B i b l o g r a p h y

Albion, Robert G. *Forests and Seapower*. Cambridge: Harvard University Press, 1926.

Alcántara López, Álvaro. “Redes sociales, prácticas de poder y recomposición familiar en la provincia de Acayucan, 1784–1802.” In *Redes sociales e instituciones comerciales en el imperio español, siglos XVII a XIX* edited by Antonio Ibarra and Guillermina del Valle Pavón, 215–248. México: Instituto Mora, 2007.

Anderson, Jennifer L. *Mahogany: the costs of luxury in early America*. Cambridge, MA: Harvard University Press, 2012.

Andrade Muñoz, Germán Luis. *Un mar de intereses, la producción de pertrechos navales en Nueva España, siglo XVIII*. México: Instituto Mora, 2006.

Anusik, Zbigniew and Andrzej Stroynowski. “Radziwiłłowie w epoce saskiej. Zarys dziejów politycznych i majątkowych.” *Acta Universitatis Lodziensis* 33 (1989): 29–58.

Aragón Ruano, Álvaro. “Un choque de jurisdicciones. Fueros y política forestal en el Pirineo occidental durante el siglo XVIII.” *Obradoiro de Historia Moderna* no. 28 (2019): 135–162.

Aragón Ruano, Álvaro. “Siete siglos de sostenibilidad forestal en Guipúzcoa (siglos XIII–XIX).” *Manuscrits. Revista d’Història Moderna* 42 (2020): 65–88.

Aragón Ruano, Álvaro. “Soberanía y defensa de la riqueza forestal en la frontera vasconavarra con Francia durante el siglo XVIII.” *Memoria y Civilización* 25 (2022): 423–450.

Aranda y Antón, Gaspar de. “Las maderas de Indias.”, *Asclepio* 45, no 1 (1993): 217–248.

Aranda y Antón, Gaspar de. *El camino del hacha: la selvicultura, industria y sociedad: visión histórica*. Madrid: Ministerio de Medio Ambiente, 1999.

Artíñano y Galdácano, Gervasio de. *La arquitectura naval española (en madera)*. Madrid: Oliva de Vilanova, 1920.

Asprey, Robert B. *Frederick the Great: The Magnificent Enigma*. New York: Ticknor & Fields, 1986.

Åström, Sven-Erik. “English Timber Imports from Northern Europe in the Eighteenth Century.” *Scandinavian Economic History Review* 18 (1970): 12–32.

Åström, Sven-Erik. *From Tar to Timber: Studies in Northeast European Forest Exploitation and Foreign Trade 1600–1860*. Helsinki: Societas Scientiarum Fennica, 1988.

Attman, Artur. *The Russian and Polish Markets in International Trade, 1500–1650*. Gothenburg: Institute of Economic History of Gothenburg University, 1973.

Gothenburg

Aymes, Jean René. *La guerra de España contra la Revolución Francesa (1793–1795)*. Alicante: Instituto de Cultura Juan Gil-Albert-Diputación de Alicante, 1991.

Bamford, Paul W. “France and the American Market in Naval Timber and Masts, 1776–1786.” *Journal of Economic History* 12, no. 1 (1952): 21–34.

Bamford, Paul W. *Forest and French Sea Power. 1660–1789*. Toronto: University of Toronto Press, 1956.

Bankoff, Greg. “The Tree as the Enemy of Man: Changing Attitudes to the Forests of the Philippines, 1565–1898.” *Philippine Studies* 52, no. 3 (2004): 320–344.

Bao, Maohong. “Environmental History and World History.” *Journal of Regional History* 2, no. 1 (2018): 6–17.

Barbier, Edward B. *Natural Resources and Economic Development*. Cambridge: Cambridge University Press, 2005.

Barbier, Jacques A. “Indies Revenues and Naval Spending: The Cost of Colonialism for the Spanish Bourbons, 1763–1805.” *Jahrbuch für Geschichte Lateinamerikas* 21, no. 1 (1984): 171–188.

Baudot Monroy, María. *La defensa del Imperio. Julián de Arriaga en la Armada (1700– 1754)*. Madrid: Ministerio de Defensa-Universidad de Murcia, 2013.

Béthencourt Massieu, Antonio. “Arboladuras de Santa María de Chimalapa Tehuantepec en las construcciones navales indianas 1730–1750.” *Revista de Indias* 20 (1960): 65–101.

Biernat, Czesław *Statystyka obrotu towarowego Gdańska w latach 1651–1815*. Warsaw: PWN, 1962.

Binerowski, Zbigniew. “Transport wiślany w dawnej Rzeczypospolitej.” In *Dolina Dolnej Wisły*, 283–297. Wrocław: Wydawnictwo Polskiej Akademii Nauk Ossolineum, 1982.

Blanco Núñez, José María. *La Armada Española en la segunda mitad del siglo XVIII*. Barcelona: IZAR Construcciones Navales, 2004.

Bogucka, Maria. “Żegluga bałtycka w XVII–XVIII wieku w świetle materiałów z archiwum w Amsterdamie.” *Zapiski Historyczne* 82, no. 4 (2017): 123–137.

Bogucka, Maria. *Gdańsk jako ośrodek produkcyjny w XIV–XVII wieku*. Warsaw: PWN, 1962.

Bogucka, Maria. *Handel zagraniczny Gdańska w pierwszej połowie XVII wieku*. Warsaw: Ossolineum-PAN, 1970.

Bogucka, Maria and Henryk Samsonowicz. *Dzieje miast i mieszczaństwa w Polsce przedrozbiorowe*j. Wrocław: Ossolineum, 1986.

Boomgaard, Peter. “The VOC Trade in Forest Products in the Seventeenth Century.” In *Nature and the Orient: The Environmental History of South and Southeast Asia* edited by Richard Grove, Vinita Damodaran, and Satpal Sangwan. Delhi: Oxford University Press, 1998.

