(**שומרים על הטבע)** **https://www.teva.org.il/**

שומרים על הטבע

שומרות על חיות הבר

שומרים על הים והחופים

שומרות על הנחלים

מתמודדים עם משבר האקלים

שומרות על המרחבים הפתוחים

שומרים על הטבע בעיר

מאבקים למען הטבע

דווחו על חיות בר

<https://www.teva.org.il/nature/wildlife> (שומרות על חיות הבר )

1.הסיפור ב-100 מילים

למה לשמור

איך לשמור

מה אם ניכשל

עוד מידע

**שומרות על חיות הבר**

ישראל הקטנה יושבת באחת הצמתים המרכזיים בעולם: בין 3 יבשות, 4 סביבות צמחייה ו-5 אזורי אקלים. בזכות המיקום המיוחד שלנו, זכינו לשפע נדיר של חיות בר.

אבל האם אנחנו מסוגלים לשמור על האוצר הזה ולהנות ממנו?

פרא צועד בנגב הדרומי. צילום: יובל דקס

ישראל היא מעצמה של חיות בר. אם נצא למסע בין הגליל לנגב, יחלפו לידנו חיות מסביבה טרופית, מהסהרה, מהרי אסיה וכמובן מאזור הים התיכון. חלקן נדירות - כאלה שלא נמצאות בשום מקום בעולם.

כן, כן, קראתם נכון. ישנם עשרות מינים של יונקים, דגים ודו-חיים שיש רק אצלנו. למשל, יש צבי שחי רק בארץ, נחש צפע שזוחל רק בחרמון וצפרדע עם השם הבלתי נשכח, עגולשון שחור גחון, שמקפצת רק בעמק החולה.

<https://www.teva.org.il/nature/wildlife> (למה להגן על חיות הבר)

2. למה לשמור?

למה חייבים להגן על חיות הבר?

בשמי ישראל חולפות מדי שנה מאות מיליוני ציפורים. אנחנו זוכים לארח את המטס המרהיב הזה בזכות המיקום המיוחד שלנו, בצומת בין אסיה, אירופה ואפריקה.

זו רק דוגמה אחת לשפע הלא ייאמן של הטבע הישראלי. בעלי החיים והצמחים סביבנו יוצרים עושר של פרטים שבלעדיו ישראל תהיה משהו אחר לגמרי, הרבה פחות טוב.

צבי הנגב

צילום: נועם וייס

תור מצוי בפרופיל עם רגליים במים

צילום: יובל דקס

למי בעצם אכפת אם איזה דג, זבוב, ואפילו הדוב והנמר שחיו כאן פעם, נעלמים מהנוף? האמת היא שכל אחד ואחד מבעלי החיים האלה חיוני. אנחנו חלק מהפסיפס המרהיב של הטבע הישראלי, ואף אחד לא יכול לשרוד בלי כל המרכיבים שלו.  
  
**הקיום שלנו תלוי ברצף השלם בין כל בעלי החיים: מהאצות והחיידקים הזעירים, דרך הציפורים, הצפרדעים או השועלים - ועד לאדם.**

שועלה מניקה גורים. צילום: יובל דקס

3.איך לשמור <https://www.teva.org.il/nature/wildlife>

איך מצילים את חיות הבר?

בני האדם גורמים לסיכונים קיומיים עבור חיות הבר, לעיתים פשוט מחוסר מודעות. למשל, אנחנו צריכים לשמור על ציפורים ועטלפים שלא יתחשמלו או יתרסקו על טורבינות רוח.

ויש איומים שנגרמים במזיד, כמו ציד פרוע והרעלות קטלניות - ואותם חייבים לעצור.

תצפיות על צבאים בישראל

חיות הבר לא יכולות לשרוד בלי מרחבים פתוחים ואיכותיים. בעמק החולה, בגבעות סביב מודיעין ובמקומות רבים נוספים, מנענו פיתוח דורסני שהיה משאיר אותן בלי קרקע לדרוך עליה ואוויר לנשום. בזכות מאבק משותף, הצלנו את היעל, הצבי ועוד הרבה בעלי חיים.  
  
