשויים להיות משתנים מסבירים נוספים אשר לא נכללו במודל גרסיה זה מאחר ואין לנו מידע לגביהם כגון: בטיחות הכבישים, איכות שילדת הרכב, הסברה, מצלמות תנועה וכו', לכן קיימת אפשרות שהתוצאה בפועל עלולה להיות שונה מהתחזית שלנו.
8. ניתוח מודל ה- Generalized linear model (GLM) בחן מספר רב של משתנים מסבירים אפשריים להלן רשימת המשתנים המסבירים המובהקים ברמת מובהקות הנמוכה מ- 5% (עבור רכב פרטי בבעלות פרטית, לפי התפלגות Poisson)
- 8.1. נפח מנוע;
 - 8.2. גיל הנהג הצעיר ביותר המשתמש ברכב בדרך קבע;
 - 8.3. וותק רישיון הנהיגה של הנהג הצעיר ביותר המשתמש ברכב בדרך קבע;
 - 8.4. מספר תביעות קודמות בשלוש השנים האחרונות של כל המשתמשים ברכב בדרך קבע;
 - 8.5. כוח סוס;
 - 8.6. הימצאותה של בקרת יציבות ברכב;
 - 8.7. אופן השימוש ברכב;
 - 8.8. רכב אספנות;
 - 8.9. שנת ייצור;
 - 8.10. הימצאות המערכת.

מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

להלן רשימת המשתנים אשר אינם מובהקים ברמת מובהקות של 5% :

- 8.11. מין הנהג הצעיר ביותר המשתמש ברכב בדרך קבע;
 - 8.12. מצב משפחתי;
 - 8.13. היסטוריית הרשעות שהובילו לשלילת רישיון בשלוש השנים האחרונות של כל המשתמשים ברכב בדרך קבע;
 - 8.14. הימצאות כריות אויר ברכב;
 - 8.15. מספר הנוסעים המרבי ברכב;
 - 8.16. סוג הנעה;
 - 8.17. בעלות;
 - 8.18. הימצאותה של מערכת ABS ברכב;
 - 8.19. מאפיין סוג מערכת ההילוכים.
- המשתנים שלעיל אשר נמצאו לא מובהקים ברמת מובהקות הנמוכה מ- 5% הוחרגו מהניתוח.

9. ניתוח מודל ה- Generalized linear model (GLM) בחן מספר רב של משתנים מסבירים אפשריים להלן רשימת המשתנים המסבירים המובהקים ברמת מובהקות הנמוכה מ- 5% (עבור רכב פרטי בבעלות פרטית, לפי התפלגות Gamma)

- 9.1. נפח מנוע;
- 9.2. גיל הנהג הצעיר ביותר המשתמש ברכב בדרך קבע;
- 9.3. וותק רישיון הנהיגה של הנהג הצעיר ביותר המשתמש ברכב בדרך קבע;
- 9.4. מספר תביעות קודמות בשלוש השנים האחרונות של כל המשתמשים ברכב בדרך קבע;
- 9.5. כוח סוס;
- 9.6. הימצאותה של בקרת יציבות ברכב;
- 9.7. אופן השימוש ברכב;
- 9.8. רכב אספנות;
- 9.9. שנת ייצור;
- 9.10. מספר מקומות ישיבה;
- 9.11. הימצאות המערכת.



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

להלן רשימת המשתנים אשר אינם מובהקים ברמת מובהקות של 5% :

9.12. מין הנהג הצעיר ביותר המשתמש ברכב בדרך קבע;

9.13. מצב משפחתי;

9.14. היסטוריית הרשעות שהובילו לשלילת רישיון בשלוש השנים האחרונות של כל המשתמשים ברכב בדרך קבע;

9.15. הימצאות כריות אויר ברכב;

9.16. סוג הנעה;

9.17. הימצאותה של מערכת ABS ברכב;

9.18. מאפיין סוג מערכת ההילוכים.

המשתנים שלעיל אשר נמצאו לא מובהקים ברמת מובהקות הנמוכה מ- 5% הוחרגו מהניתוח.

להזכירכם, בשונה מהמלצת התעריף בעבודה זו אנו מתבססים על תקופה שונה מזו המפורסמת בהמלצת התעריף, בעיקר עקב נושא ההוצאות הרפואיות, ולכן המקדמים של המשתנים יהיו שונים מאלה שפורסמו בהמלצת התעריף.



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

המלצה

10. בחישובינו נמצא כי ברכבים בהם מותקנת המערכת חושבה הפחתה בשכיחות התביעות של 45%, עם זאת עדיין לא ברורה ההשפעה המלאה של המערכת על חומרת התביעות, ניתן להניח כי חומרת התביעות תעלה מאחר וכמות גדולה של תביעות קטנות ירדו מהמצבה בשל פעולת המערכת. כמו כן, מאחר ובסיס הנתונים אינו גדול וכמות התביעות ברכבים בהם הותקנה המערכת נמוכה, קיים חשש שהתוצאות מוטות, בנוסף, יש לקחת בחשבון שקיימים יצרנים נוספים בשוק אשר ההמלצה נוגעת גם אליהם ולכן אנו ממליצים לנהוג בשמרנות ולקבוע הנחה של עד 15% לרכבים בהם מותקנת מערכת בטיחות מסוג זה. לגבי הרכבים שלא מותקנת בהם המערכת אנו לא ממליצים על שינוי כל שהוא בשכיחות התביעות מאחר וכמות הרכבים שבהם מותקנת המערכת עומדת על פחות מ- 0.1% ולא הייתה להם השפעה על שכיחות התביעות הכוללת.
11. בשנים הקרובות נעקוב אחר שכיחות התביעות והחומרה ברכבים בהם מותקנת המערכת ובמידה ויהיו שינויים בהערכות נעדכן את הגורמים הרלוונטיים.

שיטת העבודה

12. קובץ הנתונים שהועבר לידנו מכיל רשימה של 9,891 כלי רכב אשר הותקנה בהם המערכת וכולל את תאריך ההתקנה של המערכת בלבד ללא תאריך הסרה וללא בדיקה של הימצאות ותקינות המערכת. החברה אישרה לנו בכתב כי רשימת הרכבים שהועברה לידנו מכילה את כל כלי הרכב כפי שדווח לה לאורך השנים ע"י מפיצים וקבלני משנה ולא ביצעה שינוי כלשהו בתוכן המידע שנמסר לידיה.
13. העובדה שלא הועבר לידנו תאריך ההסרה של המערכת או בדיקת תקינותה עלול לגרום לכך שכמות החשיפות שפרסמנו הינה גבוהה יותר מאלה שבפועל ולכן יש השפעה על השכיחות.
14. קובץ הנתונים מכיל גם רכבים שאינם רכבים פרטיים (לדוגמא: אוטובוסים, משאיות וכו') השפעת המערכת לא נבדקה ברכבים שאינם פרטיים עקב כמות לא סטטיסטית.
15. להלן טבלה המציגה את ההבדלים בשכיחות ללא הפעלת המודל :

שכיחות התביעות	כמות תביעות	חשיפה בשנות ביטוח (שנים 2009-2012)	
2.5%	161,973	6,486,415	רכב פרטי בבעלות פרטית ללא המערכת
1.02%	55	5,366	רכב פרטי בבעלות פרטית עם המערכת
1.98%	24,715	1,251,264	רכב פרטי בבעלות חברה ללא המערכת
0.97%	8	824	רכב פרטי בבעלות חברה עם המערכת

16. מהטבלה לעיל ניתן לראות שכמות הרכבים בהם קיימת המערכת כל כך נמוכה שאין לה השפעה על שכיחות התביעות הכללית, אחוז כלי רכב בהן מותקנת המערכת עומד על כ- 0.082% בלבד (דבר אשר מאפשר לנו לתת המלצה להפחתה בגין התקנת המערכת מבלי שתהיה לכך השפעה על כלל הרכבים).
17. מממצאי הטבלה ניתן להסיק שהמערכת עשויה להפחית עד כ- 59% משכיחות התביעות, אולם תוצאה זו יש לבחון לאחר נטרול "רעשים" (נטרול שבוצע באמצעות מודל ה- GLM המוזכר בסעיף 5 מודל זה בא למנוע את תופעת הטיית הבחירה, Self selection bias), כגון: מאפייני נהג (אוכלוסייה אחת יכולה להכיל כמות גדולה של נהגים צעירים להם שכיחות תביעות גבוהה יותר לעומת נהגים מבוגרים שלהם



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

- שכיחות תביעות נמוכה יותר) ומאפייני רכב (רכבים אשר בהם קיימת מערכת הבטיחות יהיו בטיחותיים יותר מאלה שלא הותקנה בהם מערכת הבטיחות).
18. מיזגנו את בסיס הנתונים שקיבלנו מהחברה אשר כולל את הרכבים בהם הותקנה המערכת עם נתוני חברות הביטוח (נתוני מאגר הנתונים הסטטיסטי) וייצרנו בסיס נתונים חדש אשר התבסס על השנים 2009 – 2012 (שנות נזק (מלאי), ללא IBNR).
19. בסיס נתונים זה הועבר למערכת כריית נתונים (DATA MINNING) לצורך השלמת נתונים חסרים (במידת הצורך) אשר נעשית בעזרת עצי החלטה, לאחר שכל הנתונים מלאים המערכת מקבצת את הנתונים לארבע קבוצות סיכון הומוגניות עבור כל משתנה, קיבוץ זה מאפשר לתת תוצאות טובות יותר ומשפר את טיב ההתאמה של המשתנים.
20. הפעלנו את הפרוצדורה PROC GENMOD על בסיס הנתונים שהכינה מערכת ה- DATA MINNING, פרוצדורה זו מאפשרת לנו למדל את שכיחות התביעות תוך שימוש ב- Log linear regression model ותחת ההנחה ששכיחות התביעות מתפלגת Poisson או Gamma.
21. בחנו את תקיפות המודל, רק משתנים מובהקים ברמת מובהקות הנמוכה מ-5% נשארו במודל, משתנים אשר נמצאו מעל לרמת המובהקות הרצויה הוצאו מהמודל. בעמודים הבאים ניתן לראות את תוצאות הרגרסיה ולהתרשם מההשפעה שקיימת למשתנים נוספים על הסיכון מעבר להימצאות המערכת.
22. תוצאות הרגרסיה משמשות אותנו רק בכדי להבין את **שיעור ההפחתה** או **ההגדלה בסיכון** של מאפייני הרכב או הנהג ואינם משמשים אותנו בכדי לקבל תוצאה סופית של שכיחות התביעות מאחר ולא הוספנו IBNR.
23. לצורך העבודה התבססנו על ההנחה שהמערכת יעילה עבור תביעות שסכומן עד 100,000 ₪, עם זאת אין זה שולל את יעילות המערכת בעבור תביעות שסכומן גבוה מסכום זה. מבדיקת התפלגות התביעות עולה כי תביעות אלה (שסכומן עד 100,000 ₪) מהוות כ- 40% מסך התביעות, לכן השפעת המערכת על כלל התביעות בביטוח רכב חובה מחושבת באמצעות המכפלה של 40% ב- 45% ומתקבלת התוצאה של 18%. על בסיס חישוב זה החלטנו על המלצה להפחתה בסך 15% בתעריף הסיכון בביטוח רכב חובה, בגין הימצאות מערכת מסוג זה ברכב.
- אנו נבחן בעתיד את תעריף הסיכון הגלום באותם רכבים אשר הותקנה בהם המערכת ונעדכן בהתאם.



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

נספחים



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

המערכת - מערכת זו מבוססת מצלמה בעלת טכנולוגיית ראייה מלאכותית, המערכת מבצעת התרעות בטיחות ומציעה פתרון טכנולוגי המסייע במניעת בתאונות דרכים שמקורן בחוסר תשומת לב או באירוע בלתי צפוי. קיימות טכנולוגיות נוספות אולם אלה לא נבדקו בעבודה זו.

- **התרעת סטייה מנתיב:** (LDW) בעת סטייה מנתיב או ירידה לשוליים ללא כוונה (מבלי להפעיל את פנסי-האיתות) המערכת תספק התרעה.
- **התרעת התנגשות חזית-אחור:** (FCW) במקרה של סכנת התנגשות ברכב מלפנים תספק המערכת התרעה עד 2.7 שניות לפני ההתנגשות.

על התפלגות Poisson כאשר משתנה המטרה הוא שכיחות התביעות :

Analysis Of Maximum Likelihood Parameter Estimates							
Pr > ChiSq	Wald Chi-Square	Wald 95% Confidence Limits		Standard Error	Estimate	DF	שם המשתנה
<.0001	814.46	-4.8692	-5.5873	0.1832	-5.2283	1	בסיס
<.0001	500.67	-0.7539	-0.8987	0.0369	-0.8263	1	אופן השימוש ברכב כל שימוש אחר
0.7498	0.1	0.114	-0.0821	0.05	0.016	1	אופן השימוש ברכב לימוד נהיגה
.	.	0	0	0	0	0	אופן השימוש ברכב ליסינג תפעולי
<.0001	35.31	0.0743	0.0374	0.0094	0.0559	1	נפח מנוע גדול מ- 1840 סמ"ק
<.0001	77.09	0.0863	0.0548	0.008	0.0705	1	נפח מנוע 1495 ל- 1596 סמ"ק
<.0001	290.47	0.1566	0.1243	0.0082	0.1404	1	נפח מנוע 1597 ל- 1839 סמ"ק
.	.	0	0	0	0	0	נפח מנוע 1494 סמ"ק
<.0001	1579.31	-0.4559	-0.5033	0.0121	-0.4796	1	היסטוריית תאונות ללא תביעות
.	.	0	0	0	0	0	היסטוריית תאונות תביעה אחת ומעלה
<.0001	767.69	-0.1887	-0.2175	0.0073	-0.2031	1	גיל הנהג גיל בין 25 ל- 32

מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

Analysis Of Maximum Likelihood Parameter Estimates							
Pr > ChiSq	Wald Chi-Square	Wald 95% Confidence Limits		Standard Error	Estimate	DF	שם המשתנה
<.0001	1031.53	-0.2738	-0.3093	0.0091	-0.2915	1	גיל הנהג גיל בין 33 ל-44
<.0001	1008.51	-0.3101	-0.3508	0.0104	-0.3305	1	גיל הנהג מעל גיל 45
.	.	0	0	0	0	0	גיל הנהג עד גיל 24
<.0001	1047.92	0.3583	0.3174	0.0104	0.3378	1	שנת ייצור קטנה מ-1998
<.0001	721.66	0.2652	0.2291	0.0092	0.2472	1	שנת ייצור בין 1998 ל-2001
<.0001	231.06	0.1476	0.1139	0.0086	0.1308	1	שנת ייצור בין 2002 ל-2006
.	.	0	0	0	0	0	שנת ייצור גדולה מ-2007
<.0001	588.1	0.2675	0.2275	0.0102	0.2475	1	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP לא קיימת מערכת
.	.	0	0	0	0	0	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP קיימת מערכת
<.0001	451.18	0.2151	0.1788	0.0093	0.1969	1	וوتק נהיגה 9 ל-18
<.0001	279.3	0.1922	0.1519	0.0103	0.172	1	וوتק נהיגה 4 ל-8
<.0001	1003.42	0.3563	0.3148	0.0106	0.3356	1	וوتק נהיגה מ-3

מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

Analysis Of Maximum Likelihood Parameter Estimates								
Pr > ChiSq	Wald Chi-Square	Wald 95% Confidence Limits		Standard Error	Estimate	DF	קטגוריה	שם המשתנה
.	.	0	0	0	0	0	מעל 19	וותק נהיגה
<.0001	232.87	2.0012	1.5457	0.1162	1.7735	1	לא רכב אספנות	רכב אספנות
.	.	0	0	0	0	0	רכב אספנות	רכב אספנות
0.0106	6.53	0.037	0.0049	0.0082	0.0209	1	בין 100 ל-114 כ"ס	כוח סוס
0.017	5.69	0.0376	0.0037	0.0086	0.0206	1	בין 58 ל-99 כ"ס	כוח סוס
.	.	0	0	0	0	0	עד 57 כ"ס ומעל 115	כוח סוס
<.0001	17.37	0.8325	0.3	0.1358	0.5662	1	לא קיימת מערכת	הימצאות המערכת
.	.	0	0	0	0	0	קיימת מערכת	הימצאות המערכת

25. להלן המרה של ה- **ESTIMATE** שמופיע בטבלת מודל ה- **Generalized linear**

model (GLM) עבור רכב פרטי בבעלות פרטית

ההמרה היא: העלאת 2.718282 בחזקה של הערך המבוקש.

e^Estimate	Estimate	קטגוריה	המשתנה שם
D	C	B	A
0.01	-5.2283		בסיס
0.44	-0.8263	כל שימוש אחר	אופן השימוש ברכב
1.02	0.016	לימוד נהיגה	אופן השימוש ברכב
1.00	0	ליסינג תפעולי	אופן השימוש ברכב
1.06	0.0559	גדול מ - 1840 סמ"ק	נפח מנוע
1.07	0.0705	נפח בין 1495 ל- 1596 סמ"ק	נפח מנוע
1.15	0.1404	נפח בין 1597 ל- 1839 סמ"ק	נפח מנוע
1.00	0	נפח עד 1494 סמ"ק	נפח מנוע
0.62	-0.4796	ללא תביעות	היסטוריית תאונות
1.00	0	תביעה אחת ומעלה	היסטוריית תאונות
0.82	-0.2031	גיל בין 25 ל- 32	גיל הנהג
0.75	-0.2915	גיל בין 33 ל- 44	גיל הנהג
0.72	-0.3305	מעל גיל 45	גיל הנהג
1.00	0	עד גיל 24	גיל הנהג
1.40	0.3378	שנת ייצור קטנה מ- 1998	שנת ייצור
1.28	0.2472	שנת ייצור בין 1998 ל- 2001	שנת ייצור
1.14	0.1308	שנת ייצור בין 2002 ל- 2006	שנת ייצור
1.00	0	שנת ייצור גדולה מ- 2007	שנת ייצור

מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

e^Estimate	Estimate	קטגוריה	המשתנה שם
D	C	B	A
1.28	0.2475	לא קיימת מערכת	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP
1.00	0	קיימת מערכת	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP
1.22	0.1969	וوتק בין 9 ל 18	וوتק נהיגה
1.19	0.172	וوتק בין 4 ל- 8	וوتק נהיגה
1.40	0.3356	וوتק קטן מ- 3	וوتק נהיגה
1.00	0	מעל 19	וوتק נהיגה
5.89	1.7735	לא רכב אספנות	רכב אספנות
1.00	0	רכב אספנות	רכב אספנות
1.02	0.0209	בין 100 ל- 114 כ"ס	כוח סוס
1.02	0.0206	בין 58 ל- 99 כ"ס	כוח סוס
1.00	0	עד 57 כ"ס ומעל 115	כוח סוס
1.76	0.5662	לא קיימת מערכת	הימצאות המערכת
1.00	0	קיימת מערכת	הימצאות המערכת

מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

26. רשימת המשתנים המסבירים המובהקים

Pr > ChiSq	Chi-Square	DF	Source
<.0001	862.6	2	אופן השימוש ברכב
<.0001	314.6	3	נפח מנוע
<.0001	1372.6	1	היסטוריית תאונות
<.0001	1386.3	3	גיל הנהג
<.0001	1223.5	3	שנת ייצור
<.0001	591.6	1	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP
<.0001	1180.5	3	וותק הנהג
<.0001	458.4	1	רכב אספנות
0.0172	8.1	2	כוח סוס
<.0001	21.2	1	המערכת

Value/DF	Value	DF	Criterion
1.32	5724.5	4338	Deviance
1.32	5724.5	4338	Scaled Deviance
1.96	8511.9	4338	Pearson Chi-Square
1.96	8511.9	4338	Scaled Pearson X2
	-716879.7		Log Likelihood
	-631608.6		Full Log Likelihood
	1263259.1		AIC (smaller is better)
	1263259.3		AICC (smaller is better)
	1263393.1		BIC (smaller is better)

Analysis Of Maximum Likelihood Parameter Estimates								
Pr > ChiSq	Wald Chi-Square	Wald 95% Confidence Limits		Standard Error	Estimate	DF	קטגוריה	שם המשתנה
<.0001	1250.98	-4.9263	-5.5044	0.1475	-5.2153	1		בסיס
<.0001	95.27	-0.5624	-0.845	0.0721	-0.7037	1	כל שימוש אחר	אופן השימוש ברכב
0.0357	4.41	0.378	0.0131	0.0931	0.1956	1	לימוד נהיגה	אופן השימוש ברכב
.	.	0	0	0	0	0	ליסינג תפעולי	אופן השימוש ברכב
<.0001	258.62	-0.167	-0.2134	0.0118	-0.1902	1	4 מקומות ישיבה	מספר מקומות ישיבה
<.0001	641.57	-0.285	-0.3328	0.0122	-0.3089	1	מעל 5 מקומות ישיבה	מספר מקומות ישיבה
.	.	0	0	0	0	0	עד 3 מקומות ישיבה	מספר מקומות ישיבה
<.0001	19.06	0.0742	0.0282	0.0117	0.0512	1	גדול מ- 1840 סמ"ק	נפח מנוע
<.0001	39.46	0.0833	0.0437	0.0101	0.0635	1	נפח בין 1495 ל- 1596 סמ"ק	נפח מנוע
<.0001	165.73	0.1552	0.1142	0.0105	0.1347	1	נפח בין 1597 ל- 1839 סמ"ק	נפח מנוע

מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

Analysis Of Maximum Likelihood Parameter Estimates								
Pr > ChiSq	Wald Chi-Square	Wald 95% Confidence Limits		Standard Error	Estimate	DF	קטגוריה	שם המשתנה
.	.	0	0	0	0	0	נפח עד 1494 סמ"ק	נפח מנוע
<.0001	677.07	-0.4451	-0.5177	0.0185	-0.4814	1	ללא תביעות	היסטוריית תאונות
.	.	0	0	0	0	0	תביעה אחת ומעלה	היסטוריית תאונות
<.0001	308.9	-0.1574	-0.1969	0.0101	-0.1772	1	גיל בין 25 ל- 32	גיל הנהג
<.0001	472.99	-0.2338	-0.2801	0.0118	-0.257	1	גיל בין 33 ל- 44	גיל הנהג
<.0001	481.93	-0.2612	-0.3124	0.0131	-0.2868	1	מעל גיל 45	גיל הנהג
.	.	0	0	0	0	0	עד גיל 24	גיל הנהג
<.0001	668.3	0.3553	0.3052	0.0128	0.3302	1	שנת ייצור קטנה מ- 1998	שנת ייצור
<.0001	499.89	0.2697	0.2262	0.0111	0.2479	1	שנת ייצור בין 1998 ל- 2001	שנת ייצור
<.0001	200.91	0.1603	0.1214	0.0099	0.1409	1	שנת ייצור בין 2002 ל- 2006	שנת ייצור
.	.	0	0	0	0	0	שנת ייצור גדולה מ- 2007	שנת ייצור

Analysis Of Maximum Likelihood Parameter Estimates								
Pr > ChiSq	Wald Chi-Square	Wald 95% Confidence Limits		Standard Error	Estimate	DF	קטגוריה	שם המשתנה
<.0001	500	0.2692	0.2258	0.0111	0.2475	1	לא קיימת מערכת	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP
.	.	0	0	0	0	0	קיימת מערכת	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP
<.0001	345.21	0.2164	0.1751	0.0105	0.1958	1	וوتק בין 9 ל 18	וوتק נהיגה
<.0001	229.25	0.2044	0.1576	0.012	0.181	1	וوتק בין 4 ל 8	וوتק נהיגה
<.0001	607.52	0.3485	0.2972	0.0131	0.3229	1	וوتק קטן מ- 3	וوتק נהיגה
.	.	0	0	0	0	0	מעל 19	וوتק נהיגה
<.0001	782.38	1.9042	1.6548	0.0636	1.7795	1	לא רכב אספנות	רכב אספנות
.	.	0	0	0	0	0	רכב אספנות	רכב אספנות
0.0031	8.75	0.0498	0.0101	0.0101	0.0299	1	בין 100 ל- 114 כ"ס	כוח סוס
0.0329	4.55	0.0449	0.0019	0.011	0.0234	1	בין 58 ל- 99 כ"ס	כוח סוס
.	.	0	0	0	0	0	עד 57 כ"ס ומעל 115 כ"ס	כוח סוס
<.0001	31.55	0.8303	0.4008	0.1096	0.6155	1	לא קיימת	הימצאות



מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

Analysis Of Maximum Likelihood Parameter Estimates								
Pr > ChiSq	Wald Chi-Square	Wald 95% Confidence Limits		Standard Error	Estimate	DF	קטגוריה	שם המשתנה
							מערכת	המערכת
.	.	0	0	0	0	0	קיימת מערכת	הימצאות המערכת

29. להלן המרה של ה- **ESTIMATE** שמופיע בטבלת מודל ה- **Generalized linear**

(GLM) model עבור רכב פרטי בבעלות פרטית

ההמרה היא: העלאת 2.718282 בחזקה של הערך המבוקש.

e^Estimate	Estimate	קטגוריה	המשתנה שם
D	C	B	A
0.01	-5.2153		בסיס
0.49	-0.7037	כל שימוש אחר	אופן השימוש ברכב
1.22	0.1956	לימוד נהיגה	אופן השימוש ברכב
1.00	0	ליסינג תפעולי	אופן השימוש ברכב
0.83	-0.1902	4 מקומות ישיבה	מספר מקומות ישיבה
0.73	-0.3089	מעל 5 מקומות ישיבה	מספר מקומות ישיבה
1.00	0	עד 3 מקומות ישיבה	מספר מקומות ישיבה
1.05	0.0512	גדול מ - 1840 סמ"ק	נפח מנוע
1.07	0.0635	נפח בין 1495 ל- 1596 סמ"ק	נפח מנוע
1.14	0.1347	נפח בין 1597 ל- 1839 סמ"ק	נפח מנוע
1.00	0	נפח עד 1494 סמ"ק	נפח מנוע
0.62	-0.4814	ללא תביעות	היסטוריית תאונות
1.00	0	תביעה אחת ומעלה	היסטוריית תאונות
0.84	-0.1772	גיל בין 25 ל- 32	גיל הנהג
0.77	-0.257	גיל בין 33 ל- 44	גיל הנהג
0.75	-0.2868	מעל גיל 45	גיל הנהג
1.00	0	עד גיל 24	גיל הנהג

מאגר מידע לביטוח רכב חובה בישראל

בדיקת מערכת בטיחות לרכב

e^Estimate	Estimate	קטגוריה	המשתנה שם
D	C	B	A
1.39	0.3302	שנת ייצור קטנה מ- 1998	שנת ייצור
1.28	0.2479	שנת ייצור בין 1998 ל- 2001	שנת ייצור
1.15	0.1409	שנת ייצור בין 2002 ל- 2006	שנת ייצור
1.00	0	שנת ייצור גדולה מ- 2007	שנת ייצור
1.28	0.2475	לא קיימת מע	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP
1.00	0	קיימת מערכת	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP
1.22	0.1958	וوتק בין 9 ל 18	וوتק נהיגה
1.20	0.181	וوتק בין 4 ל- 8	וوتק נהיגה
1.38	0.3229	וوتק קטן מ- 3	וوتק נהיגה
1.00	0	מעל 19	וوتק נהיגה
5.93	1.7795	לא רכב אספנות	רכב אספנות
1.00	0	רכב אספנות	רכב אספנות
1.03	0.0299	בין 100 ל- 114 כ"ס	כוח סוס
1.02	0.0234	בין 58 ל- 99 כ"ס	כוח סוס
1.00	0	עד 57 כ"ס ומעל 115 כ"ס	כוח סוס
1.85	0.6155	לא קיימת מערכת	הימצאות המערכת
1.00	0	קיימת מערכת	הימצאות המערכת

Pr > ChiSq	Chi-Square	DF	Source
<.0001	431.27	2	אופן השימוש ברכב
<.0001	726.75	2	מספר מקומות ישיבה
<.0001	182.83	3	נפח מנוע
<.0001	768.68	1	היסטוריית תאונות
<.0001	565.92	3	גיל הנהג
<.0001	732.13	3	שנת ייצור
<.0001	490.79	1	מאפיין מערכת לבקרת יציבות ESP
<.0001	658.38	3	וותק הנהג
<.0001	465.9	1	רכב אספנות
0.0096	9.29	2	כוח סוס
<.0001	25.97	1	המערכת

Value/DF	Value	DF	Criterion
94.2809	894253.88	9485	Deviance
1.4875	14108.842	9485	Scaled Deviance
100.3606	951919.89	9485	Pearson Chi-Square
1.5834	15018.651	9485	Scaled Pearson X2
	35650.454		Log Likelihood
	35650.454		Full Log Likelihood
	-71252.909		AIC (smaller is better)
	-71252.782		AICC (smaller is better)
	-71081.071		BIC (smaller is better)

32. תוצאת מודל ה- (GLM) Generalized linear model עבור רכב פרטי בבעלות חברה

מבוסס על התפלגות Poisson כאשר משתנה המטרה הוא שכיחות:

Analysis Of Maximum Likelihood Parameter Estimates							
Pr > ChiSq	Wald Chi-Square	Wald 95% Confidence Limits		Standard Error	Estimate	DF	שם המשתנה
<.0001	155.16	-3.7136	-5.1005	0.3538	-4.4071	1	בסיס
<.0001	339.74	-0.4679	-0.5792	0.0284	-0.5236	1	נפח מנוע גדול מ- 1999 סמ"ק
<.0001	107.45	-0.1247	-0.1829	0.0148	-0.1538	1	נפח מנוע בין 1498 ל- 1598 סמ"ק
<.0001	47.41	-0.1227	-0.2203	0.0249	-0.1715	1	נפח מנוע בין 1599 ל- 1998 סמ"ק
.	.	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0	נפח מנוע עד 1497 סמ"ק
0.0761	3.15	1.3203	-0.0659	0.3536	0.6272	1	הימצאות המערכת לא קיימת מערכת
.	.	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0	הימצאות המערכת קיימת מערכת

33. להלן המרה של ה- **ESTIMATE** שמופיע במודל ה- **Generalized linear model**

(GLM) עבור רכב פרטי בבעלות חברה

ההמרה היא : העלאת 2.718282 בחזקה של הערך המבוקש.

e^Estimate	Estimate	קטגוריה	המשתנה שם
D	C	B	A
0.01219	-4.4071		בסיס
0.592384	-0.5236	גדול מ - 1999 סמ"ק	נפח מנוע
0.857443	-0.1538	נפח בין 1498 ל- 1598 סמ"ק	נפח מנוע
0.8424	-0.1715	נפח בין 1599 ל- 1998 סמ"ק	נפח מנוע
1	0.0000	נפח עד 1497 סמ"ק	נפח מנוע
1.872361	0.6272	לא קיימת מערכת	הימצאות המערכת
1	0.0000	קיימת מערכת	הימצאות המערכת

34. רשימת המשתנים המסבירים המובהקים

Pr > ChiSq	Chi-Square	DF	Source
<.0001	384.28	3	נפח מנוע
0.0477	3.92	1	המערכת

35. קריטריונים להערכת טיב ההתאמה-

Value/DF	Value	DF	Criterion
0.5161	1.5484	3	Deviance
0.5161	1.5484	3	Scaled Deviance
0.5215	1.5645	3	Pearson Chi-Square
0.5215	1.5645	3	Scaled Pearson X2
	-121558.0298		Log Likelihood
	-107691.5795		Full Log Likelihood
	215393.1590		AIC (smaller is better)
	215423.1590		AICC (smaller is better)
	215393.5562		BIC (smaller is better)

June 13, 2013

To

Isaac Litman,

CEO After Market

Mobileye Company

RE: **Mobileye system - Actuarial information from Clal Insurance pilot.**

Dear Sir,

We hereby confirm that Clal Insurance Company LTD has conducted a pilot with Mobileye to examine the benefits of using Mobileye system for collision prevention. The pilot has been conducted for over 10 month and contained more than 400 vehicles, Casco insured (property cover), operated by young drivers.

The result of the pilot was a reduction of 45% in claims frequency which is statistically significant.

Based on the above results, Clal Insurance Co. LTD is considering turning this pilot to a long-term project. In the future, Clal is considering the adoption of a collision prevention system as a risk factor for all its insured customers. Furthermore, it should be noted that the Israeli Commissioner is considering the addition of a "safety system parameter" indicator as a rating factor in compulsory Motor Bodily Injured (MBI) policies starting 2014.

Note that the foregoing does not constitute a representation or a recommendation to use a collision prevention system as a risk factor to determine premium rates of any kind for any type of insured. In addition, Clal should not be held liable if an insurance company will use the pilot results to determine premium rates

Naama Hashmonai, F.I.L.A.A

Senior Vice President

Chief P&C Actuary 

Clal Insurance Company LTD

נספח ג'

דברי הסבר

צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס' 25 והוראת שעה),
התשע"ג-2013

הפחתות מס בשל אביזרי בטיחות לרכב

תחום האבזור הבטיחותי לרכב עובר בימים אלה התקדמות טכנולוגית מרשימה בכל הנוגע למערכות חכמות שמבוססות על טכנולוגיות חדשניות. רשות המסים ומשרד התחבורה בחנו את תמונת המצב בתחום מערכות הבטיחות וקבעו מערכת תמריצים להגברת השימוש באביזרי בטיחות, תוך התחשבות בזמינות הטכנולוגיות החדשניות ובתרומתן להפחתת כמות תאונות הדרכים ו/או להקטנת חומרתן. יינתנו הן תמריצים כלכליים ישירים בצורה של הפחתת מס קניה, והן תמריצים תדמיתיים – רישום דרגת האבזור הבטיחותי ברישיון הרכב, בהתאם יעשה תיקון בתקנות התעבורה, ופרסום דרגות האבזור הבטיחותי לפי דגמים באינטרנט. כמו כן, כלי רכב שיצוידו במערכות בטיחות, יוכלו לזכות להנחות מחברות הביטוח. בצו זה בוצע הסדר הפחתות המס בשל רמת האיבזור הבטיחותי כמפורט בהרחבה להלן ביחס לסעיף 3 לצו, וכן תיקונים מבהירים נוספים הנוגעים למיסוי רכב, ויישום של הפחתות המס הנוגעות הן לרמת האיבזור הבטיחותי והן למיסוי הירוק על עולים חדשים.

סעיף 1(1)(א)

כלל 4 לכללים נוספים (ישראליים) לפרק 87 קובע שיעורי מיסים על רכב מנועי. כיום, קבוצה א' בטבלה בכלל 4 מוגדרת כ"רכב שמשקלו המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג" וקבוצה ב' בטבלה מוגדרת כ"רכב שמשקלו 3,500 ק"ג ומעלה". חלוקה זו משמעותה, שכלי רכב שמשקלם המותר הוא 3,500 ק"ג בדיוק, יכולים לכאורה, להיחשב בשתי הקבוצות. כוונת המחוקק הייתה להחיל מיסוי ירוק על כלי רכב לגביהם קיים דיווח פליטות המשמש לחישוב הציון הירוק, והדיווח קיים גם עבור כלי רכב בעלי משקל 3,500 ק"ג. בהתאם, הוחלט לתקן את הטבלה כך שתיווצר וודאות בנוגע לשיוכם של כלי רכב אלה, כחלק מקבוצה א' בלבד, כך שיהיו חבים במס קניה בשיעור של 83% וזכאים להפחתה בהתאם לדרגת זיהום האוויר והציון הירוק שלהם.

סעיף 1(1)(ב)

כלל 5 מסדיר את מתן ההטבות לאביזרי הבטיחות השונים לרכב. כיום ההטבות לכל סוגי כלי הרכב (אופנועים וקטנועים, רכב כבד, רכב נוסעים) מרוכזים בטבלה אחת – דבר שיצר אי בהירות והיקשה על יישום שינויי מדיניות המיסוי בתחום. לפיכך, פוצלה הטבלה כך שבכלל 5 (א) ירוכזו הפחתות המס לרכב דו-גלגלי, כלל 5(ב) יכלול הפחתות מס לרכב כבד (שמשקלו מעל 3,500 ק"ג),

ואילו בכלל 5(ג), כמפורט בהרחבה להלן ביחס לסעיף 3 לצו, ירוכזו ההטבות לרכב שמשקלו עד 3,500 ק"ג.