Bowett, Adam. “The Jamaica Trade: Gillow and the Use of Mahogany in the Eighteenth Century.” *Regional Furniture* 12 (1988): 14–57.

Bowett, Adam. “The English Mahogany Trade 1700–1793.” PhD dissertation, Brunel University, London, 1996.

Brading, David B. *Bourbon Spain and Its American Empire*. Cambridge: Cambridge University Press, 1981.

Broda, Józef. *Historia leśnictwa w Polsce*. Poznań: Wydawnictwo Akademii Rolniczej im. Augusta Cieszkowskiego, 2000.

Brodacki, Tomasz. “Uwarunkowania prawne ordynacji Radziwiłłowskiej i jej wojsk w Rzeczypospolitej Obojga Narodów.” *Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Siedlcach* 109 (2016): 223–235.

Buczyński, Grzegorz. “Podejście prawne do ochrony lasów w Polsce w ujęciu historycznym.” *Kwartalnik Prawa Publicznego* 8 no. 3–4 (2008): 7–36.

Burke, Edmund and Kenneth Pomeranz (eds.). *The Environment and World History*. Berkeley: University of California Press, 2009.

Bustos Rodríguez, Manuel. *Los comerciantes de la Carrera de Indias en el Cádiz del siglo XVIII*. Cádiz: Universidad de Cádiz, 1995.

Calderón Quijano, José Antonio. *Historia de las fortificaciones en Nueva España*. Seville: Escuela de Estudios Hispano-Americanos, 1953.

Calderón Quijano, José Antonio (ed.). *Los virreyes de Nueva España en el reinado de Carlos III*. Seville: Escuela Gráfica Salesiana, 1967.

Camille, Michael “The Effects of Timber Haulage Improvements on Mahogany Extraction in Belize: An Historical Geography.” *Yearbook (Conference of Latin Americanist Geographers)* vol. 26 (2000): 103–115.

Campillo y Cossío, José del. *Nuevo sistema de gobierno económico para la América: con los males y daños que le causa el que hoy tiene, de los que participa copiosamente España; y remedios universales para que la primera tenga considerables ventajas, y la segunda mayores intereses*. Madrid: Imprenta Benito Cano, 1789 [written in 1743].

Capel Sáez, Horacio. *Los ingenieros militares en España. Siglo XVIII: repertorio biográfico e inventario de su labor científica y espacial*. Barcelona: Universitat Barcelona, 1983.

Carrasco González, Guadalupe. *Comerciantes y casas de negocios en Cádiz, 1650–1700*. Cádiz: UCA, 1997.

Carrasco González, Guadalupe. “Cádiz y el Báltico. Casas comerciales suecas en Cádiz (1780–1800).” In *Comercio y Navegación entre España y Suecia (siglos X–XX)* edited by Alberto Ramos Santana, 317–345. Cádiz: Universidad de Cádiz, 2000.

Casals Costa, Vicente. “Conocimiento científico, innovación técnica y fomento de los montes durante el siglo XVIII.” In *El Siglo de las luces: de la industria al ámbito agroforestal* edited by Manuel Silva Suárez, 453–500. Zaragoza: Institución “Fernando el Católico”—Universidad de Zaragoza-Real Academia de Ingeniería, 2005.

Castanedo Galán, Juan Miguel. “Un asiento singular de Juan Fernández de Isla. La fábrica de ocho navíos y la reforma de un astillero.” In *El derecho y el mar en la España moderna* edited by Carlos Martínez Shaw, 457–476. Granada: Universidad de Granada, 1995.

Cayuela Fernández, José Gregorio. “Marina española, estrategia conjunta y relaciones internacionales, 1713–1810.” In *La Real Armada y El Mundo Hispánico en el Siglo XVIII* edited by Agustín Guimerá and Olivier Chaline, 25–48. Madrid: UNED, 2022.

Chávez, Thomas. *Spain and the Independence of the United States: An Intrinsic Gift*. Albuquerque: University of New Mexico Press, 2002.

Chróściak, Emil. “Szczecin’s Maritime Timber Trade and Deliveries to Spain Between 1750 and 1760 on the Basis of Wochentlich-Stettinische Frag- und Anzeigungs-Nachrichten.” *Studia Maritima* 33 (2020): 150–164.

Cieślak, Edmund. “Gdański projekt kasy wykupu marynarzy z rąk piratów z połowy XVIII wieku.” *Przegląd Historyczny* 51 (1960): 33–51.

Cieślak, Edmund. “The influence of the first partition of Poland on the overseas trade of Gdańska.” In *From Dunkirk to Dantzig: Shipping and Trade in the North Sea and the Baltic, 1350–1850* edited by W. G. Heeres et al., 203–215. Hilversum: Verloren, 1988.

Cieślak, Edmund. *Francuska placówka konsularna w Gdańsku w XVIII wieku. Status prawny, zadania, działalność*. Cracow: Polska Akademia Umiejętności, 1999.

Clayton, Lawrence A. *Los astilleros de Guayaquil colonial*. Guayaquil: Archivo Histórico del Guayas, 1978.

Corbera Millán, Manuel. “El impacto de las ferrerías en los espacios forestales (Cantabria, 1750–1860).” *Ería* 45 (1998): 89–102.

Crespo Solana, Ana. *La Casa de Contratación y la Intendencia General de la Marina en Cádiz (1717–1730)*. Cádiz: Universidad de Cádiz, 1996.

Crespo Solana, Ana. *El Comercio marítimo entre Cádiz y Ámsterdam, 1713–1778*. Madrid: Banco de España, 2000.

Crespo Solana, Ana. E*ntre Cádiz y los Países Bajos: una comunidad mercantil en la ciudad de la Ilustración, Cádiz*. Seville: Fundación Municipal de Cultura, Cátedra Adolfo de Castro, 2001.

Crespo Solana, Ana. “Cádiz y el comercio de las Indias: un paradigma del transnacionalismo económico y social (siglos XVI–XVIII).” *e-Spania* 25 (2016): 1–28.