אבל לא רק אנחנו שומרים על הטבע, גם הוא שומר עלינו. למשל, בלי העטלפים והציפורים שמצילים את הפירות והירקות ממזיקים - לא יהיה לנו מספיק מזון לאכול.

יעל זכר בעין גדי. צילום: יובל דקס

. 4.ומה עם נכשל ? <https://www.teva.org.il/nature/wildlife>

**מה עלול לקרות אם ניכשל?**

אם לא נמהר להציל את חיות הבר מפני האיומים הקטלניים עליהן - נוכל לראות אותן בגן החיות או בתמונות בלבד.  
  
הטבע נובל גם בכל העולם. 70% מחיות הבר בעולם ספגו ירידה באוכלוסייה ב-50 השנים האחרונות, בעיקר בגלל האדם. רבבות מינים נמצאים ברגע זה בסכנת הכחדה. עוצמת איומים כזו על הטבע לא הייתה אף פעם במיליוני השנים האחרונות.

* 60%

מהיונקים בישראל נמצאים בסכנת הכחדה

* 83%

מהדו-חיים עלולים להיעלם

* 15

סוגי ציפורים לק״מ בישראל - שיא עולמי

אנחנו לא נראה שוב את הדוב, הברדלס והנמר. חיות בר מופלאות שפסעו בשבילים ובהרים סביבנו נעלמו בשל ציד אכזרי או הרס של השטחים שבהם חיו. החגיגה הנהדרת של בעלי חיים שקיימים רק בישראל עלולה להיעצר, כי מאות מהם נמצאים בסכנת הכחדה.  
  
**את טעויות העבר כבר לא נוכל לתקן. עכשיו זה הזמן שלנו לעשות הכל כדי לשמור על חיות הבר שעדיין איתנו - ולהבטיח את קיומו של טבע בריא ועשיר שחיוני גם עבורנו בני האדם.**

תן זהוב ורחמים. צילום: יובל דקס

**עוד מאבקים להגנת הטבע** [**https://www.teva.org.il/nature/wildlife**](https://www.teva.org.il/nature/wildlife)

**לכל המאבקים** [**https://www.teva.org.il/campaigns**](https://www.teva.org.il/campaigns)

**נאבקים למען הטבע**

החברה להגנת הטבע יוזמת ומובילה עשרות מאבקים ציבוריים לשמירה על חיות הבר, הצמחים והנופים של ישראל. מוזמנים להכיר ולהצטרף למאבקים הכי חשובים שקורים עכשיו - למען הטבע והסביבה של כולנו

הים והחופים

דג שנלכד ברשת דיג

רישיון להרוג את החיים בים

לסיפור המאבק

תצלום רחפן של המרינה בהרצליה

מגרשי חניה ליאכטות במקום חופים

לסיפור המלא

תקריב של דג דקר הסלעים

המאבק להצלת הלוקוס האדום

לסיפור המלא

שונית האלמוגים באילת

עוצרים את אסון הנפט במפרץ אילת

לסיפור המלא

ארבעה דגי טונה כחולת ספיר

המאבק על הים העמוק

לסיפור המלא

המרחבים הפתוחים

אופנועים דוהרים בדרום הארץ

משנים את המסלול של מרוץ האופנועים מינוס 400

לסיפור המלא

יעל עומד באמצע שדה ירוק

שומרים על הרי ירושלים

למאבק המלא

צילום אווירי של הר קטע

טבע נדיר בסכנה למרגלות החרמון

לסיפור המלא

שונית האלמוגים באילת

עוצרים את אסון הנפט במפרץ אילת

לסיפור המלא

הנחלים

אדם מטייל בנחל הבניאס

מצילים את הנחלים של ישראל

לסיפור המלא

צילום נוף רחב מהאוויר של עין דבשה

המאבק על המעיינות (עין דבשה)

לסיפור המלא

חיות הבר

תור מצוי בפרופיל עם רגליים במים

המאבק נגד הציד

לסיפור המלא

נשר מקראי

המאבק נגד ההרעלות

לסיפור המלא

טבע עירוני

יעל עומד באמצע שדה ירוק

שומרים על הרי ירושלים

למאבק המלא

**רישיון להרוג את החיים בים**

**לסיפור המאבק** [**https://www.teva.org.il/campaigns**](https://www.teva.org.il/campaigns)

1. הסיפור ב 100 מילים

<https://www.teva.org.il/campaigns/8655#intro>

הסיפור ב-100 מילים

הים נראה לנו בדרך כלל גדול, ריק ושלו. מרחבים של מים כחולים שדגים יכולים לשחות בהם בלי הפרעה. אז מה כבר יכול להיות הנזק של כמה ספינות דיג?