סעיף 1(1)(ג)

כלל 6 קובע את הפחתות המס בשל דרגת זיהום האוויר של רכב מנועי. התיקון בכלל 6 מטרתו להבהיר כי הפחתת המס האמורה אינה חלה על רכב חשמלי, ששיעור המס המופחת שלו הוא 8%, אך הוא אינו זכאי בנוסף לכך להפחתת מס לפי כלל 6. זאת, בשונה ממוניות, רכב סיור ורכב מדברי, הזכאים להפחתה האמורה. כמו כן, נקבע כי הפחתת המס האמורה תחול גם על רכבים ששיעור המס החל עליהם יעלה על 83%, ככל שתיושם העלאת מס הקניה על רכבי יוקרה.

סעיף 1(2) – תיקון פרט 7

- עולים חדשים זכאים לייבא רכב בתשלום מכס מופחת בשיעור 50%. זאת, לעומת מס קניה בשיעור 83% בניכוי הפחתה בגין ציון ירוק החל על רכב אחר.

לאור האמור, ההטבה הניתנת לעולה חדש הולכת וגדלה ככל שהרכב יותר מזהם וככל שהרכב יותר יקר, בהתאם לכללי המיסוי הירוק.

כיום, קיימים מקרים בהם ההטבה לגבי כלי רכב זולים בעלי ציון ירוק נמוך, מתבטאת בסכום מזערי. דבר זה עלול לגרום לעולה חדש לא לרכוש את הרכב עם ההטבה אלא לרכוש רכב אחר מזהם יותר, על מנת ליהנות מהטבה מקסימאלית.

לאור האמור, הוחלט בצו זה להחיל את ההפחתה הניתנת במסגרת המיסוי הירוק גם על עולים חדשים, כך שגם יהנו מההפחתה כאמור, באותה פרופורציה בין רכב לעולה חדש לבין מיסוי רכב רגיל (יחס של 60% - היחס המתקבל מהחלוקה של שיעור המס החל על עולים, 50%, בשיעור הבסיסי של מס הקניה על רכב – 83%).

- לגבי רכב שיוצר עד 31.12.06 לא קיימים נתונים לגבי רמות הזיהום ולכן לא ניתן לקבוע את דרגת הזיהום אליה הוא משתייך. לפיכך, רכבים אלה לא יוכלו ליהנות מההפחתות הנקבעות עפ"י דרגת הזיהום.

- בנוסף, עולה אשר במהלך תקופת הזכויות שלו, מוכר רכב או מעביר את השימוש בו למי שאינו בעל זכויות, משלים את מסי הקניה החלים על הרכב. הוחלט בתיקון צו זה, כי העולה ישלים את מיסי הקניה החלים על הרכב תוך ניכוי ההפחתה בשל רמת האבזור הבטיחותי ו/או דרגת זיהום האוויר, לפי העניין. זאת, למעט רכב שיוצר לפני 31.12.06 אשר ישלים את מיסי הקניה לפי שיעור של 72%, היות ולא ניתן לקבוע את דרגת זיהום האוויר שלו.

יצוין, כי כיום קיימת אבחנה לא לפי מועד היצור אלא לפי מספר החודשים אשר חלפו ממועד יצור הרכב. בהתאם, לגבי רכבים מזהמים שיובאו לאחר 1.1.07 אשר שחרורם מפיקוח המכס היה לאחר שחלפו מעל 24 חודשים ממועד ייצורו של הרכב, או מהמועד שבו נרשם לראשונה בדרכים בחו"ל, יתכן ותחול העלאה במס הקניה (מ-72% ל-83% פחות הפחתת מס ככל שישנה), היה והעולה יחליט למכור את הרכב או להעבירו לאחר לפני תום תקופת הזכויות.

- הפסד הכנסות לשנה מוערך בכ- 2.8 מיליון ש"ח.

סעיף 3(א) (הוראת שעה)

הוחלט לקבוע בצו זה את ההוראה הקיימת ביחס להפחתת המס בשל מערכת בקרת יציבות לרכב כבד שמשקלו מעל 3,500 ק"ג, כך שבהתאם לקבוע היום, תחולתה תהיה עד ליום 31.10.14. זאת, היות והחל ממועד זה התקנת מערכת זו תהיה חובה בהתאם להוראות משרד התחבורה.

יצוין, כי סעיף זה אינו מהווה שינוי ביחס למצב החוקי היום.

סעיף 3(ב) (הוראת שעה):

כאמור לעיל, תחום האבזור הבטיחותי לרכב עובר בימים אלה התקדמות טכנולוגית מרשימה בכל הנוגע למערכות חכמות שמבוססות על טכנולוגיות חדשניות.

רשות המסים ומשרד התחבורה בחנו את תמונת המצב שתחום מערכות הבטיחות וקבעו מערכת תמריצים להגברת השימוש באביזרי בטיחות, תוך התחשבות בזמינות הטכנולוגיות החדשניות ובתרומתן להפחתת כמות תאונות הדרכים ו/או להקטנת חומרתן.

ייתנו הן תמריצים כלכליים ישירים בצורה של זיכוי ממס קניה, והן תמריצים תדמיתיים – רישום דרגת האבזור הבטיחותי ברישיון הרכב ופרסום דרגות האבזור הבטיחותי לפי דגמים באינטרנט. כמו כן, כלי רכב שיצוידו במערכות בטיחות, יוכלו לזכות להנחות מחברות הביטוח.

מערכת בטיחות שתיכלל במערכת התמריצים תקבל ניקוד הנע כיום בין 0.5 ל- 2 נקודות לכל מערכת. סך הנקודות בגין כל המערכות המותקנות ברכב, בהתאם לנוהל של משרד התחבורה, יקבע את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב, וזאת בתנאי שברכב יש לפחות 6 כריות אוויר (ברכב מסחרי – 4 כריות אוויר).

מערכות הבטיחות והניקוד לצורך קביעת רמת האבזור הבטיחותי

ניקוד	מערכת
2	(Lane-Departure Warning System) בקרת סטייה מנתיב
2	Distance Alert מערכת ניתור מרחק מהרכב מלפנים
1	(Adaptive Cruise Control) מערכת בקרת שיוט אדפטיבית
1	(Pedestrian Collision Warning) מערכת זיהוי הולכי רגל
1	(Brake Assist System) מערכת עזר לבלם
1	BLIS (Blind Spot Information System) מערכת זיהוי בשטח "מת"
1	7 כריות אוויר ומעלה (6 במסחרי)
0.5	מצלמות רוורס
0.5	חיישני חגירת חגורות במושבים קדמיים + אחוריים
0.5	חיישני לחץ צמיגים

בעת בחירת מערכות הבטיחות שיזכו להטבות, ניתן דגש על מערכות שמסייעות למניעת תאונות. מחקרים בחו"ל וכן המחקר האחרון שנעשה בארץ בידי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, מצביעים על כך שהיסח דעת הופך לגורם מס' 1 לתאונות, וכי מערכות שמסייעות לנהג להגיב בזמן הנכון לסכנות בכביש הן בעלות יעילות גבוהה במניעת תאונות.

ככל שדגם רכב יהיה מאובזר במערכות רבות ו/או יעילות יותר, בהתאם לניקוד הבטיחותי, כך יגדל סכום ההפחתה ממס קניה שיוענק ליבואן הרכב בעת שחרור הרכב מפיקוח המכס. במקביל, יוחמרו הדרישות בנוגע לכמות כריות האוויר המותקנות ברכב. ההפחתה תינתן רק לרכב נוסעים עם 6 כריות אוויר או לרכב מסחרי עם 4 כריות אוויר; סכום ההפחתה לכמות המינימלית המזכה של כריות אוויר יעמוד על 500 ש"ח. כמו כן, תינתן נקודת אבזור בטיחותי עבור כריות אוויר מעבר למינימום הנדרש. הסיבה לכך היא שכיום רוב מוחלט של כלי רכב מגיע עם 4 ויותר כריות אוויר (כ- 85% - עם 6 כריות אוויר ויותר), וקיימות עדויות לכך שחלק מהדגמים בהם קיים יצור של כלי רכב מאובזרים ב- 6 ויותר כריות אוויר, לא מתקיים יבוא של דגמים אלה לישראל. לפיכך, נדרש שינוי של מפת התמריצים לכריות אוויר, והוחלט לשלב את השינוי בתוך שינוי מדיניות רחב היקף בכל בנוגע לתמריצי מס קניה למערכות בטיחות ברכב. במקרים מסוימים, ולתקופת זמן מוגבלת, תתאפשר ליבואן הרכב התקנת מערכות גם לאחר הגעת הרכב לישראל; זאת, על מנת לאפשר למגוון רחב יותר של דגמי רכב ליהנות מהרפורמה ולהעניק בטיחות גבוהה יותר לנהגים. הוחלט כי התיקון יקבע כהוראת שעה בשל המורכבות הרבה שביישום המהלך, על מנת לבחון את ההיבטים התפעוליים ולשמור על האפשרות לתקן ולשנות את מפת התמריצים.

דרישות לקביעת רמת האבזור הבטיחותי

סכום הזיכוי ממס קניה, ש"ח	כמות נדרשת של כריות אוויר		ניקוד נדרש	רמת האבזור הבטיחותי
	מסחרי	פרטי		
-	0	0	-	0
500	4	6	-	1
900	4	6	2.0	2
1,250	4	6	3.0	3
1,550	4	6	4.0	4
1,800	4	6	5.0	5
2,000	4	6	6.0	6
2,150	4	6	8.0	7
2,250	4	6	10.0	8

עלות ההצעה תלויה בהיקפי המימוש של ההטבה, אך בשנים הראשונות להפעלה ההערכה היא כי מדובר במהלך ניטראלי מבחינה פיסקאלית, בקירוב.

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (הוראת שעה) (מס' 2)
(תיקון מס' 2) התשע"ג-2013**

צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (הוראת שעה) (מס' 2), התש"ע-2010 קובע את הטבלאות החלות כיום שלפיהן ניתנות הפחתות מס לרכבים המצוידים באביזרי בטיחות שונים.

הוחלט בצו זה לקצר את תוקפה של הוראת השעה האמורה כך שיחול עד יום 31 ביולי 2013, כלומר עד מועד כניסתו לתוקף של צו זה, ולא עד 31 באוקטובר 2014.

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס' 26),
התשע"ג-2013**

בצו זה בוטל המכס ביבוא מערבלי בטון המיוחדים להתקנה ברכב מנועי.

בתיאום עם משרד הכלכלה ולאור העובדה כי אין יצור מקומי של מערבלים כאמור בארץ, הוחלט לבטל את המכס ביבואם.

הפסד הכנסות המדינה ממסים כ- 300,000 ש"ח.

נספח ד'

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657103/9
פקס: 03 - 5657105
תאריך: כ"ו תמוז תשע"ג
04 יולי 2013
סימוכין: 10152113
תיק: מערכות בטיחות

הוראות נוהל מס' 03/13	מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים M1 ו-N1	בתוקף מיום 1.8.13
--------------------------	--	----------------------

נוהל זה מעדכן את נוהל 03/11

מבוא

1.

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למנוע תאונה ו/או למזער את נזקי הפגיעה בנפש וברכוש. סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה ורשות המסים מיחסים חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב.

לאור האמור, בכוונת משרד התחבורה ורשות המסים ליתן תמריצי מס לכלי רכב המאובזרים במערכות בטיחות, על מנת לעודד ייבוא ורכישה של כל רכב מאובזרים ובטיחותיים יותר. כמו כן, על מנת להגביר את מודעות הציבור, תיקבע לכל דגם רכב "רמת אבזור בטיחותי" שתצוין על גבי רישיון הרכב. ככל שהרכב יהיה מאובזר יותר במערכות בטיחות, כך רמת האבזור הבטיחותי שלו תהיה גבוהה יותר.

מערכות הבטיחות והזיכויים שיינתנו יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושל רשות המסים.

נוהל זה הוכן בשיתוף עם רשות המסים בישראל.

מטרת נוהל זה הנה לספק לציבור מידע מפורט בדבר יישומה של תקנה 270ד' לתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961.

דיווח:

על יבואן רכב לדווח למערכת הממוחשבת של משרד התחבורה על דבר קיום מערכות הבטיחות בדגם הרכב על פי הפירוט להלן.

יובהר כי עבור חלק מהמערכות הדיווח הנו לתיעוד ומעקב ובחינת מערכת התמריצים בעתיד בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות בתחום ונוכחות המערכות בדגמי הרכב המיובאים לישראל. התמריצים יינתנו בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי של דגם, שתיקבע על-פי מכלול המערכות המותקנות ברכב (ראה טבלה מס' 1- הכוללת מערכות אשר ייכנסו לקביעת רמת האבזור הבטיחותי בשלב הראשוני).

<p>אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפני חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעים ברכב ((תואם לדירקטיבה האירופאית מס' EC 96/79 על עדכוניה).</p>	<p><u>כריות אוויר</u></p>
<p>מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית (אופציונאלי). כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מבצעת הקשחת הגה ובכך מונעת/ ממזערת את הסטייה הלא רצויה ((תואם לדירקטיבה האירופאית מס' EC 661/2009 על עדכוניה).</p>	<p><u>מערכת בקרת סטייה מנתיב</u></p>
<p>מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות</p>	<p><u>מערכת ניטור מרחק מלפנים</u></p>
<p>מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ומצלמה הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצוני המתאימה או בסמוך לה בשדה הראיה של הנהג ברכב.</p>	<p><u>מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"</u></p>
<p>מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצרת והבלמים לצורך שמירת מרחק קבוע ובטוח בעת הנסיעה במצב שיוט. המערכת תאט את הרכב כאשר תתקרב לרכב שמלפנים ותעלה את המהירות כאשר זרימת התנועה תאפשר זאת.</p>	<p><u>בקרת שיוט אדפטיבית</u></p>
<p>מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.</p>	<p><u>מערכת זיהוי הולכי רגל</u></p>
<p>מערכת המסייעת לנהג במקרה של בלימת חירום. המערכת מזהה מצב של בלימת חירום בו הנהג לא מפעיל מספיק כוח על דוושת הבלם, מגבירה המערכת את לחץ הבלימה למידה המרבית ביותר על מנת לצמצם את מרחק הבלימה ((תואם לדירקטיבה האירופאית מס' EC 78/2009 על עדכוניה).</p>	<p><u>מערכת עזר לבלם</u></p>
<p>מערכת מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פנורמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.</p>	<p><u>מצלמות רוורס</u></p>
<p>מערכת המתריעה, באמצעות התרעה ויזואלית או קולית, על לחץ אוויר לא תקין באחד או יותר מצמיגי הרכב בכפוף להוראות היצרן (תואם לדירקטיבה האירופאית מס' EC 661/2009 על עדכוניה).</p>	<p><u>חיישני לחץ אוויר</u></p>
<p>מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה (בין אם חגורת הבטיחות נפתחה במהלך הנסיעה ובין אם היא לא נחגרה מלכתחילה). <u>אין לכלול בקטגוריה זו מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות ללא קשר להימצאות הנוסעים ברכב, מערכות המספקות התרעה חד-פעמית במקום התרעה מתמשכת, מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות במושבים הקדמיים בלבד.</u></p>	<p><u>חיישני חגורות בטיחות</u></p>
<p>תאורת רכב מלפנים המופעלת אוטומטית כאשר הרכב מונע ונע קדימה, פולטת אור כתום, צהוב או לבן כדי להבליט את הרכב במהלך הנסיעה באור יום.</p>	<p><u>Daytime running lamp</u></p>
<p>מערכת המאפשרת לזהות, בזמן הפעלת אורות גבוהים, מצב של התקרבות רכב מהכיוון הנגדי לנסיעה ולהעביר את תאורת הרכב לאורות נמוכים, על מנת למנוע סנוור הנהג ברכב ממול. בחלוף הרכב ממול, המערכת תחזיר את מצב התאורה לאורות גבוהים.</p>	<p><u>מערכת שליטה באורות</u></p>

מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב.

**Advanced
emergency
braking
system**

מערכת המאפשרת זיהוי תמרוני תנועה רגילים ואלקטרוניים החלים על נסיעת הרכב (כגון מגבלת מהירות) ומציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.

**מערכת לזיהוי
תמרוני תנועה**

3. השיטה

רמת האבזור הבטיחותי של הרכב תיקבע על-פי כמות הנקודות שקיבל דגם הרכב בגין מערכות הבטיחות המותקנות בו, בהתאם לניקוד כדלקמן:

טבלה מס' 1- הגדרה של חבילות בטיחות

מס'	מערכות בטיחות	ניקוד
1	מערכת בקרת סטייה מנתיב	2
2	מערכת ניטור מרחק מלפנים	2
3	בקרת שיוט אדפטיבית	1
4	מערכת לזיהוי הולכי רגל	1
5	מערכת עזר לבלם	1
6	מערכת לזיהוי "שטח מת"	1
7	7 כריות אויר ומעלה (6 כריות ומעלה ברכב מסחרי)	1
8	מערכת מצלמות רוורס	0.5
9	מערכת חיישני לחץ אויר	0.5
10	חיישני חגורות בטיחות	0.5

טבלה מס' 2- הגדרה של רמת האבזור הבטיחותי

רמת הבטיחותי האבזור	ניקוד נדרש	מספר כריות אויר מינימאלי	
		רכב פרטי	רכב מסחרי
0	-	0	0
1	-	6	4
2	2	6	4
3	3	6	4
4	4	6	4
5	5	6	4
6	6	6	4
7	8	6	4
8	10	6	4

רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי (מ- 0 הנמוכה ביותר, עד 8 הגבוהה ביותר) מותנית בקיום של כמות מינימאלית של כריות אויר ברכב: רכב נוסעים עם פחות מ- 6 כריות אויר ורכב מסחרי עם פחות מ- 4 כריות אויר, לא יסווגו לרמת אבזור בטיחותי מעבר לרמה 0. רכב נוסעים המצויד ב- 7 או יותר כריות אויר או רכב מסחרי המצויד ב- 6 או יותר כריות אויר, יקבל נקודה נוספת (ס' 7 בלוח לעיל).

יובהר כי בנוהל זה אין שינוי בכללי דיווח של מספר כריות אויר המותקנות ברכב.

החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה לפי הדיווחים בדבר קיומן של מערכות הבטיחות השונות.

רמת האבזור תיקבע בעת רישום הרכב לראשונה. יובהר כי רמת האבזור כאמור תירשם ברישיון הרכב בעת רישומו לראשונה, ולא יתאפשרו שינויים בה במועד מאוחר יותר.

שר האוצר יקבע סכומים של תמריצים (זיכוי ממס קניה) בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי, כאשר רמה 0 הנמוכה ביותר, לא תזכה את היבואן בתמריצים כלשהם.