Crosby, Alfred W. *Ecological Imperialism: The Biological Expansion of Europe, 900–1900*. Cambridge: Cambridge University Press, 1986.

Davey, James. *The Transformation of British Naval Strategy: Seapower and Supply in Northern Europe, 1808–1812*. Suffolk: Boydell Press, 2012.

Davis, Ralph. *The Rise of the Shipping Industry in the Seventeenth and Eighteenth Centuries*. London: Macmillan, 1962.

Dean, Warren. *With Broadax and Firebrand: The Destruction of the Brazilian Atlantic Forest*: Berkeley, University of California Press, 1995.

Demski, Dagnosław. “Naliboki i Puszcza Nalibocka: zarys dziejów i problematyki.” *Etnografia Polska* 38, no. 1–2 (1994): 51–78.

Díaz Ordóñez, Manuel. “El riesgo de contratar con el enemigo. Suministros ingleses para la Armada Real española en el siglo XVIII.” *Revista de Historia Naval* 80 (2003): 65–74.

Dorta, Enrique M. *Cartagena de Indias: puerto y plaza fuerte*. Bogotá: Fondo Cultural Cafetero, 1988.

Drozdowski, Marian. *Podstawy finansowe działalności państwowej w Polsce 1764–1793: działalność budżetowa Sejmu Rzeczypospolitej w czasach panowania Stanisława Augusta Poniatowskiego*. Warsaw: PWN, 1975.

Dubas-Urwanowicz, Ewa and Jerzy Urwanowicz. *Magnateria Rzeczypospolitej w XVI–XVIII wieku*. Białystok: Wydawnictwo Uniwersytetu w Białymstoku, 2003.

Dubas-Urwanowicz, Ewa and Jerzy Urwanowicza (eds.). *Wobec króla i Rzeczpospolitej. Magnateria w XVI–XVIII wieku*. Cracow: Avalon, 2012.

Einchorn, Karl Friedrich. *Stosunek xiążęgo domu Radziwiłłow do domów xiążęcych w Niemczech uważany ze stanowiska historycznego i pod względem praw niemieckich poltycznych i xiążęcych*. Warsaw: Księgarnia Aug. Emm. Glücksberga, 1843.

Fernández Cañas-Baliña, Ángela. “Tráfico comercial con el Báltico y el Mar del Norte: suecos y daneses, su relación con Cádiz a través del Diario Marítimo de la Vigía, y el Registro de Sund (1789–1800).” *Baetica* 41 (2021): 231–266.

Fernández Duro, Cesáreo. *Armada Española, desde la unión de los reinos de Castilla y Aragón* vol. VIII. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1895–1903.

Fernow, Bernhard E. *A Brief History of Forestry in Europe, the United States and Other Countries*. Toronto: Toronto University Press, 1911.

Fraser, David. *Frederick the Great: King of Prussia*. London: Allen Lane, 2000.

Funes Monzote, Reinaldo. “Los conflictos por el acceso a la madera en La Habana: hacendados vs Marina.” In *Diez nuevas miradas de historia de Cuba* edited by José Piqueras, 67–90. Castellón: Publicacions de la Universitat Jaume l, 1998.

Funes Monzote, Reinaldo. *From Rainforest to Cane Field in Cuba: An Environmental History since 1492*. Chapel Hill: University of North Carolina Press, 2008.

García Aguado, Juan. *José Romero Fernández de Landa: un ingeniero de marina en el siglo XVIII.* La Coruna: Universidade da Coruña, 1998.

García-Baquero González, Antonio. *Cádiz y el Atlántico (1717–1778): el comercio colonial español bajo el monopolio gaditano*. Seville: Escuela de Estudios Hispano-Americanos, 1976.

García Pereda, Ignacio and Inés González Doncel and Luis Gil Sánchez “La primera Dirección General de Montes (1833–1842).”, *Quaderns d’Història de l’Enginyeria* 13 (2012): 209–253.

García-Torralba Pérez, Enrique. *Las fragatas a vela de la Armada Española 1600–1850. Su evolución técnica*. Madrid: 2011.

Gaziński, Radosław. *Handel morski Szczecina w latach 1720–1805*. Szczecin: Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, 2000.

Gaztambide-Geigel, Antonio. “La invención del Caribe en el siglo XX.” *Revista Mexicana del Caribe* 1 (1996): 74–96.

Gierszewski, Stanisław *Statystyka żeglugi Gdańska w latach 1670–1815*. Warsaw: PAN, 1963.

Gierszewski, Stanisław. *Wisła w dziejach Polski*. Gdańsk: Wydawnictwo Morskie, 1982.

Glete, Jan. *Navies and Nations: Warships, Navies and State Building in Europe and America, 1500–1860*, vol. II. Stockholm: Almqvist & Wiksell International, 1993.

Glete, Jan. *Warfare at Sea, 1500–1650: Maritime Conflicts and the Transformation of Europe*. London: Routledge, 1999.

González-Aller Hierro, José Ignacio. *Modelos de arsenal del Museo Naval evolución de la construcción naval española, siglos XVII–XVIII*. Barcelona: Lunwerg, 2004.

Grafe, Regina. “The Strange Tale of the Decline of Spanish Shipping” in *Shipping and Economic Growth, 1350–1850*, edited by Richard W. Unger, 81–116. Leiden: Brill, 2011.

Grafenstein Gareis, Johanna von. *Nueva España en el Circuncaribe, 1779–1808. Revolución, competencia imperial y vínculos intercoloniales*. México: Universidad Nacional Autónoma de México, 1997.

Graham, Hamish. “Fleurs-de-lis in the Forest: ‘Absolute’ Monarchy and Attempts at Resource Management in Eighteenth-Century France.” *French History* 23, no. 3 (2009): 311–335.

Groth, Andrzej. *Rozwój floty i żeglugi gdańskiej 1660–1700*. Gdańsk: Zakład Narodowy Ossolińkich, 1974.