מסתבר שהנזק עלול להיות עצום והרסני.

דיג באמצעות ספינות מכמורת הוא שיטה פרועה וחסרת הבחנה - שהורגת דגים, צבי ים, אלמוגים וכל ייצור שנקרה בדרכן של הספינות. הן משאירות אחריהן חורבן שאי אפשר לתקן, אבל מניבות מעט מאוד תועלת. למרבה הצער, הן פועלות בישראל ברישיון מהמדינה ואפילו מקבלות תמיכה כלכלית.

אז בואו נפעל יחד כדי לעצור את ספינות המכמורת.

המאבק נגד ספינות המכמורת במספרים

פחות מ-1%

מהדגים שנצרכים בישראל

דיג מכמורת מספק רק כמות זעירה של דגים לצרכנים בישראל

70%

מדיג המכמורת

רוב השלל של דיג המכמורת אינו מתאים לצריכה. אינספור דגים ובעלי חיים ימיים אחרים מושמדים בלי תועלת ומושלכים בחזרה לים

50

דייגים

דיג המכמורת מפרנס קבוצה קטנה מאוד של דייגים ברישיון

1,300

צבי ים

נפגעים בשנה מדיג המכמורת בישראל. הפגיעה השנתית בבעלי חיים ימיים מוגנים כוללת עוד 2 דולפינים לפחות ואלפי כרישים, חתולי ים ואלמוגים

2,500

קמ״ר

השטח של בתי הגידול שנפגעים מדי שנה בגלל דיג המכמורת

1

2

3

4

5

הסיפור המלא על דיג המכמורת

בוקר אחד, נשטפה אל החוף של בת ים גופה של דולפין. המתרחצים זכו לראות מקרוב את החיה המיוחדת והאהודה שמתגלה בישראל לעיתים נדירות. אבל למרבה הצער, לסיפור על הדולפין יש בעיקר צדדים עצובים ומכעיסים.

סימן ארוך שחצה את זנבו של הדולפין גילה מדוע הוא מת. זהו סימן שאותו משאירה הרשת הגדולה של ספינת מכמורת, שאחד החבלים שמאבטחים אותה נכרך סביב הדולפין וגרר אותו אל קרקעית הים. כמונו בני האדם, הדולפין זקוק לאוויר הפתוח כדי לנשום, אך לאחר שנלכד ברשת – הוא פשוט נחנק למוות בקרקעית הים, בלי שום סיבה או תועלת.

שיטת הדיג הגרועה ביותר בעולם

דיג הוא האיום המרכזי על הטבע הימי בכל העולם וגם לידנו, בים התיכון. ספינות המכמורת אחראיות לדיג המזיק והמיותר מכולם.

מה זה בעצם ספינת מכמורת? מדובר בספינת דיג שמורידה אל קרקעית הים רשת גדולה בצורת של משפך וגוררת אותה אחריה. הרשת גורפת אל תוכה הכל, פשוט הכל.

הרשת לוכדת בעלי חיים ימיים מכל המינים והגדלים. מדגיגים קטנטנים ונוצות ים (סוג של אלמוג שנמצא בסכנת הכחדה) – ועד לצבי ים ודולפינים. החיות שנלכדו ברשת נגררות במשך שעות על קרקעית הים עד שהרשת נמשכת בחזרה לספינה. עד אז, רובן נחנקות, נרמסות ומתות.