יובהר כי רשימת המערכות, הניקוד וההגדרות של רמות האבזור הבטיחותי יתעדכנו מעת לעת בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות והיקפי השימוש במערכות הבטיחות השונות והתקינה הרלבנטית לגביהם. העדכונים כאמור יבוצעו בידי משרד התחבורה בהתייעצות עם רשות המסים.

4. סוגי הרכב והמסמכים הנדרשים

4.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה:

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג M1 ו-N1 כהגדרתם בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון.

כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא יכללו בשלב זה במנגנון התמריצים של מס הקניה ואין חובה לדווח לגביהם את פירוט מערכות הבטיחות.

4.2 מקור הנתונים

- הנתונים לגבי כל מערכות הבטיחות ידווחו ע"י היבואנים בהתאם לטופס שימולא ע"י יצרן הרכב, בו יפורטו כל מערכות הבטיחות הנמצאות בדגמי הרכבים השונים, פעולתם והשפעתם על מעורבות בתאונות הדרכים.
- נתונים לכל מערכת בטיחות והניקוד שלהם יפורסמו באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים.

4.3 אישור מערכות המותקנות בהתקנה מקומית

ככלל, לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי יובעו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל.

על אף האמור לעיל, עד ליום 30.6.2015 ניתן להביא בחשבון לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי מערכות מסוימות שיותקנו בהתקנה מקומית, כמפורט להלן.

מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית הן: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת הגנה על הולכי רגל, מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה, והכל בכפוף להמצאת אישורים נדרשים.

אישור התקנת המערכות ברכב יהיו על פי אחת משלוש החלופות הבאות:

(1) אישור יצרן הרכב להתקנת המערכות בדגם הרכב.

(2) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) –

- המערכת הותקנה באחד מתוצרי דגמי הרכב ולגביה קיים WVT – לגבי רכב עם תקינה אירופית.
- אישור מנהל הבטיחות האמריקאי – לגבי רכב עם תקינה אמריקאית.

(3) מערכות שמורכבות באישור מעבדה מוסמכת

מערכות שלגביהם לא קיים אישור יצרן הרכב יאושרו על ידי מעבדה מוסמכת לאחר בדיקת עמידתן בדרישות הבאות:

- הצהרת היבואן כי המערכות הוכחו טכנולוגית והותקנו בכלי רכב בקו הייצור של יצרני הרכב.
- אישור מעבדה אירופאית של EC / אמריקאית לאפקטיביות המערכת בהתאם לדירקטיבות האירופאיות ותקנות בנושא.
- אישור מעבדה מוסמכת בישראל (כגון מכון התקנים או הטכניון):
 1. לאבטיפוס רכב בדבר התאמת המערכות להתקנה ברכב ותפעולה.
 2. אישור התקנה סדרתית ליבואן רכב.

הערה: אישור היבואן יינתן בכתב לאגף הרכב כולל האישורים הנדרשים.

4.4 מסמכים

בכדי לקבל הטבה במס על מערכות הבטיחות הנמצאות ברכב ע"פ החבילות שנקבעו לעיל, על היבואן להגיש את המסמכים הבאים, בעת רישום הדגם (ומי שמייבא רכב ביבוא אישי – בעת הגשת הבקשה לרישיון היבוא):

- א. טופס הצהרת היצרן על קיום מערכות אלו בדגמים המיובאים – נספח א'.
- ב. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל – יצורפו המסמכים, כמפורט בסעיף 4.3 לעיל.
- ג. יודגש כי התקנה מקומית של המערכות לעיל תתאפשר אך ורק בתנאי שהמערכות יותקנו באופן שלא יאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר. לצורך קבלת הטבת מס, התקנת המערכת צריכה להתבצע לפני רישום הרכב לתנועה בהתאם לכללים המפורטים בנספח ג'.
- ג. הצהרת היבואן כי המערכות נמצאות ברכב המיובא ומולאו במערכת "ריכבית" בעת רישום הדגם או הצהרת המחיר- נספח ב'.
- ד. הצהרת יבואן הרכב כי הכין והפיץ לגורמים הרלוונטיים:

- ✓ תרשים והסבר להתקנת המערכת.
- ✓ בטיחות תפעול המערכת ברכב.
- ✓ הנחיית בכתב לתפעול המערכת.

ה. בנוגע לרכב שיובא ביבוא אישי, תצורף הצהרת יצרן הרכב בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל, תצורף הצהרת יצרן המערכות כאמור ובנוסף הצהרת יצרן הרכב המאשר את התקנת המערכות בדגם הרכב המיובא. דגמי יבוא אישי המיובאים לישראל גם ביבוא סדיר ולגביהם קיימים אישורים כמפורט בנספח ג' להתקנה מקומית של המערכות, ייחשבו כאילו קיים לגביהם אישור להתקנת המערכת.

על המייבא האישי לוודא כי למתקין המערכות קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות.

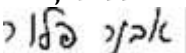
הדיווח ורישום מערכות הבטיחות בכלי רכב יחול על הדגמים שיירשמו עבור שנות רישום 2012 ואילך. הדיווח יבוצע במועד כניסת דגם חדש, ועבור דגם ממשיך - בעת דיווח המחיר, לפי העניין, במערכת ה"ריכבית". יודגש, כי מדובר בשדות חובה ולפיכך, אי דיווח או דיווח לא תקין של מערכות הבטיחות, יגרום לסיווג הרכב לרמת האבזור הנמוכה ביותר.

מועד הפעלת מנגנון תמריצי המס יחול לאחר תחילת הדיווח אודות מערכות הבטיחות על-פי נוהל זה, רמת האבזור הבטיחותי תיקבע לאחר תקופת איסוף הנתונים ותובא לידיעת היבואנים והציבור הרחב.

הנתונים יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ורשות המסים. החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע לפי הדיווחים שיימסרו בעת רישום הדגמים שיחל מחודש דצמבר 2011, כאשר לכל דגם יפתח קוד דגם ייחודי שיאפשר זיהוי, בין היתר, של מערכות הבטיחות המותקנות בו ושל רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לו.

רישום "רמת האבזור הבטיחותי" ברישיון הרכב והפרסום באתר האינטרנט יבוצעו החל מיום מתן התמריצים. הצפי לתחילת יישום התמריצים - מיום 1 באוגוסט 2013.

לוטה: נספחים א' - ה'.

בברכה,

 מהנדס אבנר פלור
 מנהל בכיר אגף הרכב

העתקים:

מר עוזי יצחקי – מנכ"ל
 מר ערן יעקב- סמנכ"ל כלכלה רשות המסים
 הגב' רחל זגמשטיין – מנהל אגף מערכות מידע
 מר ציון מזרחי – מ"מ מנהל אגף הרישוי
 עו"ד שרית זוכוביצקי – לשכה משפטית
 גב' דפנה עין דור- מנהלת אגף כלכלה
 מר יהודה רודד – מנכ"ל איגוד יבואני הרכב
 נטליה מירוניצב- רשות המסים
 אלה דורפמן – אגף מערכות מידע
 קטי מורלי – אגף הרישוי
 אגף הרכב- כאן

Manufacturer Declaration

The State of Israel promotes the use of safety systems assembled in vehicles including granting tax incentives to some of the systems.

Therefore, manufacturers shall provide accurate information of safety systems designed, constructed and installed (in the regular assembling process) in vehicles of specified model.

Please mark ✓ when the system exists in a specified model, in the field related to airbags – please specify the quantity of airbags.

Manufacturer _____

Model _____ Type (M1/N1) _____

Code _____

System	Definition	Existence of system	Operation
Airbag	A device installed to supplement safety belts and restraint systems in motor vehicles, i.e. systems which, in the event of a severe impact affecting the vehicle, automatically deploy a flexible structure intended to limit, by compression of the gas contained within it, the gravity of the contacts of one or more parts of the body of an occupant of the vehicle with the interior of the passenger compartment.	<u>Quantity</u> _____	
Lane departure warning system	A system designed to warn the driver of unintentional drift of the vehicle out of its travel lane.		
Distance alert	A system for monitoring the distance from the obstacles in front.		
Blind spot information system	A system of protection against collisions in the vehicle "blind spot" areas. This system gives the driver a visible alert when a vehicle in the rear has entered the vehicles blind spot.		
Adaptive cruise control	These systems slow down the vehicle when approaching another vehicle and accelerate again to the preset speed when traffic allows.		
Pedestrian collision system	System that identifies pedestrians crossing or standing on the road in front of the vehicle and alerts the driver.		
Tire pressure monitoring system	A system fitted on a vehicle which can evaluate the pressure of the tires or the variation of pressure over time and transmit corresponding information to the user.		

System	Definition	Existence of system	Operation
Brake assist system	A function of the braking system that deduces an emergency braking event from a characteristic of the driver's brake demand and, under such conditions: (a) assists the driver to deliver the maximum achievable braking rate. (b) is sufficient to cause full cycling of the Anti-lock Braking System.		
Peripheral cameras	A system that provides visibility from the driver's seat when the vehicle is moving rearward, including rear views.		
Seat belt reminders in the rear seats	The system identifies the presence of unbelted passengers on the front and rear seats of the vehicle (whether the belt was not fastened at all or unfastened while driving).		
Daytime running light	an automotive lighting device on the front of a road going motor vehicle, automatically switched on when the vehicle is moving forward, emitting white, yellow, or amber light to increase the conspicuity of the vehicle during daylight conditions		
Adaptive front lighting system	System capable to detect approaching vehicle in opposite direction and automatically switch from high to low beam lighting, in the aim to prevent blinding another drivers		
Advanced emergency braking system	AEBS will trigger full on braking when it calculates there is an acute risk of a rear end collision and the driver has failed to react		
Traffic signs recognition system	A system that allowed recognition of roads signs (usual and electronic) and visually represent road signs to the driver, also provides warning when the speed of the vehicles exceed the speed limit.		

Undersigned, _____ (the "company")
represent and warrant that the information in the above table are
correct and approved.

Sincerely

C.E.O

אנא מלאו את הטבלה שלהלן ע"פ טופס הצהרת היצרן. באם מערכת הבטיחות קיימת ברכב יש לציין ✓ בעמודה המתאימה.

שם המערכת	הגדרה	קיים/לא קיים
1 כרית אויר	אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפני חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעי ברכב.	כמות
2 מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית (אופציונאלי). כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מבצעת הקשחת הגה ובכך מונעת/ ממזערת את הסטייה הלא רצויה	
3 מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות	
4 מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי ברכב, באמצעות שימוש בחיישנים הנמצאים בדפנות הצד האחוריות של הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראייה של הנוהג ברכב.	
5 בקרת שיוט אדפטיבית	מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערות והבלמים	
6 מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.	
7 מערכת עזר לבלם	מערכת המסייעת לנהג במקרה של בלימת חירום. המערכת מזהה מצב של בלימת חירום בו הנהג לא מפעיל מספיק כוח על דוושת הבלם, מגבירה המערכת את לחץ הבלימה למידה המרבית ביותר על מנת לצמצם את מרחק הבלימה	
8 מערכת מצלמות רוורס	מערכת מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פנורמית מתא הנהג של המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.	
9 חיישני לחץ אויר	מערכת המתריעה, באמצעות התרעה ויזואלית או קולית, על לחץ אויר לא תקין באחד או יותר מצמיגי הרכב	

שם המערכת	הגדרה	קיים/לא קיים
10 חיישני חגורות בטיחות	מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה (בין אם חגורת הבטיחות נפתחה במהלך הנסיעה ובין אם היא לא נחגרה מלכתחילה).	
11 Daytime running lamp	תאורת רכב המופעלת אוטומטית כאשר הרכב נע קדימה, פולטת אור כתום, צהוב או לבן כדי להבליט את הרכב במהלך הנסיעה באור יום.	
12 מערכת שליטה באורות	מערכת המאפשרת לזהות, בזמן הפעלת אורות גבוהים, מצב של התקרבות רכב מהכיוון הנגדי לנסיעה ולהעביר את תאורת הרכב לאורות נמוכים, על מנת למנוע סנוור הנהג ברכב ממול. בחלוף הרכב ממול, המערכת תחזיר את מצב התאורה לאורות גבוהים.	
13 AEBS	מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב	
14 מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	מערכת המאפשרת זיהוי תמרורי תנועה רגילים ואלקטרוניים החלים על נסיעת הרכב (כגון מגבלת מהירות) ומציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.	

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשה למתן תמריצי מס בכלי רכב מאובזרים במערכות בטיחות מתוצר/ים _____ ("כלי הרכב") המיוצרים על ידי _____ ("יצרן/ים הרכב") כי, בכפוף להצהרת יצרן הרכב, הפרטים אשר מולאו בטבלה שלעיל נכונים ומאושרים ע"י יצרן הרכב.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתמתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

כללי דיווח בדבר התקנת המערכות בהתקנה מקומית

יבוא סדיר:

- רישום מערכות בטיחות בדגם רכב, כפי שנרשם בקובץ הדגמים במשרד התחבורה, מהווה התחייבות היבואן לכך שהמערכות מותקנות ברכב בהתקנה מקורית או שהן יותקנו בהתקנה מקומית. לא תירשם דרגת בטיחות ולא יינתנו תמריצי מס עבור רכב שבדגמו לא פורטו מערכות בטיחות בעת רישום הדגם, גם אם בוצעה בו התקנה של מערכות.
- התקנת המערכות חייבת להתבצע טרם רישום הרכב לראשונה לתנועה; ניתן שההתקנה תבוצע לפני או אחרי השחרור מפיקוח המכס, בהתאם לשיקולים תפעוליים.
- ההתקנה לאחר השחרור מפיקוח המכס:
- על היבואן לצרף כצרופה הצהרה עם התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
- על היבואן לסמן בשדה דיווח המיועד לכך במערכת הרכב שהצהרה צורפה לרשימון ושאר מסמכי השחרור.

*ללא סימון כאמור לא יתאפשר שחרור הרכב.

- עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת "הרכבית" לגבי הרכב כאמור.
- הדיווח יירשם במערכת "הרכבית" לפני הגשת הרכב למבחן הרישוי.
- לצורך מניעת אי דיוקים בהקלדה, על מתקין המערכות להנפיק טופס התקנה אשר יכלול קידוד המערכות שהותקנו באמצעות שתי מדבקות הברקוד כדלקמן:

(1) מספר סריאלי חד-חד ערכי של המערכת בן עשר ספרות

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N



דוגמה:
מספר סריאלי 0123456789

(2) מדבקת Barcode שכוללת את המאפיינים הבאים

- (1) יצרן המערכת - שדה # 0 - אלפאנומרי
- (2) דגם המערכת - שדה # 1,2 - נומרי
- (3) תכנות המערכת לפי התיאור הבא - שדה # 3-9 - 0/1 (0 אם אין, 1 אם יש)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
יצרן המערכת	דגם מערכת	מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	ריק - לשימוש עתידי	ריק - לשימוש עתידי	ריק - לשימוש עתידי



דוגמה:

- לשם מניעת כפילויות, על ספק המערכות לפנות למשרד התחבורה לצורך קבלת קוד יצרן.
- יובהר כי חוסר התאמה בין המערכות הרשומות בדגם לבין המערכות שהותקנו ברכב בפועל ודווחו למערכת ה"רכבית" יגרום לחסימת המערכת בעת העברת הרכב במבחן הרישוי – קרי, לא יונפק רישיון לרכב.
- ספקי המערכות יעבירו לפי דרישה (בהתחלה – מדי חודש) קבצי דאטא עם פירוט ההתקנות תוך זיהוי קשר חד-חד ערכי בין הרכב (מס' שילדה) לבין המערכת.
- המערכות יותקנו בידי יצרן המערכות, אשר אושר על ידי משרד התחבורה, או בידי מתקין מורשה מטעמו. במקרה בו המערכות מותקנות בידי מתקין ואינו יצרן המערכות, על יצרן המערכות לדאוג להדרכת ואספקת הנחיות מפורטות למתקין בכדי להבטיח עמידה בדרישות נוהל זה.
- במסגרת מתן אישור למתקין ו/או יצרן מערכות, יינתן קוד זיהוי של יצרן המערכת לצורך דיווח, בקרה והפקת מדבקות כמפורט לעיל.

יבוא אישי

- הטבות מס עבור מערכות בטיחות ביבוא אישי יינתנו אך ורק לרכב חדש – כהגדרתו בתקנות התעבורה;
- יבואן אישי שמעוניין לקבל זיכוי עבור כריות אויר יציין זאת בבקשה לרישיון יבוא וכן ברשימון יבוא.
- התקנה מקומית של המערכות תתאפשר בכפוף לאמור בס' 4 לנוהל זה. ניתן שההתקנה המקומית תבוצע לאחר קבלת רישיון זמני, אך בכל מקרה ההתקנה חייבת להתבצע לפני הוצאת רישיון קבוע לרכב.
- דרגת הבטיחות בגין המערכות המקוריות וכן בגין המערכות שהותקנו בהתקנה מקומית, תקבע על ידי משרד התחבורה לאחר בדיקת כלי הרכב במכוני רישוי המורשים לבצע בדיקות ורישום ראשוני לכלי רכב ביבוא אישי.
- דרגת הבטיחות תיקבע בידי משרד התחבורה על סמך המסמכים כאמור בס' 4.3 לנוהל וכן על סמך הבדיקות כאמור בסעיף לעיל, בעת הוצאת רישיון קבוע.
- בשחרור הרכב מפיקוח המכס ישולם מס קניה מלא, ללא הזיכוי בגין מערכות בטיחות, למעט הזיכוי בגין כריות האוויר. הטבת המס או השלמתה תינתן לאחר המצאת רישיון קבוע בהתאם לדרגת הבטיחות שנקבעה בו, באמצעות פניה לרשויות המכס.
- מערכות בטיחות בהתקנה מקומית שלגביהן לא צורפו המסמכים המעידים על התקנתן, לא יובאו בחשבון בעת קביעת רמת האבזור הבטיחותי.