Groth, Andrzej. *Żegluga i handel morski Kłajpedy w latach 1664–1722.* Gdańsk: Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 1996.

Guimerá Ravina, Agustín. “La casa Milans una empresa catalana en Rusia (1773–1779).” *Pedralbes: Revista d’Historia Moderna* 18, no. 1 (1998): 83–92.

Guldon, Zenon and Lech Stępkowski, *Z dziejów handlu Rzeczypospolitej w XVI–XVIII wieku: studia i materiały*, Kielce: Wyższa Szkoła Pedagogiczna im. Jana Kochanowskiego, 1980.

Harding, Richard. *Seapower and Naval Warfare, 1650–1830*. London: Routledge, 1999.

Haring, Clarence H. *Trade and Navigation between Spain and the Indies in the Time of the Hapsburgs*. Cambridge: Harvard University Press, 2014 [1st edition 1918].

Hausberger, Bernd. *Historia mínima de la globalización temprana*. México: Colegio de Mexico, 2018.

Hedemann, Otton. “Wrąb Radziwiłłowski.” *Echa leśne* 38 (1935): 4.

Hedemann, Otton. *Dzieje puszczy Białowieskiej w Polsce przedrozbiorowej w okresie do 1798 roku*. Warsaw: Instytut Badań Lasów Państwowych, 1939.

Heeres, W. G., L. M. Hesp, L. Noordegraaf, and R. C. W. Van Der Voort. *From Dunkirk to Dantzig: Shipping and Trade in the North Sea and the Baltic, 1350–1850*. Hilversum: Verloren, 1988.

Hernández Franco, Juan. “Relaciones entre Cabarrús y Floridablanca durante la etapa de aquél como director del Banco Nacional de San Carlos (1782–1790).” *Cuadernos de historia moderna y contemporánea* 6 (1985): 81–92.

Hoffman, Paul E. *The Spanish Crown and the Defense of the Caribbean, 1535–1585*. Baton Rouge: Louisiana State University Press, 1980.

Hutchison, Ragnhild. “The Norwegian and Baltic Timber Trade to Britain 1780–1835 and Its Interconnections.” *Scandinavian Journal of History* 37, no. 5 (2012): 578–596.

Inglis, G. Douglas. “The Spanish Naval Shipyard at Havana in the Eighteenth Century.” In *New Aspects of Naval History*, 47–58. Baltimore: Department of History US Naval Academy, 1985.

Janzen, Olaf Uwe. *Merchant Organization and Maritime Trade in the North Atlantic: 1660–1815*. Liverpool: Liverpool University Press, 1998.

Jenkins, Ernest H. *A History of the French Navy, from Its Beginnings to the Present Day*. London: Macdonald & Jane’s, 1st UK edition, 1973.

Jezierski, Andrzej and Cecylia Leszczyńska. *Historia gospodarcza Polski*. Warsaw: Wydawnictwo Key Text, 2010.

Jiménez-Montes, Germán. *A Dissimulated Trade. Northern European Timber Merchants in Seville (1574–1598)*. Leiden: Brill, 2022.

Jofré González, José. “The Sugar Industry, the Forests and the Cuban Energy Transition, from the Eighteenth Century to the Mid-Twentieth Century.” In *The Economies of Latin America* edited by César Yáñez and Albert Carreras, 131–146. Cambridge: Cambridge University Press, 2014.

Johansen, Hans. “Scandinavian Shipping in the Late Eighteenth Century in a European Perspective.” *Economic History Review* 45, no. 3 (1992).

Jordán Reyes, Miguel. “La deforestación de la Isla de Cuba durante la dominación española: (1492–1898).” PhD dissertation, Universidad Politécnica de Madrid, 2006.

Kamen, Henry. *Spain's Road to Empire: The Making of a World Power, 1492–1763*. London: Allen Lane, 2002.

Kaps, Klemens. “Trade Connections between Eastern European Regions and the Spanish Atlantic during the Eighteenth Century.” In *Transregional Connections in the History of East-Central Europe* edited by Katja Castryck-Naumann, 217–258. Berlin: De Gruyter, 2021.

Kargul, Michał. “Administracja leśna w dobrach królewskich w świetle lustracji województwa pomorskiego z 1765 roku.” *Acta Cassubiana* 10 (2008): 57–79.

Karonen, Petri. “Coping with Peace after a Debacle: The Crisis of the Transition to Peace in Sweden after the Great Northern War (1700–1721).” *Scandinavian Journal of History* 33 (2008): 203–225.

Kazusek, Szymon. *Spław wiślany w drugiej połowie XVIII wieku (do 1772 roku)* vol. 2. Kielce: Wydawnictwo Uniwersytetu Jana Kochanowskiego, 2016.

Kent, H. S. K. “The Anglo-Norwegian Timber Trade in the Eighteenth Century.” *Economic History Review* 8, no. 1 (1955): 64–71.

Knight, Roger J. B. “New England Forests and British Seapower: Albion Revised.” *American Neptune* 46 (1986): 221–229.

Knitter, Michał. “Verifizierung von Schifffahrtsstatistiken des Stettiner Hafens in der zweiten Hälfte des 18. und Aufgang das 19. Jahrhunderts.” *Studia Maritima* 25 (2012): 23–51.

Kościałkowski, Stanisław. *Antoni Tyzenhauz, podskarbi nadworny litewski*, vols. 1–2. London: Wydawnictwo Społeczności Akademickiej Uniwersytetu Stefana Batorego, 1970.

Kowalski, Mariusz. *Księstwa Rzeczpospolitej. Państwo magnackie jako region polityczny.* Warsaw: IGiPZ-PAN, 2013.

Kuethe, Allan J. and José Manuel Serrano Álvarez. “El astillero de la Habana y Trafalgar.” *Revista de Indias* 67, no. 241 (2007): 763–776.