למרבה האבסורד, ספינות המכמורת מפרנסות מעט מאוד דייגים וגם לא מאוד יעילות. בעקבות מאבקים קודמים שלנו, פועלות כיום בסך הכל 16 ספינות מכמורת בישראל ועליהן כ-50 דייגים ברישיון. אבל בגלל הדיג חסר המעצורים, הספינות לוכדות כ-1,000 טונות של חיות ימיות בשנה, או כ-60% משלל הדיג בים התיכון. בשורה התחתונה, כל ההרס הזה לא מביא תועלת רבה. רוב השלל, כלומר הגופות, מושלכות בחזרה לים בלי שום שימוש – וספינות המכמורת מספקות בפועל רק 1% מצריכת דגי המאכל בישראל.

על כל דג שנלכד ברשת של ספינות המכמורת ומגיע לצלחת של מישהו – מתים מאות דגים, צבים וחיות מוגנות בלי שום סיבה. אבל הנזק של ספינות המכמורת אדיר – והוא ילווה אותנו גם עשורים קדימה בעתיד. הרשתות הענקיות משמידות מדי שנה כ-1,300 צבי ים, אלפי בטאים, כרישים, רבבות אלמוגים ו-2 דולפינים לפחות – וכל זאת בשטחים הימיים של בישראל בלבד!

נזק אדיר לים, וגם לאקלים

החריש הקטלני של ספינות המכמורת הולם בקרקעית הים מאות ואולי אלפי פעמים בשנה וגורם נזק סביבתי אדיר, גדול יותר מאשר זיהום המים. הנזק מתפשט מעבר לחיות הימיות שמתות – ספינות המכמורת פשוט הורסות את כל הטבע בים.

בין השאר הן יוצרות תופעה שנקראת הרחפת חול, שגורמת לבליה של תשתית הקרקע בים. כתוצאה מהתופעה הזו החלקיקים הדקים נעלמים מקרקע הים (הם ״מורחפים״), ורק החלקיקים הגדולים יותר נשארים. הקרקע שמשתנה משפיעה על זמינות המזון ועל יכולת המסתור של בעלי החיים. ספינת מכמורת שהרשת שלה פוגעת בבית גידול רגיש, גורמת להשמדה של שוניות אלמוגי עומק וגני ספוגים שהם בתי הגידול המורכבים והעשירים ביותר בים שלנו.. ההרס הזה פוגע גם בזמינות הדגים בים וברווחים של הדייגים האחרים, שמשתמשים בשיטות דיג אחרות, שממוקדות בדגים מסוימים ואינן גורמות לנזקים כה נרחבים.

כדי לאמוד את ההיקף העצום של התופעה, אפשר להזכיר כי בכל העולם, ספינות מכמורת מניעות כמות אדמה וחול דומה לזו שמגיעה לים מכל הנהרות. בכמה אזורים בעולם התגלתה ירידה של כ-70% בכמות הצדפות והיעלמות של כרבע מהחיות שחופרות מחילות, כמו שושנות ים ותולעים.

תוצאה איומה נוספת, שהתגלתה במחקר חדש, היא שחרור פחמן דו-חמצני שהיה אצור בקרקעית הים – ומחריף את משבר האקלים. לפי הערכות, היקף הפחמן שמשתחרר כך הוא 1 ג׳יגה טון בשנה, השווה לכלל התעבורה האווירית בעולם!

למרות הנזק העצום והתועלת הקטנה – דיג המכמורת זוכה בארץ להטבה כלכלית נדיבה: החזר מקסימלי של כ-70% על עלויות המס על הסולר שמניע את הספינות.

לקריאה נוספת

הכל על הסכנות של דיג המכמורת באתר ״החצי הכחול״

כריש שנלכד ברשת דיג

מצב המאבק

בעקבות רפורמת הדיג שקידמנו ב-2016, נאסר על דיג באמצעות ספינות מכמורת בכ-40% משטח הים הסמוך לחופי ישראל. שליש מהספינות הושבת והדייגים קיבלו פיצוי.

אבל זה ממש לא מספיק. אנחנו חייבים להיאבק כדי לעצור לחלוטין את שיטת הדיג שהורסת את החיים בים. כדי לפצות את הדייגים נדרש רק סכום קטן יחסית של 32 מיליון שקל - וכך נוכל להציל את הים התיכון מאסון.