נספח ד' - הצהרת יבואן

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשתה להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב מתוצר/ים _____ ("כלי הרכב") המיוצר על ידי _____ ("יצרן/ים הרכב") כי, בכפוף להתקשרות עם יצרן המערכת, תעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן :

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
3. עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת ה"רכבית" לגבי הרכב בו בוצעה ההתקנה.
4. התקנת המערכת תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
5. התחייבות על פיקוח ולווי מקצועי של תהליך התקנת המערכות בכלי רכב ומתן שירות למערכת הן במסגרת האחראיות והן לאחר סיומה.
6. מתן אחראיות על המערכות כך שלא תפחת מן האחראיות שניתנה לדגם הרכב.
7. התחייבות לעדכן את משרד התחבורה על כל שינוי מהותי בנוגע למסמכים וההתחייבויות שהמציא לרבות חובות היבואן והוראת הנוהל.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

נספח ה' - בקשה לקבלת אישור ליצרון המערכת

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשה לקבלת אישור להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב, כי בכפוף להתקשרות עם יבואן הרכב, צורפו המסמכים המפורטים בסעיף 4.3 ובנספח ג' לנוהל זה וכן התחייבות לעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן :

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת הגנה על הולכי רגל, מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. התקנה מקומית של המערכות תתבצע באופן שבו לא תתאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר.
3. התקנת המערכת הינה תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
4. לספק אחריות על המערכות כך שלא תפחת מן האחריות שניתנה לדגם הרכב.
5. עמידה בתנאים ודרישות נוהל זה מוטלת על יצרן המערכות.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657103/9
פקס: 03 - 5657105
תאריך: י"ט טבת תשע"ו
31 דצמבר 2015
סימוכין: 11844015
תיק: מערכות בטיחות

בתוקף מיום 1/8/13	מערכות בטיחות בכלי רכב	הוראות נוהל
עדכון מס' 1: בתוקף מיום 1.2.2015	מסוגים M1 ו-N1	מס' 03/13
עדכון מס' 2: בתוקף מיום 1.2.16		

עדכון מס' 2 מיום 31/12/2015

1.

מבוא

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למנוע תאונה ו/או למזער את נזקי הפגיעה בנפש וברכוש. סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה ורשות המסים מיחסים חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב.

לאור האמור, החליטו משרד התחבורה ורשות המסים ליתן תמריצי מס לכלי רכב המאובזרים במערכות בטיחות, על מנת לעודד ייבוא ורכישה של כל רכב מאובזרים ובטיחותיים יותר. כמו כן, על מנת להגביר את מודעות הציבור, תיקבע לכל דגם רכב "רמת אבזור בטיחותי" שתצוין על גבי רישיון הרכב. ככל שהרכב יהיה מאובזר יותר במערכות בטיחות, כך רמת האבזור הבטיחותי שלו תהיה גבוהה יותר, וזאת בהתאם לתקנה 270ד' לתקנות התעבורה ובהתאם לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין.

מערכות הבטיחות והזיכויים שיינתנו יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושל רשות המסים.

נוהל זה הוכן בשיתוף עם רשות המסים בישראל.

דיווח:

על יבואן רכב לדווח למערכת הממוחשבת של משרד התחבורה על דבר קיום מערכות הבטיחות בדגם הרכב על פי הפירוט להלן.

יובהר כי עבור חלק מהמערכות הדיווח הנו לתיעוד ומעקב ובחינת מערכת התמריצים בעתיד בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות בתחום ונוכחות המערכות בדגמי הרכב המיובאים לישראל. התמריצים יינתנו בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי של דגם, שתיקבע על-פי מכלול המערכות המותקנות ברכב (ראה טבלה מס' 1- הכוללת מערכות אשר ייכנסו לקביעת רמת האבזור הבטיחותי).

<p>אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפני חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעים ברכב.</p>	<p><u>כריות אור</u></p>
<p>מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית (אופציונאלי). כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מבצעת הקשחת הגה ובכך מונעת/ ממזערת את הסטייה הלא רצויה ((תואם לדירקטיבה האירופאית מס' EC 661/2009 על עידכונה).</p>	<p><u>מערכת בקרת סטייה מנתיב</u></p>
<p>מערכת המזהה מכוון מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות</p>	<p><u>מערכת ניטור מרחק מלפנים</u></p>
<p>מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ומצלמה הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב, ומפעילה התרעה וויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראיה של הנהוג ברכב.</p>	<p><u>מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"</u></p>
<p>מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערת והבלמים לצורך שמירת מרחק קבוע וטוח בעת הנסיעה במצב שיוט. המערכת תאט את הרכב כאשר תתקרב לרכב שמלפנים ותעלה את המהירות כאשר זרימת התנועה תאפשר זאת.</p>	<p><u>בקרת שיוט אדפטיבית</u></p>
<p>מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.</p>	<p><u>מערכת זיהוי הולכי רגל</u></p>
<p>מערכת מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פאנורמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.</p>	<p><u>מצלמות רוורס</u></p>
<p>מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה (בין אם חגורת הבטיחות נפתחה במהלך הנסיעה ובין אם היא לא נחגרה מלכתחילה). <u>אין לכלול בקטגוריה זו מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות ללא קשר להימצאות הנוסעים ברכב, מערכות המספקות התרעה חד-פעמית במקום התרעה מתמשכת. מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות במושבים הקדמיים בלבד.</u></p>	<p><u>חיישני חגורות בטיחות</u></p>
<p>מערכת המאפשרת לזהות, בזמן הפעלת אורות גבוהים, מצב של התקרבות רכב מהכיוון הנגדי לנסיעה ולהעביר את תאורת הרכב לאורות נמוכים, על מנת למנוע סנוור הנהג ברכב ממול. בחלוף הרכב ממול, המערכת תחזיר את מצב התאורה לאורות גבוהים.</p>	<p><u>מערכת שליטה באורות גבוהים</u></p>
<p>מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב.</p>	<p><u>מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום</u></p>
<p>מערכת המאפשרת זיהוי תמרורי תנועה רגילים ואלקטרוניים החלים על נסיעת הרכב (כגון מגבלת מהירות) ומציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.</p>	<p><u>מערכת לזיהוי תמרורי תנועה</u></p>
<p>מערכת המזהה רוכב אופניים ואופנועים הנמצאים בקדמת או בצידי הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהם באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה ברוכב אופניים או רוכב אופנוע.</p>	<p><u>מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים</u></p>

רמת האבזור הבטיחותי של הרכב תיקבע על-פי כמות הנקודות שקיבל דגם הרכב בגין מערכות הבטיחות המותקנות בו, בהתאם לניקוד כדלקמן:

טבלה מס' 1- הגדרה של חבילות בטיחות

מס' מערכות בטיחות	ניקוד
1 מערכת בקרת סטייה מנתיב	2
2 מערכת ניטור מרחק מלפנים	2
3 בקרת שיוט אדפטיבית	0.5
4 מערכת לזיהוי הולכי רגל	1
5 מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום	1
6 מערכת לזיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	1
7 כריות אויר ומעלה (6 כריות ומעלה ברכב מסחרי)	0.5
8 מצלמות רוורס	0.5
9 מערכת שליטה באורות גבוהים	0.5
10 חיישני חגורות בטיחות	0.5
11 זיהוי רוכב אופניים ואופנועים	0.5
12 זיהוי תמרורים	0.5

טבלה מס' 2- הגדרה של רמת האבזור הבטיחותי

מספר כריות אויר מינימאלי		ניקוד נדרש	רמת האבזור הבטיחותי
N1	M1		
0	0	-	0
4	6	-	1
4	6	2	2
4	6	3	3
4	6	4	4
4	6	5	5
4	6	6	6
4	6	8	7
4	6	10	8

רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי (מ- 0 הנמוכה ביותר, עד 8 הגבוהה ביותר) מותנית בקיום של כמות מינימאלית של כריות אויר ברכב כמפורט להלן:

1. רכב פרטי בעל 6 כריות אויר.
2. ורכב מסחרי עם בעל 4 כריות אויר.

כלי רכב המצוידים במספר כריות אויר פחות מהמפורט לעיל לא יסווגו לרמת אבזור בטיחותי מעבר לרמה 0. רכב נוסעים המצויד ב- 7 או יותר כריות אויר או רכב מסחרי המצויד ב- 6 או יותר כריות אויר, יקבל חצי נקודה נוספת (ס' 7 בטבלה מס' 1).

יובהר כי בנוהל זה אין שינוי בכללי דיווח של מספר כריות אויר המותקנות ברכב.

החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה לפי הדיווחים בדבר קיומן של מערכות הבטיחות השונות.

רמת האבזור תיקבע בעת רישום הרכב לראשונה. יובהר כי רמת האבזור כאמור תירשם ברישיון הרכב בעת רישומו לראשונה, ולא ניתן יהיה לערוך בה כל שינוי במועד מאוחר יותר.

שר האוצר יקבע סכומים של תמריצים (זיכוי ממס קניה) בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי, כאשר רמה 0 הנמוכה ביותר, לא תזכה את היבואן בתמריצים כלשהם. יובהר כי רשימת המערכות, הניקוד וההגדרות של רמות האבזור הבטיחותי יתעדכנו מעת לעת בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות והיקפי השימוש במערכות הבטיחות השונות והתקינה הרלבנטית לגביהם. העדכונים כאמור יבוצעו בידי משרד התחבורה בהתייעצות עם רשות המסים.

סוגי הרכב והמסמכים הנדרשים

4.

4.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה:

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג MI ו-NI כהגדרתם בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון. כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא יכללו בשלב זה במנגנון התמריצים של מס הקניה ואין חובה לדווח לגביהם את פירוט מערכות הבטיחות.

4.2 מקור הנתונים

- הנתונים לגבי כל מערכות הבטיחות ידווחו ע"י היבואנים בהתאם לטופס שימולא ע"י יצרן הרכב, בו יפורטו כל מערכות הבטיחות הנמצאות בדגמי הרכבים השונים, פעולתם והשפעתם על מעורבות בתאונות הדרכים.
- נתונים לכל מערכת בטיחות והניקוד שלהם יפורסמו באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים.

4.3 אישור מערכות המותקנות בהתקנה מקומית

ככלל, לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי יובאו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל.

על אף האמור לעיל, עד ליום 31.12.2016 ניתן יהיה להביא בחשבון לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי מערכות מסוימות שיותקנו בהתקנה מקומית ברכב חדש כהגדרתו בתקנות התעבורה, לאחר היבוא וקודם לרישום הרכב לראשונה (להלן "התקנה מקומית"), כמפורט להלן:

א. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית הן: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת הגנה על הולכי רגל, מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה ומערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים והכל בכפוף להמצאת האישורים הנדרשים, כאמור להלן בסעיף קטן ב.

ב. תנאי להתקנה מקומית של המערכות הוא המצאת האישורים הבאים בכתב לאגף הרכב, לפי העניין:

(1) אישור יצרן הרכב להתקנת המערכות בדגם הרכב.

(2) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) –

אישור יצרן רכב על התקנת המערכת בקו הייצור בדגם רכב המיוצר על ידו.

(3) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) או (2) –

- לגבי רכב עם תקינה אירופית - אישור כי המערכת הותקנה באחד מתוצרי ודגמי הרכב ולגביה קיים WVTa .
- לגבי רכב עם תקינה אמריקאית - אישור מנהל הבטיחות האמריקאי.
- ⇐ לכל אחת מהחלופות יש לצרף הצהרת היבואן כי:
 - המערכות שהותקנו בכלי הרכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
 - המערכות נבחנו ונמצאו מתאימות לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתה אינן פוגעות במערכות מקוריות של כלי הרכב.
 - היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכות ומצא אותן מתאימות להגדרת יצרן המערכת.

יובהר כי האחריות על תקינות המערכות, יעילותן ותהליך התקנתן חלה על יצרן המערכות ויבואן הרכב בלבד.

4.4 מסמכים

על מנת לאפשר קביעת רמת אבזור בטיחותי לדגם רכב בהתאם למערכות המותקנות בו, על היבואן להגיש את המסמכים הבאים:

א. טופס הצהרת היצרן על קיום מערכות אלו בדגמים המיובאים וכן הצהרת היבואן כי המערכות נמצאות ברכב המיובא ומולאו במערכת "ריכבית" בעת רישום הדגם או הצהרת המחיר – נספח א'. הטופס יוגש יחד עם כל מסמכי התקינה בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא למחלקת התקינה (כולל יבוא אישי).

ב. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל – יצורפו המסמכים, כמפורט בסעיף 4.3 לעיל.

יודגש כי התקנה מקומית של המערכות לעיל תתאפשר אך ורק בתנאי שהמערכות יותקנו באופן שלא יאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר. לצורך קבלת הטבת מס, התקנת המערכת צריכה להתבצע לפני רישום הרכב לתנועה בהתאם לכללים המפורטים בנספח ב'.

ג. הצהרת יבואן הרכב כי הכין והפיץ לגורמים הרלוונטיים:

- ✓ תרשים והסבר להתקנת המערכת.
- ✓ בטיחות תפעול המערכת ברכב.
- ✓ הנחיית בכתב לתפעול המערכת.

ד. בנוגע לרכב שיובא ביבוא אישי, תצורף הצהרת יצרן הרכב בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל, תצורף הצהרת יצרן המערכות כאמור ובנוסף הצהרת יצרן הרכב המאשר את התקנת המערכות בדגם הרכב המיובא. דגמי יבוא אישי המיובאים לישראל גם ביבוא סדיר ולגביהם קיימים אישורים כמפורט בנספח ב' להתקנה מקומית של המערכות, ייחשבו כאילו קיים לגביהם אישור להתקנת המערכת.

על המייבא האישי לוודא כי למתקין המערכות קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות.

5. פרסום

משרד התחבורה מקדם חקיקה שמטרתה לחייב פרסום של רמות האבזור הבטיחותי ופירוט המערכות המותקנות ברכב בפרסומות ובעמדות מכירה.

מומלץ לאמץ את כללי הפרסום כמפורט בנספח ה' עוד לפני כניסת החקיקה לתוקף, כהיערכות לחובת הפרסום העתידית ובמטרה לקדם את מודעות הצרכנים לקיום מערכות הבטיחות המתקדמות.

6. תחולה

הדיווח ורישום מערכות הבטיחות בכלי רכב חל על הדגמים שנרשמו משנות רישום 2012 ואילך. הדיווח מבוצע במועד כניסת דגם חדש, ועבור דגם ממשיך - בעת דיווח המחיר, לפי העניין, במערכת ה"ריכבית". יודגש, כי מדובר בשדות חובה ולפיכך, אי דיווח או דיווח לא תקין של מערכות הבטיחות, יגרום לסיווג הרכב לרמת האבזור הנמוכה ביותר.

דווח של מערכות בטיחות חדשות ייעשה החל מיום 1.2.15.

הנתונים יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ורשות המסים. החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע לפי הדיווחים שיימסרו בעת רישום הדגמים שחל מחודש דצמבר 2011, כאשר לכל דגם יפתח קוד דגם ייחודי שיאפשר זיהוי, בין היתר, של מערכות הבטיחות המותקנות בו ושל רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לו.

תחילת יישומו של נוהל זה בדבר רישום "רמת האבזור הבטיחותי" ברישון הרכב הנה מיום 1 פברואר 2016.

לוטה: נספחים א' - ה'.

בברכה,

משה ויצמן
מנהל בכיר אגף הרכב

העתיקים:

ערן יעקב- המשנה למנהל וסמנכ"ל תכנון וכלכלה רשות המסים
גב' דפנה עין דור- מנהלת אגף כלכלה
אלה דורפמן - אגף מערכות מידע
קטי מורלי - אגף הרישוי.
לנה גרשקוביץ- מנהלת תחום כלכלה, מנהל תנועה
מר יהודה רוזן - מנכ"ל איגוד יבואני הרכב
נטליה מירונצב- רשות המסים
אגף הרכב- כאן

כללי דיווח בדבר התקנת המערכות בהתקנה מקומית

יבוא סדיר:

- רישום מערכות בטיחות במסגרת דגם רכב במערכת "הרכבית" מהווה התחייבות היבואן לכך שהמערכות מותקנות ברכב בהתקנה מקורית או שהן יותקנו בהתקנה מקומית. לא תירשם דרגת בטיחות ולא יינתנו תמריצי מס עבור רכב שבדגמו לא פורטו מערכות בטיחות בעת רישום הדגם, גם אם בוצעה בו התקנה של מערכות.
 - התקנת המערכות חייבת להתבצע טרם רישום הרכב לראשונה לתנועה; ניתן שההתקנה תבוצע לפני או אחרי השחרור מפיקוח המכס, בהתאם לשיקולים תפעוליים.
 - ההתקנה לאחר השחרור מפיקוח המכס:
 - על היבואן לצרף כצרופה הצהרה עם התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
 - על היבואן לסמן בשדה דיווח המיועד לכך במערכת הרכב שההצהרה צורפה לרשימון ושאר מסמכי השחרור.
- *ללא סימון כאמור לא יתאפשר שחרור הרכב.
- עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת הרכבית לגבי הרכב כאמור.
 - הדיווח יירשם במערכת הרכבית לפני הגשת הרכב למבחן הרישוי.
 - לצורך מניעת אי דיוקים בהקלדה, על מתקין המערכות להנפיק טופס התקנה אשר יכול קידוד המערכות שהותקנו באמצעות שתי מדבקות הברקוד כדלקמן:

(1) מספר סריאלי חד-חד ערכי של המערכת בן עשר ספרות

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N

דוגמה:

מספר סריאלי 0123456789

(2) מדבקת Barcode שכוללת את המאפיינים הבאים

- (1) יצרן המערכת - שדה # 0 - אלפאנומרי
- (2) דגם המערכת - שדה # 1,2 - נומרי
- (3) תכנות המערכת לפי התיאור הבא - שדה # 3-9 - 0/1 (0 אם אין, 1 אם יש)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
יצרן המערכת	דגם מערכת		מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	ריק - לשימוש עתידי	ריק - לשימוש עתידי

דוגמה:

- לשם מניעת כפילויות, על ספק המערכות לפנות למשרד התחבורה לצורך קבלת קוד יצרן.



