**טופס הגשת פרויקט גמר לאתר תערוכת בוגרים 2021**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **First Name** → | Alon | **שם פרטי** → | **אלון** |
| **Last Name** → | Katz | **שם משפחה** → | כץ |

|  |  |
| --- | --- |
| **Email Address →** | Alon.katz.tech@gmail.com |
| **(Optional!)**  **Please attach a passport-style photo of yourself** → |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **מסלול התמחות** → |  |
| **הסטודיו כותרת**→ | אדריכלות פרואקטיבית |
| **מנחים** → | גבי שוורץ, זיו לייבו |
| **מנחי מחקר** → |  |
| **יועצים מקצועיים**  **(במידה ויש!)** |  |
| **קישור לתיק עבודות דיגיטאלי (במידה ויש!)**  **(Website Links) →** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **כותרת הפרויקט**  **(עברית)** → | שפרעם – קרית אתא |
| **תקציר בעברית**  (נא לצרף למטה תקציר בהיקף של 250- 350 מילים( | |

האתר הנבחר לפרויקט זה הוא רצועה בלתי מפותחת המהווה איזור תווך בין קרית אתא ושפרעם. רוחב הרצועה בין 500 ל-1000 מטרים ואורכה כשלושה קילומטרים, כאשר מה שמגדיר את שטחה הוא קצוות הערים השכנות – קרית אתא ממערב ושפרעם ממזרח.

לאורך הרצועה עובר כיום כביש 70, הכולל את מחלף סומך בדרום הרצועה, וצומת שפרעם וצומת אבליים בקצה הצפוני שלה. הכביש המהיר יוצר הפרדה בין שתי הערים ומגדיר את גבולן.

בפרויקט אעסוק במרחב הביניים החצוי הזה, מרחב אשר מעלה שאלות על אופיו של הגבול בין הערים, כמו גם כיצד השתיים נפגשות. מה החסמים והיחסים שקיימים במקום, את מי הגבול משמש ובמי הוא פוגע, ולבסוף כיצד ניתן לתת לגבול זה פרשנות חדשה. תכנון במקום מציב אתגרים בנושא היחס בין תשתיות וטבע, בין עיר וכפר, ובין מגזרים שונים באוכלוסיה הישראלית.

הפרויקט מציע פיתוח ובינוי של הרצועה משני צידי הכביש, כולל שימושים של מגורים, מסחר, שירותי רפואה וחקלאות. הפיתוח טווה רקמה עירונית חדשה שבכוחה לייצר מפגשים ומערכת יחסים פורה בין הערים, תוך מתן מענה לצרכים הייחודיים של כל עיר והבנה של ההיסטוריה ואופן ההתפתחות שלה.

בית החולים והרחוב המסחרי פרוסים באופן לינארי המעודד תנועה ומעבר תחת הכביש המהיר ובין קרית אתא לשפרעם, ובכך מתאפשר ביטול התשתית ככלי חיץ ביניהן והפיכתו למקום מפגש.

הבינוי משתלב בנוף החקלאי המאפיין המקום ומשמר אותו, ובתורו, הטבע נשזר כחלק מהמרקם הבנוי ומקנה לעיר איכות חיים כפרית. בין השימושים והמשתמשים השונים מתקיימת סימביוזה המוזנת מאורח החיים החקלאי, שהוא המנוע הכלכלי במקום. הקשר לאדמה מתבטא באופי המגורים הקרוב לקרקע, במסחר בתבואה ובפיזור הבינוי של בית החולים אשר שמים דגש על קשר רציף עם החוץ ומעניקים אורח חיים המיטיב עם הגוף ועם הנפש.

|  |  |
| --- | --- |
| **Title of project** (**English**) → | Kiryat Atta - Shefaram |
| **English Abstract**  (Please attach an abstract of up to 350 words) | |

Between Kiryat Atta and Shefaram lies an undeveloped tract of land that I chose for this project. It is between 500 and 1000 meters wide and up to 3 kilometers long. Its boundaries are marked by the edges of the surrounding cities - Kiryat Atta to the west and Shefaram to the east.

Across the middle of the undeveloped strip stretches Route 70, with Somekh interchange to the south and Evlayim Junction to the north. The highway separates the two cities and marks their boundary.

The project addresses this divided interim area, a space that raises questions about the nature of the boundary as well as how these two cities meet. What are the barriers and the relations in this place? Whom does this boundary serve and whom does it harm? Finally, how can one reinterpret this boundary? Planning in this site poses challenges in terms of the relations between infrastructure and nature, between city and village and between different sectors in the Israeli population.

The project proposes developing the strip from both sides of the highway, for uses that include dwelling, trade, medical services and agriculture. Such development would create a new urban texture with the power to foster productive relations between the cities, while meeting the needs of each town and appreciating its history and manner of development.

The hospital and commercial street are linear in order to encourage movement beneath the highway and between the cities, thus negating the highway’s effect as a boundary and making it a place for encounters.

The buildings are integrated with the agricultural character of the landscape and hence the nature is interweaved with the built-up fabric, which gives the city the qualities of a village. There is symbiosis between the various uses and users, fed by the agricultural lifestyle which is the economic engine of the place. The connection to the earth is demonstrated in the dwellings being close to the ground, in trade of harvests and in the dispersed structure of the hospital – all of which promote continuous interaction with the outside and encourage a healthy lifestyle for body and soul.