עוד סיפורים מהים

כריש, אבל רגיש: איך נשמור על הכרישים בחופי ישראל?

06-01-2022

איך הצלחנו לקדם את השמירה על החופים בישראל

01-12-2021

דולפינים, צבים, ומה שביניהם: שמורת טבע ימית חדשה בדרך!

23-02-2022

רוצים לשמור יחד על הים והחופים?

בואו להיות חברים להגנת הטבע

הצטרפו עכשיו

2. המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/8655#small-fight-in-nums>

המאבק נגד ספינות המכמורת במספרים

פחות מ-1%

מהדגים שנצרכים בישראל

דיג מכמורת מספק רק כמות זעירה של דגים לצרכנים בישראל

70%

מדיג המכמורת

רוב השלל של דיג המכמורת אינו מתאים לצריכה. אינספור דגים ובעלי חיים ימיים אחרים מושמדים בלי תועלת ומושלכים בחזרה לים

50

דייגים

דיג המכמורת מפרנס קבוצה קטנה מאוד של דייגים ברישיון

1,300

צבי ים

נפגעים בשנה מדיג המכמורת בישראל. הפגיעה השנתית בבעלי חיים ימיים מוגנים כוללת עוד 2 דולפינים לפחות ואלפי כרישים, חתולי ים ואלמוגים

2,500

קמ״ר

השטח של בתי הגידול שנפגעים מדי שנה בגלל דיג המכמורת

1

2

3

4

5

הסיפור המלא על דיג המכמורת

בוקר אחד, נשטפה אל החוף של בת ים גופה של דולפין. המתרחצים זכו לראות מקרוב את החיה המיוחדת והאהודה שמתגלה בישראל לעיתים נדירות. אבל למרבה הצער, לסיפור על הדולפין יש בעיקר צדדים עצובים ומכעיסים.

סימן ארוך שחצה את זנבו של הדולפין גילה מדוע הוא מת. זהו סימן שאותו משאירה הרשת הגדולה של ספינת מכמורת, שאחד החבלים שמאבטחים אותה נכרך סביב הדולפין וגרר אותו אל קרקעית הים. כמונו בני האדם, הדולפין זקוק לאוויר הפתוח כדי לנשום, אך לאחר שנלכד ברשת – הוא פשוט נחנק למוות בקרקעית הים, בלי שום סיבה או תועלת.

שיטת הדיג הגרועה ביותר בעולם

דיג הוא האיום המרכזי על הטבע הימי בכל העולם וגם לידנו, בים התיכון. ספינות המכמורת אחראיות לדיג המזיק והמיותר מכולם.

מה זה בעצם ספינת מכמורת? מדובר בספינת דיג שמורידה אל קרקעית הים רשת גדולה בצורת של משפך וגוררת אותה אחריה. הרשת גורפת אל תוכה הכל, פשוט הכל.

הרשת לוכדת בעלי חיים ימיים מכל המינים והגדלים. מדגיגים קטנטנים ונוצות ים (סוג של אלמוג שנמצא בסכנת הכחדה) – ועד לצבי ים ודולפינים. החיות שנלכדו ברשת נגררות במשך שעות על קרקעית הים עד שהרשת נמשכת בחזרה לספינה. עד אז, רובן נחנקות, נרמסות ומתות.

למרבה האבסורד, ספינות המכמורת מפרנסות מעט מאוד דייגים וגם לא מאוד יעילות. בעקבות מאבקים קודמים שלנו, פועלות כיום בסך הכל 16 ספינות מכמורת בישראל ועליהן כ-50 דייגים ברישיון. אבל בגלל הדיג חסר המעצורים, הספינות לוכדות כ-1,000 טונות של חיות ימיות בשנה, או כ-60% משלל הדיג בים התיכון. בשורה התחתונה, כל ההרס הזה לא מביא תועלת רבה. רוב השלל, כלומר הגופות, מושלכות בחזרה לים בלי שום שימוש – וספינות המכמורת מספקות בפועל רק 1% מצריכת דגי המאכל בישראל.