- יובהר כי חוסר התאמה בין המערכות הרשומות בדגם לבין המערכות שהותקנו ברכב בפועל ודווחו למערכת הרכב יגרום לחסימת המערכת בעת העברת הרכב במבחן הרישוי – קרי, לא יונפק רישיון לרכב.
- ספקי המערכות יעבירו לפי דרישה (בהתחלה – מדי חודש) קבצי דאטא עם פירוט ההתקנות תוך זיהוי קשר חד-חד ערכי בין הרכב (מס' שילדה) לבין המערכת.
- המערכות יותקנו בידי יצרן המערכות, אשר אושר על ידי משרד התחבורה, או בידי מתקין מורשה מטעמו. במקרה בו המערכות מותקנות בידי מתקין ואינו יצרן המערכות, על יצרן המערכות לדאוג להדרכת ואספקת הנחיות מפורטות למתקין בכדי להבטיח עמידה בדרישות נוהל זה.
- במסגרת מתן אישור למתקין ו/או יצרן מערכות, יינתן קוד זיהוי של יצרן המערכת לצורך דיווח, בקרה והפקת מדבקות כמפורט לעיל.

יבוא אישי

- יבואן אישי שמעוניין לקבל זיכוי עבור כריות אויר יציין זאת בבקשה לרישיון יבוא וכן ברשימון יבוא.
- התקנה מקומית של המערכות תתאפשר ברכב חדש בלבד בכפוף לאמור בס' 4 לנוהל זה. ניתן שההתקנה המקומית תבוצע לאחר קבלת רישיון זמני, אך בכל מקרה ההתקנה חייבת להתבצע לפני הוצאת רישיון קבוע לרכב.
- דרגת הבטיחות תיקבע בידי משרד התחבורה על סמך המסמכים כאמור בס' 4.3 לנוהל, בעת הוצאת רישיון קבוע.
- בשחרור הרכב מפיקוח המכס ישולם מס קניה מלא, ללא הזיכוי בגין מערכות בטיחות, למעט הזיכוי בגין כריות האוויר. הטבת המס או השלמתה תינתן לאחר המצאת רישיון קבוע בהתאם לדרגת הבטיחות שנקבעה בו, באמצעות פניה לרשויות המכס.
- מערכות בטיחות בהתקנה מקומית שלגביהן לא צורפו המסמכים המעידים על התקנתן, לא יבאו בחשבון בעת קביעת רמת האבזור הבטיחותי.

נספח ג). הצהרת יבואן

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשתה להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב מתוצר/ים _____ ("כלי הרכב") המיוצר על ידי _____ ("יצרן/ים הרכב") כי, בכפוף להתקשרות עם יצרן המערכת, תעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן :

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. המערכות שהותקנו בכלי הרכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
3. המערכת נבחנה ונמצאה מתאימה לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתה אינה פוגעת במערכות מקוריות של כלי הרכב.
4. היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכת ומצא אותה מתאימה להגדרת יצרן המערכת.
5. התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
6. עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת ה"רכבית" לגבי הרכב בו בוצעה ההתקנה.
7. התקנת המערכת תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
8. התחייבות על פיקוח ולווי מקצועי של תהליך התקנת המערכות בכלי רכב ומתן שירות למערכת הן במסגרת האחראיות והן לאחר סיומה.
9. לספק אחראיות על המערכות כך שלא תפחת מן האחראיות שניתנה לדגם הרכב.
10. לעדכן את משרד התחבורה על כל שינוי מהותי בנוגע למסמכים וההתחייבויות שהמציא לרבות חובות היבואן והוראת הנוהל.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתמתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

נספח ד). בקשה לקבלת אישור ליצור המערכת

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשה לקבלת אישור להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב, כי בכפוף להתקשרות עם יבואן הרכב, צורפו המסמכים המפורטים בסעיף _____, בנספח _____ לנוהל זה וכן התחייבות לעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן :

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת הגנה על הולכי רגל, מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים ונמוכים, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. התקנה מקומית של המערכות תתבצע באופן שבו לא תתאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר.
3. התקנת המערכת הינה תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
4. לספק אחריות על המערכות כך שלא תפחת מן האחריות שניתנה לדגם הרכב.
5. עמידה בתנאים ודרישות נוהל זה מוטלת על יצרן המערכות.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחתימת

המלצות בנוגע להצגת נתוני האבזור הבטיחותי ופירוט מערכות הבטיחות בפרסומת ובעמדת מכירה

1. פרסום רמת האבזור הבטיחותי בעמדת המכירה:

להלן דוגמה לפרסום הנתונים בנוגע לדגם רכב ספציפי. הנתונים יוצגו באלון מידע על הרכב או בסמיכות אליו וכן בעת הצגת פרטי דגם ספציפי באתר האינטרנט של היבואן.



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> מצלמות רוורס <input checked="" type="checkbox"/> חיישני לחץ אוויר <input checked="" type="checkbox"/> חיישני חגורות בטיחות <input checked="" type="checkbox"/> שליטה באורות גבוהים <input checked="" type="checkbox"/> בלימה אוטומטית בעת חירום <input checked="" type="checkbox"/> זיהוי תמרורי תנועה | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> כריות אוויר <input checked="" type="checkbox"/> בקרת סטייה מנתיב <input checked="" type="checkbox"/> ניטור מרחק מלפנים <input checked="" type="checkbox"/> זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" <input checked="" type="checkbox"/> בקרת שיוט אדפטיבית <input checked="" type="checkbox"/> זיהוי הולכי רגל |
|---|--|

2. בפרסומת בשלטי חוצות:

א. פרסום המתייחס לדגם אחד:



ב. פרסום המתייחס למספר דגמים:

רמת בטיחות נמוכה	0	1	2	3	4	5	6	7	8	רמת הבטיחותי	1	דגם א'	111
										בטיחות	2	דגם ב'	222
										גבוהה	3	דגם ג'	333

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657103/9
פקס: 03 - 5657105
תאריך: "ד אלול תשע"ז
5 ספטמבר 2017
סימוכין: 23700016
תיק: מערכות בטיחות

בתוקף מיום 1/8/13	מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים M1 ו-N1	הוראות נוהל מס' 03/13
עדכון מס' 1: בתוקף מיום 1.2.2015		
עדכון מס' 2: בתוקף מיום 1.2.16		
עדכון מס' 3: בתוקף מיום 1.1.18		

עדכון מס' 3 מיום 1/01/2018

1.

מבוא

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למנוע תאונה ו/או למזער את נזקי הפגיעה בנפש וברכוש. סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה ורשות המסים מיחסים חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב.

לאור האמור, החליטו משרד התחבורה ורשות המסים ליתן תמריצי מס לכלי רכב המאובזרים במערכות בטיחות, על מנת לעודד ייבוא ורכישה של כל רכב מאובזרים ובטיחותיים יותר. כמו כן, על מנת להגביר את מודעות הציבור, תיקבע לכל דגם רכב "רמת אבזור בטיחותי" שתצוין על גבי רישיון הרכב. ככל שהרכב יהיה מאובזר יותר במערכות בטיחות, כך רמת האבזור הבטיחותי שלו תהיה גבוהה יותר, וזאת בהתאם לתקנה 270ד' לתקנות התעבורה ובהתאם לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין.

מערכות הבטיחות והזיכויים שיינתנו יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושל רשות המסים.

נוהל זה הוכן בשיתוף עם רשות המסים בישראל.

דיווח:

על יבואן רכב לדווח למערכת הממוחשבת של משרד התחבורה על דבר קיום מערכות הבטיחות בדגם הרכב על פי הפירוט להלן.

יובהר כי עבור חלק מהמערכות הדיווח הנו לתיעוד ומעקב ובחינת מערכת התמריצים בעתיד בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות בתחום ונוכחות המערכות בדגמי הרכב המיובאים לישראל. התמריצים יינתנו בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי של דגם, שתיקבע על-פי מכלול המערכות המותקנות ברכב (ראה טבלה מס' 1- הכוללת מערכות אשר ייכנסו לקביעת רמת האבזור הבטיחותי).

2. הגדרת המערכות:

<p>אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפו חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעים ברכב .</p>	<p><u>כריות אויר</u></p>
<p>מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות לפחות שני סוגי התרעות, התרעה וויזואלית (חובה), והתרעה קולית או הרעדת/הקשחת ההגה. כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מבצעת הקשחת הגה ובכך מונעת/ ממזערת את הסטייה הלא רצויה</p>	<p><u>מערכת בקרת סטייה מנתיב</u></p>
<p>מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית . כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות</p>	<p><u>מערכת ניטור מרחק מלפנים</u></p>
<p>מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתיים", בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ומצלמה הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראייה של הנהוג ברכב.</p>	<p><u>מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"</u></p>
<p>מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערות והבלמים לצורך שמירת מרחק קבוע ובטוח בעת הנסיעה במצב שיוט. המערכת תאט את הרכב כאשר תתקרב לרכב שמלפנים ותעלה את המהירות כאשר זרימת התנועה תאפשר זאת.</p>	<p><u>בקרת שיוט אדפטיבית</u></p>
<p>מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה , ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.</p>	<p><u>מערכת זיהוי הולכי רגל</u></p>
<p>מצלמת/מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פאנורמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.</p>	<p><u>מצלמות רוורס</u></p>
<p>מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) על הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה. <u>אין לכלול בקטגוריה זו מערכות המספקות התרעה חד-פעמית במקום התרעה מתמשכת, מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות במושבים הקדמיים בלבד.</u></p>	<p><u>חיישני חגורות בטיחות</u></p>
<p>מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב.</p>	<p><u>מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום</u></p>
<p>מערכת עזר המשמשת לזיהוי וניטור תמרורי מהירות רגילים ואלקטרוניים, אשר מציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.</p>	<p><u>מערכת לזיהוי תמרורי תנועה</u></p>
<p>מערכת המזהה רוכב אופניים ואופנועים הנמצאים בקדמת או בצידי הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה , ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהם באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה ברוכב אופניים או רוכב אופנוע.</p>	<p><u>מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים</u></p>

3. השיטה

רמת האבזור הבטיחותי של הרכב תיקבע על-פי כמות הנקודות שקיבל דגם הרכב בגין מערכות הבטיחות המותקנות בו, בהתאם לניקוד כדלקמן:

טבלה מס' 1- הגדרה של חבילות בטיחות

מס'	מערכות בטיחות	ניקוד
1	מערכת בקרת סטייה מנתיב	1.5
2	מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב	1
3	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום	1
4	מערכת ניטור מרחק מלפנים	1.5
5	בקרת שיוט אדפטיבית	1
6	מערכת זיהוי הולכי רגל	1
7	מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים	0.5
8	מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	1
9	7 כריות אויר ומעלה (6 במסחרי)	0.5
10	מצלמות רוורס	0.5
11	חיישני חגירת חגורות במושבים קדמיים+ אחוריים	0.5
12	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	0.5
	סה"כ	10.5

טבלה מס' 2- הגדרה של רמת האבזור הבטיחותי

מספר כריות אויר מינימאלי		ניקוד נדרש	רמת האבזור הבטיחותי
N1	M1		
0	0	-	0
4	6	-	1
4	6	2	2
4	6	3	3
4	6	4	4
4	6	5	5
4	6	6	6
4	6	8	7
4	6	10	8

רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי (מ- 0 הנמוכה ביותר, עד 8 הגבוהה ביותר) מותנית בקיום של כמות מינימאלית של כריות אויר ברכב כמפורט להלן:

1. רכב פרטי בעל 6 כריות אויר.
2. ורכב מסחרי עם בעל 4 כריות אויר.

כלי רכב המצוידים במספר כריות אויר פחות מהמפורט לעיל לא יסווגו לרמת אבזור בטיחותי מעבר לרמה 0. רכב נוסעים המצויד ב- 7 או יותר כריות אויר או רכב מסחרי המצויד ב- 6 או יותר כריות אויר, יקבל חצי נקודה נוספת (ס' 7 בטבלה מס' 1).

יובהר כי בנוהל זה אין שינוי בכללי דיווח של מספר כריות אויר המותקנות ברכב.

החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה לפי הדיווחים בדבר קיומן של מערכות הבטיחות השונות.

רמת האבזור תיקבע בעת רישום הרכב לראשונה. יובהר כי רמת האבזור כאמור תירשם ברישיון הרכב בעת רישומו לראשונה, ולא ניתן יהיה לערוך בה כל שינוי במועד מאוחר יותר.

שר האוצר יקבע סכומים של תמריצים (זיכוי ממס קניה) בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי, כאשר רמה 0 הנמוכה ביותר, לא תזכה את היבואן בתמריצים כלשהם. יובהר כי רשימת המערכות, הניקוד וההגדרות של רמות האבזור הבטיחותי יתעדכנו מעת לעת בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות והיקפי השימוש במערכות הבטיחות השונות והתקינה הרלבנטית לגביהם. העדכונים כאמור יבוצעו בידי משרד התחבורה בהתייעצות עם רשות המסים.

סוגי הרכב והמסמכים הנדרשים

.4

4.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה:

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג M1 ו-N1 כהגדרתם בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון. כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא ייכללו בשלב זה במנגנון התמריצים של מס הקניה ואין חובה לדווח לגביהם את פירוט מערכות הבטיחות.

4.2 מקור הנתונים

- הנתונים לגבי כל מערכות הבטיחות ידווחו ע"י היבואנים בהתאם לטופס שימולא ע"י יצרן הרכב/ או סוכן מורשה, בו יפורטו כל מערכות הבטיחות הנמצאות בדגמי הרכבים השונים, פעולתם והשפעתם על מעורבות בתאונות הדרכים.
- נתונים לכל מערכת בטיחות והניקוד שלהם יפורסמו באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים.

4.3 אישור מערכות המותקנות בהתקנה מקומית

ככלל, לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי יובאו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל.

על אף האמור לעיל, עד ליום 31.12.2019 ניתן יהיה להביא בחשבון לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי מערכות מסוימות שיותקנו בהתקנה מקומית ברכב חדש כהגדרתו בתקנות התעבורה, לאחר היבוא וקודם לרישום הרכב לראשונה (להלן "התקנה מקומית") יודגש כי לאחר תאריך זה לא יוכרו מערכות בהתקנה מקומית לצורך הניקוד ולצורכי הטבות המס, כמפורט להלן:

א. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית הן: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה, מצלמת רוורס ומערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים והכל בכפוף להמצאת האישורים הנדרשים, כאמור להלן בסעיף קטן ב.

ב. תנאי להתקנה מקומית של המערכות המפורטות בסעיף 4.3 א. הוא המצאת האישורים הבאים בכתב לאגף הרכב, לפי העניין:

(1) אישור יצרן הרכב להתקנת המערכות בדגם הרכב, כי המערכות שמבוקש להתקין ברכב בהתקנה מקומית תוך פירוט סוגי המערכות מתוך סעיף 4.3 א., מותקנות על ידי היצרן בדגם הרכב.

לאישור היצרן יצורף אישור המחלקה המשפטית של היצרן/עו"ד מטעם היצרן לפיו האישור נחתם ע"י הגורם המוסמך אצל היצרן למתן אישורים מהסוג האמור.

(2) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) –

אישור יצרן רכב על התקנת המערכות שמבוקש להתקין ברכב בהתקנה מקומית, תוך פירוט סוגי המערכות מתוך סעיף 4.3 א., מותקנות בקו הייצור בדגם רכב המיוצר על ידו.

לאישור היצרן יצורף אישור המחלקה המשפטית של היצרן/עו"ד מטעם היצרן לפיו האישור נחתם ע"י הגורם המוסמך אצל היצרן למתן אישורים מהסוג האמור.

- (3) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) או (2) –
- לגבי רכב עם תקינה אירופית - אישור כי המערכת הותקנה באחד מתוצרי ודגמי הרכב ולגביה קיים WVTA .
 - לגבי רכב עם תקינה אמריקאית - אישור מנהל הבטיחות האמריקאי.
- ⇐ לכל אחת מהחלופות יש לצרף הצהרת היבואן כי:
- המערכות שהותקנו בכלי הרכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
 - המערכות נבחנו ונמצאו מתאימות לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתה אינן פוגעות במערכות מקוריות של כלי הרכב.
 - היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכות ומצא אותן מתאימות להגדרת יצרן המערכת.

(4) לעניין מצלמת רוורס המותקנת בהתקנה מקומית יידרש היבואן להציג בכתב את הסכמתו לביצוע התקנה כאמור. יובהר כי ביצוע התקנת רוורס בהתקנה מקומית לא יאושר ביבוא אישי.

(5) לעניין ומערכת התרעה על סטייה מנתיב מסוג כמפורט בפרט 30 בחלק ג' לתוספת השנייה בתקנות תעבורה וכן מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים מסוג כמפורט בפרט 29 בחלק ג' לתוספת כאמור, יציגו אישור מאחד מאלה :

- (1) אישור יבואן הרכב ;
- (2) אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.

יובהר כי האחריות על תקינות המערכות, יעילותן ותהליך התקנתן חלה על יצרן/יבואן המערכות ויבואן הרכב בלבד.

4.4 מסמכים

על מנת לאפשר קביעת רמת אבזור בטיחותי לדגם רכב בהתאם למערכות המותקנות בו, על היבואן להגיש את המסמכים הבאים:

- א. טופס הצהרת היצרן/ או סוכן מורשה על קיום מערכות אלו בדגמים המיובאים וכן הצהרת היבואן כי המערכות נמצאות ברכב המיובא ומולאו במערכת "ריכבית" בעת רישום הדגם או הצהרת המחיר – נספח א'. הטופס יוגש יחד עם כל מסמכי התקינה בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא למחלקת התקינה (כולל יבוא אישי).
- ב. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל – יצורפו המסמכים, כמפורט בסעיף 4.3 לעיל.
- ג. יודגש כי התקנה מקומית של המערכות לעיל תתאפשר אך ורק בתנאי שהמערכות יותקנו באופן שלא יאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר. לצורך קבלת הטבת מס, התקנת המערכת צריכה להתבצע לפני רישום הרכב לתנועה בהתאם לכללים המפורטים בנספח ב'.
- ד. הצהרת יבואן הרכב כי הכין והפיץ לגורמים הרלוונטיים:

- ✓ תרשים והסבר להתקנת המערכת.
- ✓ בטיחות תפעול המערכת ברכב.
- ✓ הנחיית בכתב לתפעול המערכת.

ד. בנוגע לרכב שיובא ביבוא אישי, תצורף הצהרת יצרן הרכב בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל, תצורף הצהרת יצרן המערכות כאמור ובנוסף הצהרת יצרן הרכב המאשר את

התקנת המערכות בדגם הרכב המיובא. דגמי יבוא אישי המיובאים לישראל גם ביבוא סדיר ולגביהם קיימים אישורים כמפורט בנספח ב' להתקנה מקומית של המערכות, ייחשבו כאילו קיים לגביהם אישור להתקנת המערכת.

