**טופס הגשת פרויקט גמר לאתר תערוכת בוגרים 2021**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **First Name** → | Maria | **שם פרטי** → | מריה |
| **Last Name** → | Jarrous | **שם משפחה** → | ג'רוס |

|  |  |
| --- | --- |
| **Email Address →** | Maria.j.arch@gmail.com |
| **(Optional!)**  **Please attach a passport-style photo of yourself** → |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **מסלול התמחות** → | עירוני |
| **הסטודיו כותרת**→ | טכנולוגיה ואדריכלות |
| **מנחים** → | פרו"ח איתן קימל ואד"ר דיויד רובניס |
| **מנחי מחקר** → | ד"ר יונתן דורטהיימר |
| **יועצים מקצועיים**  **(במידה ויש!)** |  |
| **קישור לתיק עבודות דיגיטאלי (במידה ויש!)**  **(Website Links) →** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **כותרת הפרויקט**  **(עברית)** → | עיר העתיד בשיתוף פעולה עם הרכב האוטונומי |
| **תקציר בעברית**  (נא לצרף למטה תקציר בהיקף של 250- 350 מילים( | |

כיום, מכוניות פרטיות תופסות מקום עצום בערים שלנו, בין אם זה לתנועה או רק לחניה. האהדה של המכונית הפרטית ממשיכה לגדול עם הזמן, ואם מגמה זו תמשך עוד, הרחובות שלנו יתמלאו בעומסי תנועה וכל החניה שבעולם לא תוכל להספיק להכיל את המכוניות שלנו. כל זאת בנוסף להשפעות השליליות הרבות שנגרמות לסביבה שלנו, לכדור הארץ בכלל ולבריאות שלנו כאנשים בפרט. הפרויקט בוחן את הרעיון כיצד ייראו הערים שלנו בעתיד הקרוב עם שילוב הרכב האוטונומי כמערכת חדשנית, בת קיימא וחכמה שתעזור להפוך את הערים שלנו שוב למקום טוב. על ידי הבנת ההשפעה שיש לה על הסביבה הבנויה, המרחב שהיא דורשת בעיר והחיבור שלה לסביבה הבנויה ולאנשים, הערים שלנו יכולות להפוך למקומות מגורים בעלי איכות גבוהה; נעימים יותר, בריאים יותר, מחוברים יותר ומגוונים הרבה יותר. הפרויקט מתרחש בעיר אשדוד, עיר שהתכנון שלה מאוד תלוי ברכב הפרטי ,וזה מתבטא במערכת הרחובות המסיבית שלה ובשפע החניות והחניונים המפוזרים ליד כל פונקציה כתוצאה מאימוץ שיטת ה"זונינג" ZONING. הפרויקט מנסה לשבור את תכנון הזונינג על ידי יצירת סביבות קטנות יותר והליכתיות יותר שיוכלו לשרת את האנשים ולייצר סביבה בקנ"מ אנושי.

|  |  |
| --- | --- |
| **Title of project** (**English**) → | Future City ft. AV |
| **English Abstract**  (Please attach an abstract of up to 350 words) | |

Nowadays, private cars occupy vast amounts of space in our cities, whether for transit or merely for parking. The private car’s popularity keeps increasing over time, and if this trend is allowed to continue, our streets will be congested with traffic and all the parking lots in the world will not suffice to contain our cars, on top of the negative environmental impact on our planet and our own health. The project explores the idea of what our cities might look like in the near future with the integration of the autonomous vehicle as a sustainable, smart novel framework that will help make our cities a pleasant place once again. By understanding the impact that such a framework would have on the built environment, the space it requires in the city and its connection to the built environment and people, our cities can become habitable places of higher quality, more walkable, healthier, more connected and more diverse. The project is set in the city of Ashdod, a city whose planning depended greatly on the privately owned car, as reflected in its massive network of streets and the abundance of parking lots resulting from its adoption of zoning. The project tries to break free of the zoning approach by creating human-scale urbanism that includes a multifunctional complex capable of serving the needs of people living within walking distance of it.