על כל דג שנלכד ברשת של ספינות המכמורת ומגיע לצלחת של מישהו – מתים מאות דגים, צבים וחיות מוגנות בלי שום סיבה. אבל הנזק של ספינות המכמורת אדיר – והוא ילווה אותנו גם עשורים קדימה בעתיד. הרשתות הענקיות משמידות מדי שנה כ-1,300 צבי ים, אלפי בטאים, כרישים, רבבות אלמוגים ו-2 דולפינים לפחות – וכל זאת בשטחים הימיים של בישראל בלבד!

נזק אדיר לים, וגם לאקלים

החריש הקטלני של ספינות המכמורת הולם בקרקעית הים מאות ואולי אלפי פעמים בשנה וגורם נזק סביבתי אדיר, גדול יותר מאשר זיהום המים. הנזק מתפשט מעבר לחיות הימיות שמתות – ספינות המכמורת פשוט הורסות את כל הטבע בים.

בין השאר הן יוצרות תופעה שנקראת הרחפת חול, שגורמת לבליה של תשתית הקרקע בים. כתוצאה מהתופעה הזו החלקיקים הדקים נעלמים מקרקע הים (הם ״מורחפים״), ורק החלקיקים הגדולים יותר נשארים. הקרקע שמשתנה משפיעה על זמינות המזון ועל יכולת המסתור של בעלי החיים. ספינת מכמורת שהרשת שלה פוגעת בבית גידול רגיש, גורמת להשמדה של שוניות אלמוגי עומק וגני ספוגים שהם בתי הגידול המורכבים והעשירים ביותר בים שלנו.. ההרס הזה פוגע גם בזמינות הדגים בים וברווחים של הדייגים האחרים, שמשתמשים בשיטות דיג אחרות, שממוקדות בדגים מסוימים ואינן גורמות לנזקים כה נרחבים.

כדי לאמוד את ההיקף העצום של התופעה, אפשר להזכיר כי בכל העולם, ספינות מכמורת מניעות כמות אדמה וחול דומה לזו שמגיעה לים מכל הנהרות. בכמה אזורים בעולם התגלתה ירידה של כ-70% בכמות הצדפות והיעלמות של כרבע מהחיות שחופרות מחילות, כמו שושנות ים ותולעים.

תוצאה איומה נוספת, שהתגלתה במחקר חדש, היא שחרור פחמן דו-חמצני שהיה אצור בקרקעית הים – ומחריף את משבר האקלים. לפי הערכות, היקף הפחמן שמשתחרר כך הוא 1 ג׳יגה טון בשנה, השווה לכלל התעבורה האווירית בעולם!

למרות הנזק העצום והתועלת הקטנה – דיג המכמורת זוכה בארץ להטבה כלכלית נדיבה: החזר מקסימלי של כ-70% על עלויות המס על הסולר שמניע את הספינות.

לקריאה נוספת

הכל על הסכנות של דיג המכמורת באתר ״החצי הכחול״

כריש שנלכד ברשת דיג

מצב המאבק

בעקבות רפורמת הדיג שקידמנו ב-2016, נאסר על דיג באמצעות ספינות מכמורת בכ-40% משטח הים הסמוך לחופי ישראל. שליש מהספינות הושבת והדייגים קיבלו פיצוי.

אבל זה ממש לא מספיק. אנחנו חייבים להיאבק כדי לעצור לחלוטין את שיטת הדיג שהורסת את החיים בים. כדי לפצות את הדייגים נדרש רק סכום קטן יחסית של 32 מיליון שקל - וכך נוכל להציל את הים התיכון מאסון.

עוד סיפורים מהים

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/8655#sf-story>

הסיפור המלא על דיג המכמורת

בוקר אחד, נשטפה אל החוף של בת ים גופה של דולפין. המתרחצים זכו לראות מקרוב את החיה המיוחדת והאהודה שמתגלה בישראל לעיתים נדירות. אבל למרבה הצער, לסיפור על הדולפין יש בעיקר צדדים עצובים ומכעיסים.