על המייבא האישי לוודא כי למתקין המערכות קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות.

5. פרסום

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016 קובע כי על יבואן הרכב לכלול בפרסומת לרכב שהוא משווק את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב. תקנות שהותקנו מכוח החוק ונכנסו לתוקף מיום 25.10.2016 קובעות כיצד לפרסם.

לנוהל זה מצורפות תקנות מכוח החוק וכן מספור הצבעים לצורך הצגת רמת האבזור בסרגל.

6. תחולה

הדיווח מבוצע במועד כניסת דגם חדש, ועבור דגם ממשך - בעת דיווח המחיר, לפי העניין, במערכת ה"ריכבית". יודגש, כי מדובר בשדות חובה ולפיכך, אי דיווח או דיווח לא תקין של מערכות הבטיחות, יגרום לסיווג הרכב לרמת האבזור הנמוכה ביותר.

הנתונים יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ורשות המסים. החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע לפי הדיווחים שיימסרו בעת רישום הדגמים. כאשר לכל דגם יפתח קוד דגם ייחודי שיאפשר זיהוי, בין היתר, של מערכות הבטיחות המותקנות בו ושל רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לו.

תחילת יישומו של נוהל זה בדבר רישום "רמת האבזור הבטיחותי" ברישיון הרכב הנה מיום 1 ינואר 2018.

לוטה: נספחים א' - ד'.

בברכה,



משה ויצמן
מנהל בכיר אגף הרכב

העתקים:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
גב' דפנה עין דור- מנהלת אגף כלכלה
אלה דורפמן – אגף מערכות מידע
קטי מורלי – אגף הרישוי
לנה גרשקוביץ- מנהלת תחום כלכלה, מנהל תנועה
מר יהודה רודד – מנכ"ל איגוד יבואני הרכב
נטליה מירונצב- רשות המסים
אגף הרכב- כאן

נספח א'

הצהרת יצרן

Appendix A – Importer's Declaration

Please fill out the table below according to the manufacturer's declaration form. If the safety systems exist in the vehicle, please enter a check mark (✓) in the appropriate column.

	System Designation	Definition	Available / Unavailable
1	Airbag	A safety device designed to minimize damage to the driver and passengers as a result of a road accident. The airbag inflates with compressed gas when the accident occurs thereby absorbing a part of the energy generated during the accident, protecting against broken parts and glass slivers and reducing the damage sustained by the vehicle occupants.	Quantity _____
2	Lane Drift Control System	A system that alerts the driver of drifting out of this driving lane through a visual alert (mandatory) and a sonic alarm. Additionally, the existence of this system should be reported if the vehicle is fitted with an active lane drift system which, when the vehicle drifts out of the lane, rigidizes the steering wheel, thereby preventing/minimizing the undesirable drift.	
3	Forward Distance Monitoring System	A system that identifies an obstacle in front or a situation where the driver fails to maintain a proper distance to the vehicle in front and alerts the driver of the danger of collision through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. Additionally, the existence of this system should be reported if the vehicle is fitted with an active system, which initiates automatic braking when a danger of imminent collision has been identified.	
4	Vehicle in "Blind Spot" Detection System	A system that identifies the presence of vehicles in "blind spots" along the sides of the vehicle, using sensors located on the rear side walls of the vehicle, and generates a visual alert on the appropriate side mirror or close to it, within the vehicle driver's field of view.	
5	Adaptive Cruise Control	A system designed to maintain a steady driving speed while maintaining a safe distance from the vehicle in front, through automatic control of the throttle and brakes.	
6	Pedestrian Identification System	A system that identifies pedestrians crossing or standing on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a pedestrian through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. This system (category) will also include an active system that brakes the vehicle in the event of an acute danger of hitting a pedestrian.	
7	Backup (Reverse) Camera System	A system of backup (reverse) cameras installed in the rear part of the vehicle that enable panoramic viewing, from the driver's seat, of the area located behind the vehicle when it travels backwards.	

8	Safety Belt Sensors	A system that identifies and alerts (through a sonic and/or visual alarm) of the presence of unbelted occupants in the front and rear seats whenever the vehicle is in motion (whether the belt was unfastened while driving or had not been fastened to begin with).	
9	AEBS – Advanced Emergency Braking System	A system capable of identifying a situation of a dangerous approach to obstacles and issuing a sonic alert. In the event of an imminent danger of an accident, if the driver fails to remedy the situation, the system will initiate braking of the vehicle.	
10	Traffic Sign Identification System	A system capable of identifying standard and electronic road speed limit signs, presenting these road signs visually to the driver of the vehicle and issuing an alert when the speed limit has been exceeded.	
11	Bicycle rider and motorbike Identification System	A system that identifies a bicycle rider and motorbike crossing or moving on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a bicycle rider and motorbike through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. This system (category) will also include an active system that brakes the vehicle in the event of an acute danger of hitting a bicycle rider and motorbike	

Undersigned, _____ (the "company")
represent and warrant that the information in the above table are
correct and approved.

Sincerely

C.E.O

נספח ב'

כללי דיווח בדבר התקנת המערכות בהתקנה מקומית

יבוא סדיר:

- רישום מערכות בטיחות במסגרת דגם רכב במערכת "הרכבית" מהווה התחייבות היבואן לכך שהמערכות מותקנות ברכב בהתקנה מקורית או שהן יותקנו בהתקנה מקומית. לא תירשם דרגת בטיחות ולא יינתנו תמריצי מס עבור רכב שבדגמו לא פורטו מערכות בטיחות בעת רישום הדגם, גם אם בוצעה בו התקנה של מערכות.
- התקנת המערכות חייבת להתבצע טרם רישום הרכב לראשונה לתנועה; ניתן שההתקנה תבוצע לפני או אחרי השחרור מפיקוח המכס, בהתאם לשיקולים תפעוליים.
- ההתקנה לאחר השחרור מפיקוח המכס:
- על היבואן לצרף כצרופה הצהרה עם התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
- על היבואן לסמן בשדה דיווח המיועד לכך במערכת הרכב שההצהרה צורפה לרישיון ושאר מסמכי השחרור.

*ללא סימון כאמור לא יתאפשר שחרור הרכב.

- עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת הרכבית לגבי הרכב כאמור.
- הדיווח יירשם במערכת הרכבית לפני הגשת הרכב למבחן הרישוי.
- לצורך מניעת אי דיוקים בהקלדה, על מתקין המערכות להנפיק טופס התקנה אשר יכלול קידוד המערכות שהותקנו באמצעות שתי מדבקות הברקוד כדלקמן:

(1) מספר סריאלי חד-חד ערכי של המערכת בן עשר ספרות

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N

דוגמה:

מספר סריאלי 0123456789

(2) מדבקת Barcode שכוללת את המאפיינים הבאים

- (1) יצרן המערכת - שדה # 0 - אלפאנומרי
- (2) דגם המערכת - שדה # 1,2 - נומרי
- (3) תכנות המערכת לפי התיאור הבא - שדה # 3-9 - 0/1 (0 אם אין, 1 אם יש)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
יצרן המערכת	דגם מערכת	מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת לשליטה באורות גבוהים	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	מערכת לזיהוי דו"ג	מצלמת רוורס	

דוגמה:



- לשם מניעת כפילויות, על ספק המערכות לפנות למשרד התחבורה לצורך קבלת קוד יצרן.
- יובהר כי חוסר התאמה בין המערכות הרשומות בדגם לבין המערכות שהותקנו ברכב בפועל ודווחו למערכת הרכב יגרום לחסימת המערכת בעת העברת הרכב במבחן הרישוי – קרי, לא יונפק רישיון לרכב.
- ספקי המערכות יעבירו לפי דרישה (בהתחלה – מדי חודש) קבצי דאטא עם פירוט ההתקנות תוך זיהוי קשר חד-חד ערכי בין הרכב (מס' שילדה) לבין המערכת.
- המערכות יותקנו בידי יצרן המערכות, אשר אושר על ידי משרד התחבורה, או בידי מתקין מורשה מטעמו. במקרה בו המערכות מותקנות בידי מתקין ואינו יצרן המערכות, על יצרן המערכות לדאוג להדרכת ואספקת הנחיות מפורטות למתקין בכדי להבטיח עמידה בדרישות נוהל זה.
- במסגרת מתן אישור למתקין ו/או יצרן מערכות, יינתן קוד זיהוי של יצרן המערכת לצורך דיווח, בקרה והפקת מדבקות כמפורט לעיל.

יבוא אישי

- יבואן אישי שמעוניין לקבל זיכוי עבור כריות אוויר יציין זאת בבקשה לרישיון יבוא וכן ברשימון יבוא.
- התקנה מקומית של המערכות תתאפשר ברכב חדש בלבד בכפוף לאמור בס' 4 לנוהל זה. ניתן שההתקנה המקומית תבוצע לאחר קבלת רישיון זמני, אך בכל מקרה ההתקנה חייבת להתבצע לפני הוצאת רישיון קבוע לרכב.
- דרגת הבטיחות תיקבע בידי משרד התחבורה על סמך המסמכים כאמור בס' 4.3 לנוהל, בעת הוצאת רישיון קבוע.
- בשחרור הרכב מפיקוח המכס ישולם מס קניה מלא, ללא הזיכוי בגין מערכות בטיחות, למעט הזיכוי בגין כריות האוויר. הטבת המס או השלמתה תינתן לאחר המצאת רישיון קבוע בהתאם לדרגת הבטיחות שנקבעה בו, באמצעות פניה לרשויות המכס.
- מערכות בטיחות בהתקנה מקומית שלגביהן לא צורפו המסמכים המעידים על התקנתן, לא יובאו בחשבון בעת קביעת רמת האבזור הבטיחותי.

נספח ג'

הצהרת יבואן

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשתה להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב מתוצר/ים _____ ("כלי הרכב") המיוצר על ידי _____ ("יצרן/ים הרכב") כי, בכפוף להתקשרות עם יצרן המערכת, תעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן:

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מצלמות רוורס, או מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. המערכות שהותקנו בכלי הרכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
3. המערכת נבחנה ונמצאה מתאימה לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתה אינה פוגעת במערכות מקוריות של כלי הרכב.
4. היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכת ומצא אותה מתאימה להגדרת יצרן המערכת.
5. התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
6. עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת ה"רכבית" לגבי הרכב בו בוצעה ההתקנה.
7. התקנת המערכת תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
8. התחייבות על פיקוח ולווי מקצועי של תהליך התקנת המערכות בכלי רכב ומתן שירות למערכת הן במסגרת האחראיות והן לאחר סיומה.
9. לספק אחראיות על המערכות כך שלא תפחת מן האחראיות שניתנה לדגם הרכב.
10. לעדכן את משרד התחבורה על כל שינוי מהותי בנוגע למסמכים וההתחייבויות שהמציא לרבות חובות היבואן והוראת הנוהל.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

נספח ד'

בקשה לקבלת אישור ליצרון המערכת

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשה לקבלת אישור להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב, כי בכפוף להתקשרות עם יבואן הרכב, צורפו המסמכים המפורטים בסעיף _____, בנספח _____ לנוהל זה וכן התחייבות לעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן:

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת הגנה על הולכי רגל, מצלמות רוורס, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. התקנה מקומית של המערכות תבצע באופן שבו לא תתאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר.
3. התקנת המערכת הינה תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
4. לספק אחריות על המערכות כך שלא תפחת מן האחריות שניתנה לדגם הרכב.
5. עמידה בתנאים ודרישות נוהל זה מוטלת על יצרן המערכות.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתמתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

נספח ה'



החטיבה לתכנון וכלכלה



מיסוי ונתונים נבחרים על ענף הרכב בישראל

2015

רשות המסים מפרסמת, כמדי שנה, את הסקירה השנתית של מגמות והתפתחויות בענף הרכב. סקירה זו מציגה מגוון רחב של היבטי מיסוי ומדיניות בתחום הרכב וכוללת בתוכה נתונים כמותיים, ניתוחים מגוונים, נתונים על היקפי גביית המסים ועוד.

יש לזכור שמדינת ישראל מאופיינת, עדיין, ברמת מינוע נמוכה – גם לאחר שמתחשבים בכך שבישראל יש בממוצע יותר נפשות במשק בית ובפרט יותר ילדים. יש לשער, שלמרות ההשקעות הרבות בתשתית הכבישים בארץ, יהיה קשה מאד עד בלתי אפשרי להדביק את קצב העלייה ברמת המינוע 0.5 לפחות בטווח הקצר והבינוני, וזאת עד לכניסת שינויים מהותיים לשוק הרכב, כגון רכב אוטונומי, תחבורה ציבורית מתקדמת ועוד. במצב זה, כל עוד השינויים הטכנולוגיים המהפכניים עדיין נחלת העתיד, מן הראוי שסגירת הפער ברמת המינוע תיעשה באמצעות כלי רכב בעלי רמת פליטות נמוכה יחסית.

4. אביזרי בטיחות ברכב נוסעים ומסחרי

ב-1 אוגוסט 2013 נכנס לתוקף שינוי מבני במערכת תמריצי המס בנוגע לאביזרי בטיחות מתקדמים ברכב. במסגרת הרפורמה נקבעה רשימה של מערכות בטיחות מתקדמות הזכות לתמריצי מס.

כל מערכת בטיחות שתיכלל במערכת התמריצים תקבל ניקוד הנע כיום בין 0.5 ל-2 נקודות לכל מערכת. סך הנקודות בגין כל המערכות המותקנות ברכב, בהתאם לנוהל של משרד התחבורה, יקבע את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב, וזאת בתנאי שרכב יש לפחות 6 כריות אוויר (ברכב מסחרי – 4 כריות אוויר).

יצוין כי ההתייחסות הנה למערכת בטיחות כאל פונקציה ולא כמערכת מכנית נפרדת. דהיינו, ייתכן שאביזר כזה או אחר ישלב בתוכו מספר מערכות בטיחות, ויקבל ניקוד מצטבר עבור כל אחת מהפונקציות הרלבנטיות. זאת משום שהצטיידות מכנית נתונה יכולה לתמוך במגוון פעולות בהתאם לתוכנה

בדומה למיסוי ירוק, גם התחום של מערכות בטיחות עובר שינויים בהתאם למציאות המשתנה. בפברואר 2015 חל עדכון ראשון ברשימת האביזרים המזכים בהטבות, ושנה לאחר מכן, ב-1 בפברואר 2016, נכנס העדכון השני, כפי שמפורט בלוח להלן. המניעים לעדכון האחרון היו:

בנוגע למערכות שהתווספו-

- מערכת לזיהוי רכב דו-גלגלי – בשל כמות גדולה של תאונות בהן רכב פרטי פוגע באופנוע/קטנוע, הוחלט להתחיל לעודד מערכות אלה.
- זיהוי תמרוני תנועה – בשל מודעות נמוכה יחסית של הנהג הישראלי הטיפוסי לתמרוני תנועה המגדירים את כללי התנועה לכל מיקום כביש נתון, בפרט למגבלת המהירות, הוחלט להוסיף מערכת זו לרשימת המערכות המזכות בניקוד.

בנוגע למערכות שהניקוד בגינן הופחת:

- מערכת בקרת שיוט אדפטיבית – המערכת משלבת מרכיבי נוחות ובטיחות; כמו כן, בדגמים בהם היא קיימת, ההחלטה להתקינה נעשית בידי היצרן ואיננה ניתנת לבחירה של הצרכן;
- 7 כריות אוויר ויותר – הוחלט להפחית את הניקוד, בהתחשב בתועלת השולית של כרית אוויר השביעית ברכב שכבר יש בו שש כריות אוויר.

יובהר כי בעת מתן התמריצים ניתן דגש על המערכות שיש ביכולתן למנוע תאונה (להבדיל ממערכות שממזערות את הנזקים מתאונה שקרתה, כגון כריות אוויר). מערכות מונעות תאונה מתחלקות למערכות פסיביות, קרי מערכות שרק מוציאות התרעה על מצב סכנה אך מי שנוקט פעולה זה הנהג עצמו, ומערכות אקטיביות, קרי, כאלה שיש ביכולתן לא רק להתריע אלא גם להתערב בנהיגה ובפעולות הרכב (כגון בלימה אוטומטית בעת חירום). לרוב, מערכות אקטיביות יכולות להיות מותקנות רק בהתקנה מקורית במפעל היצרן – לא דווקא בשל מגבלות טכניות אלא בשל שיקולי אחריות היצרן כאשר מבחינתו מותקנת ברכב מערכת חיצונית המתערבת בנהיגה. עם זאת, החל משנת 2015 הוכנסה לסל המערכות המזכות גם מערכת אקטיבית

בהתקנה מקומית – מערכת שליטה אוטומטית באורות גבוהים לצורך מניעת סנוור הנהגים ממול.

לאחרונה נחתם ופורסם צו המאריך את תוקף התמריצים לשנתיים נוספות, עד 31.12.2018, תוך הגדלת גובה התמריצים (בכפוף לאישור ועדת הכספים).