Kus Józef. “Z dziejów handlu Kazimierza Dolnego w XVII–XVIII wieku: instruktarze cła wodnego z 1616 i 1763 roku.” *Rocznik Lubelski* no. 31–32 (1989–1990): 235–241.

Kwapień, Maria and Józef Maroszek and Andrzej Wyrobisz (eds.). *Studia nad produkcją rzemieślniczą w Polsce (XIV–XVIII w.)*. Wrocław: Zakład Narodowy im. Ossolińskich, 1976.

Lafuente Antonio and José Luis Peset. “Política científica y espionaje industrial en los viajes de Jorge Juan y Antonio de Ulloa.” *Melanges de la Casa de Velázquez* 17 (1981): 233–262.

Lamikiz, Xabier. *Trade and Trust in the Eighteenth-Century Atlantic World. Spanish Merchants and Their Overseas Networks.* Suffolk: Boydell Press, 2013.

Langton, John and Graham Jones (eds.) *Forests and Chases of England and Wales c.1500–1850: Towards a Survey and Analysis*. Oxford: St. John’s College, 2005.

Laviana, María. *Guayaquil en el siglo XVIII. Recursos naturales y desarrollo económico*. Seville: Escuela de Estudios Hispano-Americanos, 1987.

Lesiak, Anna. “Kobiety z rodu Radziwiłłów w świetle inwentarzy i testamentów (XVI–XVIII w.).” In *Administracja i życie codzienne w dobrach Radziwiłłów XVI–XVIII wieku* edited by Urszula Augustyniak, 113–194. Warsaw: Wydawnictwo DiG, 2009.

Lesiński, Henryk. “Przemiany w stosunkach handlowych miast Pomorza Zachodniego w drugiej połowie XVII i początkach XVIII wieku.” In *Historia Pomorza (do roku 1815)* vol. 2 edited by Gerard Labuda, 173–216. Poznań: Wydawnictwo Poznańskie, 1984.

Lesiński, Henryk. “Rozwój handlu morskiego Szczecina XVI–XVIII.” In *Estuarium Odry i Zatoka Pomorska w rozwoju społeczno-gospodarczym Polski* edited by Hubert Bronk. Szczecin: Uniwersytet Szczeciński, 1990.

Lomas Salmonte, Francisco Javier and Rafael Sánchez Saus and Manuel Bustos and José Luis Millán Chivite. *Historia de Cádiz: entre la leyenda y el olvido*. Madrid: Editorial Sílex, 2005.

Lynch, John. *Bourbon Spain, 1700–1808*. Oxford: Basil Blackwell, 1989.

Lynch, John. *Historia de España. Edad moderna: crisis y recuperación 1598–1808*, Volumen V. Barcelona: Crítica, 2005.

Lynch, John. *La España del siglo XVIII*. Barcelona: Crítica, 1991.

Machuca, Laura. “Proyectos oficiales y modos locales de utilización del Istmo de Tehuantepec en la época colonial: historias de desencuentros.” In *El istmo mexicano: una región inasequible. Estado, poderes locales y dinámicas espaciales (siglos XVI–XXI)* edited by Emilia Velázquez and Éric Léonard and Odile Hoffmann and M.-F. Prévôt-Schapira, 68–94. Marseille: IRD Éditions, 2009.

McNeill, John R. “Woods and Warfare in World History”, *Environmental History* 9, no. 3 (2004): 388–410.

McNeill, John R. and Erin S. Mauldin, *A Companion to Global Environmental History*. Oxford: Wiley-Blackwell, 2012.

Mączak, Antoni (ed.). *Encyklopedia historii gospodarczej Polski do 1945 roku*, tom I. Warsaw: Wiedza Powszechna, 1981.

Mączak, Antoni. *Klientela. Nieformalne systemy władzy w Polsce i Europie XVI–XVIII w.* Warsaw: Państwowy Instytut Wydawniczy, 1994.

Mahan, Alfred T. *The Influence of Sea Power upon History, 1660–1783*. Cambridge: Cambridge University Press, 2010 [1st edition 1889].

Małecki, Jan. *Związki handlowe miast polskich z Gdańskiem w XVI i pierwszej połowie XVII wieku*. Wrocław: Zakład Narodowy Ossolińskich, 1968.

Manyś, Bernadetta. “Przyczynek do badań nad rolą i funkcją lasów w XVIII-wiecznych dobrach radziwiłłowskich w Wielkim Księstwie Litewskim.” *Studia i Materiały Ośrodka Kultury Leśnej* 15 (2016): 159–177.

Marchena Fernández, Juan and Justo Cuño (eds.). *Vientos de guerra apogeo y crisis de la Real Armada, 1750–1823*, vol. 2. Madrid: Ediciones Doce Calles, 2018.

Marichal, Carlos. *La bancarrota del virreinato. Nueva España y las finanzas del Imperio español, 1780–1810*. México: FCE, 1999.

Martínez González, Alfredo José. “La elaboración de la Ordenanza de Montes de Marina, de 31 de enero de 1748, base de la política oceánica de la monarquía española durante el siglo XVIII.” *Anuario de Estudios Americanos* 71, no. 2 (2014): 571–602.

Martínez González, Alfredo José. *Las Superintendencias de Montes y Plantíos (1574–1748). Derecho y política forestal para las armadas en la Edad Moderna*. Valencia: Tirant Lo Blanch, 2015.

Martínez Shaw, Carlos and Marina Alfonso Mola. “Los astilleros de la América colonial.” In *Historia general de América Latina* edited by Alfredo Castillero Calvo and Allan J. Kuethe, 279–304. vol. 3, tomo 1. Madrid: Editorial Trotta; Paris: Ediciones Unesco, 2001.

Martínez-Fortún y Foyo, José and Humberto Arnáez y Rodríguez. *Diccionario biográfico remediano*. La Habana: Ayuntamiento de San Juan de los Remedios, 1960.