סימן ארוך שחצה את זנבו של הדולפין גילה מדוע הוא מת. זהו סימן שאותו משאירה הרשת הגדולה של ספינת מכמורת, שאחד החבלים שמאבטחים אותה נכרך סביב הדולפין וגרר אותו אל קרקעית הים. כמונו בני האדם, הדולפין זקוק לאוויר הפתוח כדי לנשום, אך לאחר שנלכד ברשת – הוא פשוט נחנק למוות בקרקעית הים, בלי שום סיבה או תועלת.

שיטת הדיג הגרועה ביותר בעולם

דיג הוא האיום המרכזי על הטבע הימי בכל העולם וגם לידנו, בים התיכון. ספינות המכמורת אחראיות לדיג המזיק והמיותר מכולם.

מה זה בעצם ספינת מכמורת? מדובר בספינת דיג שמורידה אל קרקעית הים רשת גדולה בצורת של משפך וגוררת אותה אחריה. הרשת גורפת אל תוכה הכל, פשוט הכל.

הרשת לוכדת בעלי חיים ימיים מכל המינים והגדלים. מדגיגים קטנטנים ונוצות ים (סוג של אלמוג שנמצא בסכנת הכחדה) – ועד לצבי ים ודולפינים. החיות שנלכדו ברשת נגררות במשך שעות על קרקעית הים עד שהרשת נמשכת בחזרה לספינה. עד אז, רובן נחנקות, נרמסות ומתות.

למרבה האבסורד, ספינות המכמורת מפרנסות מעט מאוד דייגים וגם לא מאוד יעילות. בעקבות מאבקים קודמים שלנו, פועלות כיום בסך הכל 16 ספינות מכמורת בישראל ועליהן כ-50 דייגים ברישיון. אבל בגלל הדיג חסר המעצורים, הספינות לוכדות כ-1,000 טונות של חיות ימיות בשנה, או כ-60% משלל הדיג בים התיכון. בשורה התחתונה, כל ההרס הזה לא מביא תועלת רבה. רוב השלל, כלומר הגופות, מושלכות בחזרה לים בלי שום שימוש – וספינות המכמורת מספקות בפועל רק 1% מצריכת דגי המאכל בישראל.

על כל דג שנלכד ברשת של ספינות המכמורת ומגיע לצלחת של מישהו – מתים מאות דגים, צבים וחיות מוגנות בלי שום סיבה. אבל הנזק של ספינות המכמורת אדיר – והוא ילווה אותנו גם עשורים קדימה בעתיד. הרשתות הענקיות משמידות מדי שנה כ-1,300 צבי ים, אלפי בטאים, כרישים, רבבות אלמוגים ו-2 דולפינים לפחות – וכל זאת בשטחים הימיים של בישראל בלבד!

נזק אדיר לים, וגם לאקלים

החריש הקטלני של ספינות המכמורת הולם בקרקעית הים מאות ואולי אלפי פעמים בשנה וגורם נזק סביבתי אדיר, גדול יותר מאשר זיהום המים. הנזק מתפשט מעבר לחיות הימיות שמתות – ספינות המכמורת פשוט הורסות את כל הטבע בים.

בין השאר הן יוצרות תופעה שנקראת הרחפת חול, שגורמת לבליה של תשתית הקרקע בים. כתוצאה מהתופעה הזו החלקיקים הדקים נעלמים מקרקע הים (הם ״מורחפים״), ורק החלקיקים הגדולים יותר נשארים. הקרקע שמשתנה משפיעה על זמינות המזון ועל יכולת המסתור של בעלי החיים. ספינת מכמורת שהרשת שלה פוגעת בבית גידול רגיש, גורמת להשמדה של שוניות אלמוגי עומק וגני ספוגים שהם בתי הגידול המורכבים והעשירים ביותר בים שלנו.. ההרס הזה פוגע גם בזמינות הדגים בים וברווחים של הדייגים האחרים, שמשתמשים בשיטות דיג אחרות, שממוקדות בדגים מסוימים ואינן גורמות לנזקים כה נרחבים.

כדי לאמוד את ההיקף העצום של התופעה, אפשר להזכיר כי בכל העולם, ספינות מכמורת מניעות כמות אדמה וחול דומה לזו שמגיעה לים מכל הנהרות. בכמה אזורים בעולם התגלתה ירידה של כ-70% בכמות הצדפות והיעלמות של כרבע מהחיות שחופרות מחילות, כמו שושנות ים ותולעים.