לוח מס' 6 :

מערכות הבטיחות והניקוד לצורך קביעת רמת האבזור הבטיחותי

ניקוד מ- 1.2.2016	ניקוד מ- 1.2.2015	ניקוד עד 31.1.2015	אפשרות להתקין מקומית	מערכת
2	2	2	✓	בקרת סטייה מנתיב (Lane-Departure Warning System)
2	2	2	✓	מערכת ניטור מרחק מהרכב מלפנים (Distance Alert)
0.5	1	1		מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (Adaptive Cruise Control)
1	1	1	✓	מערכת זיהוי הולכי רגל (Pedestrian Collision Warning)
0.5	-	-	✓	זיהוי רכב דו-גלגלי (אופניים ואופנועים/קטנועים)
1	1	-		בלימה אוטומטית בעת חירום (Automatic Emergency Breaking System)
1	1	1		מערכת זיהוי בשטח "מת" BLIS (Blind Spot Information System)
0.5	1	1		7 כריות אוויר ומעלה (6 במסחרי)
0.5	0.5	0.5		מצלמות רוורס
0.5	0.5	0.5		חיישני חגירת חגורות במושבים קדמיים+ אחוריים
0.5	0.5	-	✓	שליטה אוטומטית באורות גבוהים (High Beam Intelligent Control System)
-	-	1		מערכת עזר לבלם (Brake Assist System)
-	-	0.5		חיישני לחץ צמיגים
0.5	-	-		זיהוי תמרורי תנועה
10.5	10.5	10.5		סה"כ נקודות אפשריות

מקור: משרד התחבורה, נוהל 03/13

לוח מס' 7

דרישות לקביעת רמת האבזור הבטיחותי

סכום הפחתת המס		כמות נדרשת של כריות אוויר		ניקוד נדרש	רמת האבזור הבטיחותי
מ-1.1.17	עד 31.12.16	מסחרי	פרטי		
-	-	0	0	-	0
250	500	4	6	-	1
650	900	4	6	2.0	2
1,000	1,250	4	6	3.0	3
1,600	1,550	4	6	4.0	4
1,850	1,800	4	6	5.0	5
2,050	2,000	4	6	6.0	6
2,250	2,150	4	6	8.0	7
2,400	2,250	4	6	10.0	8

מקור: משרד התחבורה, נוהל 03/13; תעריף המכס

הערה: שינוי סכומי הזיכוי מותנה באישור ועדת הכספים של הכנסת

לפי נתוני מערכת הדגמים ונתוני רישום הרכב בשנת 2015, חלה התקדמות משמעותית ברמת האבזור של כלי הרכב המיובאים. שיעור כלי הרכב מסוג רכב נוסעים (M1) ששווה לרמת 0 – קרי, כאלה שלא עמדו אפילו בדרישה המינימלית של כריות אוויר – ירדה מ- 11.2% בשנת 2012 ל- 7.8% (אם כי, בשנת 2014 עמד שיעור זה על 6.7%). ברמת אבזור 1, בה נדרש רק לעמוד

נספח ו'

מדינת ישראל
משרד האוצר - החשב הכללי
מינהל הרכב הממשלתי

מכרז מרכזי פומבי מספר
4-2015

לרכישת כלי רכב פרטיים מנוע בנזין/דיזל
לרמות של סמנכ"ל, משנה למנכ"ל,
מנכ"ל וכלי רכב היברידיים

אוגוסט 2015

מסמך זה הינו רכוש מדינת ישראל כל הזכויות שמורות למדינת ישראל המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז מרכזי זה.

- 4.3 התשלום ייעשה במזומן בלבד והוא לא יוחזר לספק בשום מקרה.
- 4.4 על הספק לוודא, **כי שם המכרז, מספר המכרז ושמו של הספק בלבד מצוינים על גבי הקבלה.**
- 4.5 את חוברת המכרז ניתן יהיה לקבל אצל מר מורנו ברקי ברחוב בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת ריכוז התאריכים בסעיף 1.3 לעיל ובכפוף לכך שהספק ימסור את צילום הקבלה בגין התשלום בבנק הדואר. יודגש, כי קבלה שלא יהיו מצוינים על גביה הפרטים הנקובים בסעיף 4.4, לא תתקבל.
- 4.6 במועד קבלת חוברת המכרז ימסור כל רוכש את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, מספר פקס וכתובת דואר אלקטרוני.
- 4.7 מובהר בזאת כי נוסח המכרז המחייב את המזמין הוא זה שיימסר לרוכש כנגד התשלום האמור, בכפוף לשינויים אפשריים שיפרסם המזמין עד למועד האחרון למענה על שאלות ההבהרה, בהתאם לטבלת ריכוז התאריכים שבסעיף 1.3 לעיל.
- 4.8 לשם הנוחות ולצורך עיון ראשוני בלבד - ניתן להוריד, ללא תשלום, את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי בכתובת: www.mir.gov.il תחת הכותרת "מכרזי מינהל הרכב, מכרז פומבי 2015-4".

5. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז

- 5.1 רכישת חוברת מכרז.
- 5.2 המציע הוא אישיות משפטית אחת בלבד וכל האישורים הנדרשים על פי מכרז זה, לרבות אישור, רישיון או היתר יהיו על שמה של אותה אישיות משפטית כשהם תקפים במועד הגשת ההצעות.
- 5.2.1 **אם המציע הוא תאגיד [חברה או שותפות]** - המציע רשום כדין בישראל במרשם הרשמי הרלוונטי, ללא חובות אגרה שנתית לרשם החברות או השותפויות, בגין השנים הקודמות לשנה שבה מוגשות ההצעות לפניה ואינו מפר חוק ולא קיימת לגביו התראה על הכרזתו כמפר חוק.
- 5.2.2 **אם המציע אינו תאגיד** – המציע רשום כעוסק מורשה במע"מ.
- 5.3 ברשות המציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים") כמפורט בסעיף 6.
- 5.4 המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה בתוקף ביום הגשת ההצעה.
- 5.5 כל אחד מדגמי הרכב שיציג הספק במכרז יהיה בעל כל האפיונים המופיעים בנספחים א'-א4 (מפרט מינימלי).
- 5.6 על כל אחד מדגמי הרכב לעמוד בכל דרישות הדין לרבות פקודת התעבורה והתקנות שהותקנו מכוחה. לרבות הצהרה לגבי דרגת זיהום הרכב. הצעה ביחס לדגם שלא יעמוד בהם לא תיבדק. המזמין רשאי לדרוש, בכל עת ולפי שיקול דעתו הבלעדי, הבהרות מהספק ביחס לעמידת הצעתו בתנאי סעיף זה במועד הגשת ההצעה.
- 5.7 על דגם הרכב המוצע להיות בעל מסמכי רישוי כדין ובתוקף.

- 5.8 המציע הפקיד ערבות מכרז כמפורט להלן בסעיף 6.6.9 ובנוסח המפורט בנספחים ב' ו-ב'4.
- 5.9 המציע יידרש להתחייב, על גבי נספח יב' למכרז, לקיים שיתוף פעולה תעשייתי כנדרש על פי תקנות חובת המכרזים (חובת שיתוף פעולה תעשייתי), התשס"ז-2007. מציע שהוא ספק חוץ ויבואן יידרש להמציא התחייבות כאמור אשר תהיה חתומה על ידי יצרן הטובין או על ידי מי שהוסמך על ידו, ויצורף לה מסמך המעיד על הרשאת החתימה שקיבל היבואן מספק החוץ.
- 5.10 מציע אשר הינו ספק חוץ יידרש להגיש, על גבי נספח יב' למכרז, תוכנית למימוש מחויבותו לשיתוף פעולה תעשייתי כנדרש על פי תקנות חובת המכרזים (חובת שיתוף פעולה תעשייתי), התשס"ז-2007.
- 5.11 המציע לא תיאם את הצעתו עם אף גורם אחר.
- 5.12 המציע הגיש הצעה תקפה ומחייבת.

על פי פסיקת בית המשפט, אין לוועדת מכרזים שיקול דעת להתיר סטייה מתנאים מהותיים בקשר להצעות אשר הוגשו, אף אם הדבר עשוי להביא לפסילת ההצעה הטובה ביותר. מציע שלא יעמוד בכל התנאים המוקדמים להשתתפות במכרז, הצעתו תפסל על הסף.

כל התנאים הקבועים לגבי הערבות הבנקאית (למשל: משך תוקפה, הסכום הערב, הצמדתו, היותה בלתי מותנית, וכיו"ב) הם תנאים מהותיים, וסטייה מהם תביא לפסילה אוטומטית של ההצעה.

6. מסמכים ואישורים שיצורפו להצעה

- 6.1 על המציע לצרף להצעתו את כל האישורים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים המפורטים להלן, וכל אישור נוסף הנדרש לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, או כל חוק אחר.
- 6.2 אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים והאישורים המפורטים בשאר סעיפי המכרז, ולא תישמע טענתו של מציע שהצעתו לא מכילה את כל המסמכים והאישורים הנדרשים לפי מכרז זה, להוכחת עמידתו בתנאי מכרז זה או להוכחת הפרטים המופיעים בהצעתו.
- 6.3 על המציע לצרף להצעתו את כל המסמכים המפורטים להלן, בשני עותקים (מקור + העתק):
- 6.4 עותק של חוברת המכרז על כל נספחיה, לרבות הצעת המחיר והסכם ההתקשרות (על נספחיו) ולרבות מסמך שאלות ההבהרה והתשובות להן (ככל שיהיה), חתום בראשי תיבות בכל עמוד וחתימה וחותמת המציע במקומות המיועדים לכך. יש להקפיד על כך שמטעם המציע יחתמו מורשי החתימה המורשים כדין לחייבו.
- 6.5 הצהרה מטעם המציע, בהתאם לנוסח המצ"ב כנספח ג', ולפיה הוא קרא את כל מסמכי המכרז, הבין אותם, והוא מסכים לבצע את העבודה על פיהם.
- 6.6 כל האישורים והמסמכים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאי הסף המפורטים לעיל:
- 6.6.1 אם המציע הוא תאגיד [חברה או שותפות] – תעודת התאגדות וכן נסח חברה/שותפות עדכנית מרשם החברות או השותפויות אשר תקפה למועד

מפרט טכני – סל 1

1. רכב פרטי נוסעים בעל 4 דלתות / 5 דלתות מדגמי 2015 ואילך מנוע בנזין/דיזל.
2. מחיר המחירון הרשמי של הרכב לא יפחת מ- 120,001 ₪ ולא יעלה על 141,000 ₪.
3. 5 נוסעים כולל נהג.
4. אורך כולל גדול מ-4300 מ"מ.
5. מרחק סרנים – 2600 מ"מ לפחות.
6. הספק המנוע 100 כ"ס לפחות.
7. מומנט מנוע 150 ניוטון/מטר לפחות.
8. ציון דרגת זיהום אוויר עד 8 כולל.
9. תיבת הילוכים אוטומטית/רובוטית בעלת 2 מצמדים/אלקטרונית/רציפה.
10. מערכת A.B.S.
11. חלוקת בלמים אלקטרונית.
12. מערכת בקרת יציבות ESP.
13. 6 כריות אוויר לפחות.
14. מערכות סיוע למניעת תאונות דרכים:
 - 14.1 מערכת בקרת סטייה מנתיב
 - 14.2 מערכת נייטור מרחק מלפנים
 - 14.3 מערכת לזיהוי הולכי רגל
 - 14.4 מערכת מצלמת רוורס
 - 14.5 חיישני חגורות בטיחות
 הערה: על המערכות המופיעות בסעיפים 14.1-14.5 להיות מסופקות בהתאם להגדרות המפורטות בנוהל 03/13 של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המעודכן למועד הגשת הצעה.
15. נעילה מרכזית.
16. אימוביליזר.
17. חלונות חשמליים בדלתות, כולל בהפעלת שלט.
18. מראות צד חשמליות.
19. מזגן מקורי.
20. מתקן/זמזם התראה לאורות דולקים.
21. רדיו דיסק MP3.
22. לרכב המבצעי של משטרת ישראל יותקן אלטרנאטור HEAVY DUTY כך שבהפעלת המנוע, מזגן, מכשיר קשר, גשר תאורה, מחשוב ניידות, מפשיר אדים ואורות, מאזן האנרגיה של האלטרנטור יהיה לפחות 3 אמפר/שעה, בסיבובי סרק מעל הצריכה להפעלת צרכנים אלה; תוספת המחיר לאלטרנטור תופיע בנספח ו' נספח מחירים.
23. צבע לבן חובה/צבע נוסף בהתאם לדרישה; ההספקה בכפוף לזמינות. לא תהיה תוספת מחיר בגין דרישה לצבע.

5. אופן הזמנת כלי הרכב

- 5.1 הממשלה תזמין בכתב ובטופס מתאים את כלי הרכב שברצונה לרכוש מהספק.
- 5.2 ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים:
 - 5.2.1 סוג כלי הרכב ומפרטיו.
 - 5.2.2 כמות כלי הרכב מכל סוג.
 - 5.2.3 מועדי אספקה לכל כלי רכב.
- 5.3 על ההזמנה יחתמו מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר/המטרה. הזמנה אשר לא תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא תכובד על ידי הספק. יובהר כי בכל מקרה של אספקת רכב שלא בהתאם לאמור בסעיף זה לא ישולמו כל תמורה או פיצוי בעבור כלי הרכב.

6. אספקת כלי הרכב

- 6.1 הספק מתחייב לספק למזמין את כלי הרכב בתוך 60 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה חתומה על ידי המזמין בידי הגורמים המורשים (להלן- מועד אספקה).
- 6.2 נוכח הספק לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה.
- 6.3 נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין (מעל 60 יום ממועד ביצוע ההזמנה או כל עיכוב ממועד האספקה החדש ישלם הספק פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל כלי רכב המצוין בהזמנה. סכום הפיצוי האמור יוצמד למדד המחירים לצרכן מיום העיכוב ועד ליום תשלום הסכום האמור בפועל.
- 6.4 עד למסירת כלי הרכב למזמין, הספק יהיה אחראי לאחסונם הנאות ולשמירתם. הספק יהיה אחראי לכל פגיעה שתיגרם לכלי הרכב עד למועד מסירתם.
- 6.5 הספק מתחייב למסור לממשלה את כלי הרכב שהממשלה הזמינה במצב תקין, בהתאם למפרט וללא פגם, גלוי או נסתר.
- 6.6 הספק מתחייב למסור את כלי הרכב במקום שיוורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:
 - 6.6.1 מתודלקים ב- 30 ליטר דלק לפחות.
 - 6.6.2 מצוידים בספר רכב.
 - 6.6.3 מצוידים בשני סטים של מפתחות: מפתח הנעה + שלט.
- 6.7 על כלי הרכב יסומן לחץ האוויר הנדרש בצמיגים וכן סימון למגבה ומדבקת אזהרה לכריות אוויר.

7. התחייבויות והצהרות הספק

- 7.1 הספק מצהיר, כי הוא קרא את כל תנאי המכרז והמפרט ודרישותיו וכי הוא הבין אותם והוא מתחייב לבצע את העבודות על כל חלקיהן ובהתאם לכל תנאיו ודרישותיו של המפרט ושל ההצעה, בדיוקנות, ביעילות, במומחיות ובמיומנות לשביעות רצון המזמין, ובמועדים הקבועים במפרט או בהצעה, לפי המוקדם שביניהם, והכול בכפוף להוראות הסכם זה.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: www.mof.gov.il
<http://www.mof.gov.il/rechev>

gov

אוצר ברשת: www.mof.gov.il
שער הממשלה: www.gov.il

- 7.2. הספק מצהיר כי כל הפרטים שמסר למזמין בהצעתו ובכללם פרטים על ניסיונו, הציוד שברשותו ויכולתו לבצע את העבודות, הינם מלאים ונכונים.
- 7.3. הספק מתחייב לשתף פעולה עם המזמין, עם כל גורם אחר הקשור עם המזמין או כל גורם אחר השותף לביצוע העבודות, לפי הוראת המזמין.
- 7.4. הספק מתחייב לשתף פעולה, ככל שיידרש, עם המוסכים המורשים מטעם היבואן שיבחרו על ידי חברת ענבל במכרז לאחזקת כלי הרכב, או עם כל גורם אחר שייקבע ע"י המזמין, לצורך מתן שירות למזמין וטיפול בכלי הרכב בתקופת ההתקשרות, הכול על פי הוראת המזמין.
- 7.5. הספק מתחייב לא להפסיק את ההרשאה, כמוסך מורשה יבואן, למוסך שנבחר במכרז התחזוקה בלי שניתנה לענבל הודעה מוקדמת על כך, כך שיתאפשר לענבל להיערך לכך, לרבות לפנות למוסך בדרישה שהמוסך יתקן את הטעון תיקון.
- 7.6. הספק מתחייב לקיים שיתוף פעולה תעשייתי, כאמור בנספח יב, ובהתאם ל תקנות חובת מכרזים (שיתוף פעולה תעשייתי), התשס"ז-2007, ככל שתקנות אלו חלות בעניינו, קרי כי הינו ספק חוץ. מובהר בזאת כי אי עמידת הספק בהתחייבות זו עלולה להביא לביטול הסכם רכישת כלי הרכב, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.
- 7.7. הספק מתחייב להדריך את אנשי המקצוע של המזמין או מי מטעמו בכל הקשור בצדדים הטכניים והמקצועיים של כלי הרכב.
- 7.8. הספק מתחייב להעביר למזמין באופן שוטף (כל אימת שמתעדכן המידע):
- 7.8.1. מחירוני רכב מעודכנים, מיד עם פרסומם, וכן לצרף מחירון רלוונטי לכל חשבונית שתוגש בגין רכישת כלי רכב;
- 7.8.2. רשימת החלפים לדגם המוצע ומחירוניהם מעודכנים שלהם.
- 7.8.3. הוראות טכניות של היצרן וכן ספר רכב;
- 7.8.4. ספר/רשימת הטיפול הנדרשים לכלי הרכב שהוצע על ידו, על פי מחזורי הטיפול (פירוט כל הטיפולים והמחזוריות שלהם), ובכלל זה: פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול וכן סוגי וכמויות השמנים הנדרשים בכל טיפול;
- 7.8.5. שעתון הטיפולים ושעתון התיקונים;
- 7.8.6. כל המידע האמור יועבר בכתב ובקובץ בפורמט ASCII, XMI או כל פורמט מוסכם אחר.
- 7.9. הספק מתחייב להעמיד לרשות המזמין, על חשבונו, רכב חלופי – כהגדרתו לעיל – בכל מקרה שרכב שנרכש ממנו במסגרת המכרז והסכם ההתקשרות נדרש לשהות במוסך למעלה מכפל הזמן הנדרש לטיפול בהתאם לשעתון היצרן.
- 7.10. הרכב החלופי יועמד לרשות המזמין בתוך 3 שעות ויסופק למזמין במוסך שבו הרכב התקול שוהה. במידה ולא יסופק למזמין כלי הרכב במועד הנקוב לעיל, המזמין יהיה רשאי לשכור כלי רכב חלופי – כהגדרתו לעיל – ועלות השכרת הרכב תשולם במלואה על ידי הזוכה בתוך 30 יום ממועד הדרישה מטעם המזמין.
- 7.11. בכל מקרה בו יתקבל אצל הזוכה דו"ח משטרה או הודעת קנס, לרבות דו"חות חניה מרשויות מקומיות (להלן: "הדו"ח") או דרישת תשלום מכבישי אגרה או דרישה לתשלום עבור מילוי דלק (להלן: "הדרישה") בגין הרכב החלופי, שעילתו עבירה או נסיעה שבוצעה על פי הנתען במהלך התקופה שבה

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת : [ag.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

<http://www.mof.gov.il/rechev>

gov

אוצר ברשת : www.mof.gov.il

שער הממשלה : www.gov.il

נספח ז'