Matteson, Keiko. *Forests in Revolutionary France: Conservation, Community, and Conflict, 1669–1848*. Cambridge: Cambridge University Press, 2015.

Merino Navarro, José Patricio. *La Armada Española en el siglo XVIII*. Madrid: Fundación Universitaria Española, 1981.

Miller, Shawn W. *Fruitless Trees: Portuguese Conservation and Brazil’s Colonial Timber*. Stanford: Stanford University Press, 2000.

Mintz, Sidney. *Caribbean Transformations*. Chicago: Aldine, 1974.

Moncada Maya, Omar. *Ingenieros militares en Nueva España. Inventario de su labor científica espacial. Siglos XVI a XVIII*. México: Universidad Nacional Autónoma de México, 1993.

Moreno Gullón, Amparo. “La Matrícula de Mar de Campeche (1777–1811).” *Espacio, Tiempo y Forma, serie IV, Historia Moderna* 17 (2004): 273–291.

Mosley, Stephen. *The Environment in World History*. Oxford: Routledge, 2010.

North, Michael. “The Export of Timber and Timber by Products from the Baltic Region to Western Europe, 1575–1775.” In *From the North Sea to the Baltic: Essays in Commercial, Monetary and Agrarian History, 1500–1800* edited by Michael North, 1–14. Aldershot: Ashgate, 1996.

Nowak, Dorota. “Konsulat hiszpański w Gdańsku w drugiej połowie XVIII wieku. Kilka uwag o możliwościach badawczych.” *Roczniki Humanistyczne* 58 (2010): 123–130.

Nyrek, Aleksander. “Stan i praktyki wiedzy leśnej na Śląsku do połowy XIX wieku.” *Śląski Kwartalnik Historyczny Sobótka* 3 (1972): 413–432.

Nyrek, Aleksander. *Gospodarka leśna na Górnym Śląsku od połowy XVII do połowy XIX wieku*. Wrocław: Zakład Narodowy im. Ossolińskich, 1975.

Ormrod, David. “Institutions and the Environment: Shipping Movements in the North Sea and Baltic Zone, 1650–1800.” In *Shipping Efficiency and Economic Growth, 1350–1800* edited by Richard W. Unger, 135–166. Leiden: Brill, 2011.

Ormrod, David. *The Rise of Commercial Empires. England and the Netherlands in the Age of Mercantilism, 1650–1770*. Cambridge: Cambridge University Press, 2003.

Óscar Recio Morales, “Los militares de la Ilustración y la construcción del Este de Europa en España.” *Itinerarios. Revista de Estudios Lingüísticos, Literarios, Históricos y Antropológicos* 31 (2020): 34–56.

Ozanam, Didier. *Les diplomates espagnols du XVIIIe siècle. Introduction et répertoire biographique (1700–1808)*. Madrid: Casa de Velázquez, Maison des Pays Ibériques, 1998.

Palma, Rafael and Odile Hoffmann “La conformación de una frontera interna en las riberas del Tesechoacán.” In *Historias de hombres y tierras. Una lectura sobre la conformación territorial del municipio de Playa Vicente, Veracruz* edited by María Teresa Rodríguez and Bernard Tallet, 35–72. México: Centro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social, 2009.

Parry, John H. *The Spanish Seaborne Empire*. Berkeley: University of California Press, 1990.

Parry, John H. and Philip M. Sherlock. *A Short History of the West Indies*. London/New York: Macmillan/St. Martin’s Press, 1956.

Pearce, Adrian J. *The Origins of Bourbon Reform in Spanish America 1700–1763*. New York: Palgrave Macmillan, 2014.

Pearson, Charles W. *England’s Timber Trade in the Last of the 17th and First of the 18th Century, More Especially with the Baltic Sea.* Whitefish: Kessinger Publishing, 2009 [1st edition 1869].

Perlin, John. *A Forest Journey: The Story of Wood and Civilization*. Woodstock-Vermont: Countryman Press, 2005.

Pezzi Cristóbal, Pilar. “Proteger para producir. La política forestal de los Borbones españoles.” *Baética: Estudios de Historia Moderna y Contemporánea* 23 (2001): 583–596.

Pinzón Ríos, Guadalupe. *Hombres de mar en las costas novohispanas. Trabajos, trabajadores y vida portuaria en el Departamento Marítimo de San Blas (siglo XVIII)*. México: UNAM, 2018.

Piqueras, José. “El azúcar en Cuba y las fuentes para su estudio.” *América Latina en la Historia Económica* 6, no 11 (1999): 35–47.

Plá y Rave, Eugenio. *Tratado de maderas de construcción civil y naval*. Madrid: Imprenta, Estereotipia y Galvanoplastia de Aribau, 1880.

Poschman, Adolf. “El consulado español en Danzig desde 1752 hasta 1773”, *Revista de Archivos, Bibliotecas y Museos* 4–6 (1919): 1–24.

Pourchasse, Pierrick. “The control of maritime traffic and exported products in the Baltic area in early modern times: Eighteenth-century Riga.” *Revue Historique* 686, no. 2 (2018): 377–398.

Pradells Nadal, Jesús. “Los cónsules españoles del siglo XVIII. Caracteres profesionales y vida cotidiana.” *Revista de Historia Moderna* 10 (1991): 209–260.

Radell, David R. and James J. Parsons, “El Realejo: A Forgotten Colonial Port and Shipbuilding Center in Nicaragua.” *Hispanic American Historical Review* 51 (1971): 295–312.

Ramos Catalina y de Bardaxí, María Luisa. “Expediciones Científicas a California en el siglo XVIII.” *Anuario de Estudios Americanos* 13 (1956): 217–310.

Ramos Santana, Alberto. *Comercio y Navegación entre España y Suecia (siglos X–XX).* Cádiz: Universidad de Cádiz, 2000.

Record Samuel J. and Robert W. Hess. *Timbers of the New World*. Nueva York: Arno 1972.

Reichert, Rafal. “¿Cómo España trató de recuperar su poderío naval? Un acercamiento a las estrategias de la marina real sobre los suministros de materias primas forestales provenientes del Báltico y Nueva España (1754–1795).” *Espacio, tiempo y forma. Serie IV, Historia moderna*, 32, (2019): 73–102.

Reichert, Rafal. “Direct Supplies of Timbers from the Southern Baltic Region for the Spanish Naval Departments during the Second Half of the 18th Century.” *Studia Maritima* 33 (2020) 129–147.

Reichert, Rafal. “El comercio de maderas del Báltico Sur en las estrategias de suministros de la Marina Real, 1714–1795.” In *Redes empresariales y administración estatal: la provisión de materiales estratégicos en el mundo hispánico durante el largo siglo XVIII* edited by Iván Valdez-Bubnov and Sergio Solbes Ferri and Pepijn Brandon, 77–94. México: Universidad Nacional Autónoma de México, 2020.

Reichert, Rafal. “El transporte de maderas para los departamentos navales españoles en la segunda mitad del siglo XVIII.” *Studia Historica: Historia Moderna* 43 (2021): 47–70.

Rey Castelao, Ofelia. *Montes y política forestal en la Galicia del Antiguo Régimen*. Santiago de Compostela: Universidad de Santiago de Compostela, 1995.

Reyes García Hurtado, Manuel (ed.). *La Armada española en el siglo XVIII: ciencia, hombres y barcos*. Madrid: Silex Ediciones, 2012.

Riezu Elizalde, Óscar and Rafael Torres Sánchez. “¿En qué consistió el triunfo del Estado Forestal? Contractor State y los asentistas de madera del siglo XVIII.” *Studia Historica. Historia Moderna* 43, no. 1 (2021): 195–226.

Rodger, Nicholas A. M. *The Command of the Ocean: A Naval History of Britain, 1649–1815* vol. 2. New York: Norton, 2004.

Rodríguez González, Agustín Ramón and Juan Luis Coello. *La fragata en la Armada Española: 500 años de historia*. Madrid: IZAR Construcciones Navales, 2003.

Rodríguez González, Agustín Ramón. *Trafalgar y el conflicto naval anglo-español del siglo XVIII*. Madrid: Actas, 2005.

Ruiz García, Vicente. “La Provincia Marítima de Segura (1733–1836). Poder Naval, Explotación Forestal y Resistencia en la España del Antiguo Régimen.” PhD dissertation, Universidad de Murcia, 2018.

Salvador y Monserrat, Vicente. *El marqués de Cruilles, Biografía del Excmo. Sr. Teniente general D. Joaquín Monserrat y Cruilles, Marqués de Cruilles, Virrey de Nueva España de 1760 a 1766*. Valencia: Nicasio Rius, 1880.

Sánchez Baena, Juan José, and Celia Chaín Navarro and Lorena Martínez Solís (eds.). *Estudios de historia naval: actitudes y medios en la Real Armada del siglo* *XVIII*. Madrid: Ministerio de Defensa, 2011.

Sánchez Baena, Juan José, and Cristina Roda Alcantud. “El arsenal del Mediterráneo. Cartagena (1750–1824).” In *Vientos de guerra. Apogeo y crisis de la Real Armada, 1750–1823*, vol. 3 edited by Juan Marchena Fernández and Justo Cuño Bonito, 117–198. Madrid: Doce Calles, 2018.

Sánchez Carrión, José María. *De constructores a ingenieros de marina. Salto tecnológico y profesional impulsado por Francisco Gautier*. Madrid: Fondo Editorial de Ingeniería Naval, 2013.

Schneider, Elena A. *The Occupation of Havana: War, Trade, and Slavery in the Atlantic World*. Chapel Hill: University of North Carolina Press, 2018.

Seijas y Lobera, Francisco de. *Gobierno militar y político del Reino Imperial de la Nueva España (1702)*. Mexico: Universidad Nacional Autónoma de México, 1986.

Serrano Álvarez, José Manuel. “Juan de Acosta y la construcción naval en La Habana (1717–1740).” *Revista de Historia Naval* 93 (2006): 7–32.

Serrano Álvarez, José Manuel. “La revitalización de La Habana en época de Lorenzo Montalvo, 1765–1772.” *Revista de Historia Naval* 105 (2009):71–101.

Serrano Álvarez, José Manuel. *El astillero de La Habana en el siglo XVIII: historia y construcción naval (1700–1805)*. Madrid: Ministerio de Defensa, 2018.

Serrano Mangas, Fernando. *Función y evolución del galeón en la Carrera de Indias*. Madrid: Mapfre, 1992.

Siemens, Alfred H. and Lutz Brinckmann. “El sur de Veracruz a finales del siglo XVIII. Un análisis de la relación de Corral.” *Historia Mexicana* 26, no. 2 (1976): 263–324.

Smith, Digby. *The Napoleonic Wars*. London: Greenhill, 1998.

Solano de las Aguas, Sergio Paolo. “El Apostadero de la marina de Cartagena de Indias, sus trabajadores y la crisis política de la Independencia.” *Economía & Región* 9, no. 1 (2015): 209–243.

Stańczak, Edward. *Kamera saska za czasów Augusta III*. Warsaw: PWN, 1973.

Stanielewicz, Józef “Zarys rozwoju portu i handlu morskiego Szczecina od XVI do XVIII wieku.” In *Pomorze Zachodnie w tysiącleciu* edited by Paweł Bartnik and Kazimierz Kozłowski, 121–128. Szczecin: Wydawnictwo AP, 2000.

Stein, Stanley J. and Barbara H. Stein. *Apogee of Empire Spain and New Spain in the Age of Charles III, 1759–1789*. Baltimore: Johns Hopkins University Press, 2003.

Sulimierski, Filip and Władysław Walewski. *Słownik geograficzny Królestwa Polskiego i innych krajów słowiańskich* vol. VIII. Warsaw: Druk Wieku, 1886.

Syrett, David. *The Royal Navy in European Waters During the American Revolutionary War*. Columbia: University of South Carolina Press, 1998.

Taracha, Cezary. “Jeszcze o gdańskiej misji Pedra Arandy w 1761 roku.” *Rocznik Gdański* 56, no. 2 (1996): 17–21.

Taracha, Cezary. “Algunas consideraciones sobre la cuestión rusa y turca en la política española de la época de Carlos III.” *Teka Komisji Historycznej* 9 (2012): 53–75.

Taracha, Cezary. *Spies and Diplomats Spanish Intelligence Service in the Eighteenth Century*. Frankfurt: Peter Lang-Internationaler Verlag der Wissenschaften, 2021.

Thurman, Michael E. *The Naval Department of San Blas: New Spain's Bastion for Alta California and Nootka 1767 to 1798*. Glendale: Arthur Clark Co., 1967.

Torrejón Chaves, Juan. “La madera báltica, Suecia y España (siglo XVIII).” In *Comercio y navegación entre España y Suecia (siglos X–XX)* edited by Alberto Ramos Santana, 163–222. Cádiz: Universidad de Cádiz, 2000.

Torres Ramírez, Bibiano. *La Armada de Barlovento*. Seville: Escuela de Estudios Hispano-Americanos, 1981.

Torres Sánchez, Rafael. “Contractor State and Mercantilism. The Spanish-Navy Hemp, Rigging and Sailcloth Supply Policy in the Second Half of the Eighteenth Century.” In *The Contractor State and Its Implications, 1659–1815* edited by Richard Harding and Sergio Solbes Ferri, 308–335. Las Palmas: Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, 2012.

Torres Sánchez, Rafael. “El estado fiscal-naval de Carlos III. Los dineros de la Armada en el contexto de las finanzas de la monarquía.” In *Vientos de guerra. Apogeo y crisis de la Real Armada, 1750–1823* vol. 1 edited by Juan Marchena Fernández and Justo Cuño Bonito, 329–436. Madrid: Doce Calles, 2018.

Torres Sánchez, Rafael. “Los negocios con la armada. Suministros militares y política mercantilista en el siglo XVIII.” In *Redes empresariales y administración estatal: la provisión de materiales estratégicos en el mundo hispánico durante el largo siglo XVIII* edited by Iván Valdez-Bubnov and Sergio Solbes Ferri and Pepijn Brandon, 49–76. México: Universidad Nacional Autónoma de México, 2020.

Torres Sánchez, Rafael. *Historia de un triunfo. La Armada española en el siglo XVIII*. Madrid: Desperta Ferro, 2021.

Trápaga Monchet, Koldo. “El estudio de los bosques reales de Portugal a través de la legislación forestal en las dinastías Avis, Habsburgo y Braganza (*c*.1435–1650).” *Philostrato: revista de historia y arte* 1 (2017): 5–27

Trapaga Monchet, Koldo. “Guerra y deforestación en el reino de Portugal (siglos XVI–XVII).” *Tiempos Modernos* 39, no. 2 (2019): 396–425.

Trapaga Monchet, Koldo and Álvaro Aragón-Ruano and Cristina Joanaz de Melo (eds.), *Roots of Sustainability in the Iberian Empires. Shipbuilding and Forestry, 14th–19th Centuries.* New York: Routledge, 2023.

Trzoska, Jerzy. *Żegluga, handel i rzemiosło w Gdańsku w drugiej połowie XVII i XVIII wieku*. Gdańsk: Uniwersytet Gdański, 1989.

Urteaga, Luis. *La tierra esquilmada. Las ideas sobre la conservación de la naturaleza en la cultura española del siglo XVIII*. Madrid: Serbal-CSIC, 1987.

Uztáriz, Jerónimo de. *Theorica y practica de comercio, y de marina: en diferentes discursos y calificados exemplares, que con específicas providencias, se procuran adaptar á la Monarquia española*. Madrid: Imprenta de Antonio Sanz, 1757 [written in 1724].

Valdez-Bubnov, Iván. *Poder naval y modernización del Estado. Política de construcción naval española (siglos XVI–XVIII).* México: Universidad Nacional Autónoma de México, 2011.

.

Valdez‑Bubnov, Iván “La construcción naval española en el Pacífico sur: explotación laboral, recursos madereros y transferencia industrial entre Nueva España, Filipinas, India y Camboya (siglos XVI y XVII).” *Studia Historica-Historia moderna* 43, no. 1 (2021): 71–102.

Valle Pavón, Guillermina del. *Donativos, préstamos y privilegios: los mercaderes y mineros de la Ciudad de México durante la guerra anglo-española de 1779–1783*. México: Instituto Mora, 2016.

Wachowiak, Bogdan. “Wybrane problemy handlu warciańsko-odrzańskiego w latach 1618–1750.” *Przegląd Zachodniopomorski* 26 (2011): 49–66.

Walker, Geoffrey J. *Spanish Politics and Imperial Trade, 1700–1789*. London: Macmillan, 1979.

Warde, Paul. *Ecology, Economy and State Formation in Early Modern Germany*. Cambridge: University of Cambridge, 2006.

Weber, Klaus. “Germany and the Early Modern Atlantic World: Economic Involvement and Historiography.” In *Beyond Exceptionalism. Traces of Slavery and the Slave Trade in Early Modern Germany, 1650–1850* edited by Rebekka von Mallinckrodt and Josef Köstlbauer and Sarah Lentz, 27–55. Berlin: De Gruyter, 2021.

Wing, John T. *Roots of Empire. Forests and State Power in Early Modern Spain, c.1500–1750*. Leiden: Brill, 2015.

Žiemelis, Darius. “The Structure and Scope of the Foreign Trade of the Polish–Lithuanian Commonwealth in the 16th to 18th Centuries: The Case of the Grand Duchy of Lithuania.” *Lithuanian Historical Studies* 17 (2012): 91–123.