תוצאה איומה נוספת, שהתגלתה במחקר חדש, היא שחרור פחמן דו-חמצני שהיה אצור בקרקעית הים – ומחריף את משבר האקלים. לפי הערכות, היקף הפחמן שמשתחרר כך הוא 1 ג׳יגה טון בשנה, השווה לכלל התעבורה האווירית בעולם!

למרות הנזק העצום והתועלת הקטנה – דיג המכמורת זוכה בארץ להטבה כלכלית נדיבה: החזר מקסימלי של כ-70% על עלויות המס על הסולר שמניע את הספינות.

לקריאה נוספת

הכל על הסכנות של דיג המכמורת באתר ״החצי הכחול״

כריש שנלכד ברשת דיג

מצב המאבק

בעקבות רפורמת הדיג שקידמנו ב-2016, נאסר על דיג באמצעות ספינות מכמורת בכ-40% משטח הים הסמוך לחופי ישראל. שליש מהספינות הושבת והדייגים קיבלו פיצוי.

אבל זה ממש לא מספיק. אנחנו חייבים להיאבק כדי לעצור לחלוטין את שיטת הדיג שהורסת את החיים בים. כדי לפצות את הדייגים נדרש רק סכום קטן יחסית של 32 מיליון שקל - וכך נוכל להציל את הים התיכון מאסון.

עוד סיפורים מהים

4. מצב מהמאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/8655#current-state>

בעקבות רפורמת הדיג שקידמנו ב-2016, נאסר על דיג באמצעות ספינות מכמורת בכ-40% משטח הים הסמוך לחופי ישראל. שליש מהספינות הושבת והדייגים קיבלו פיצוי.

אבל זה ממש לא מספיק. אנחנו חייבים להיאבק כדי לעצור לחלוטין את שיטת הדיג שהורסת את החיים בים. כדי לפצות את הדייגים נדרש רק סכום קטן יחסית של 32 מיליון שקל - וכך נוכל להציל את הים התיכון מאסון.

5. עוד מאבקים <https://www.teva.org.il/campaigns/8655#more-posts>

עוד סיפורים מהים

כריש, אבל רגיש: איך נשמור על הכרישים בחופי ישראל?

06-01-2022

איך הצלחנו לקדם את השמירה על החופים בישראל

01-12-2021

דולפינים, צבים, ומה שביניהם: שמורת טבע ימית חדשה בדרך!

23-02-2022

מגרשי חנייה ליכטות במקום חופים <https://www.teva.org.il/campaigns/4390>

1.הסיפור ב-100 מילים

2.המאבק במספרים

3.הסיפור המלא

4.מצב המאבק

5. עוד מאבקים

מגרשי חניה

ליאכטות - במקום

חופים

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

הים והחופים

1. הסיפור ב 100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#intro>

הסיפור ב-100 מילים

מה הייתם אומרים אם מישהו היה מציע להקים מגרשי חניה למכוניות בפארק הירקון, ביער ירושלים או בשמורת הר מירון? כנראה שזה היה נשמע לכם רעיון ממש גרוע, ובצדק.

אבל זה בדיוק מה שעלול לקרות בחוף הים שלנו, עם תוכנית להקמת שש מרינות חדשות - שהיא בעצם תוכנית להקמת מגרשי חניה ליאכטות וסירות.

מאבק ממושך של החברה להגנת הטבע, בתמיכת כל החברים שלנו - הוביל להמלצה לבטל את הקמתן של רוב המרינות. בואו לקרוא את הסיפור המלא על המאבק - ומה עוד אפשר לעשות כדי לשמור על החופים של כולנו.

1. המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#small-fight-in-nums>

המאבק נגד הקמת מרינות במספרים

150 ק"מ

האורך של החופים הפנויים בים התיכון - בניכוי תשתיות, תעשייה ומתקני צבא

1 ק״מ

השטח הממוצע שגוזלת מרינה חדשה מחופי ישראל

1.6 ס״מ לתושב

שטח החוף הפנוי לכל תושב בישראל כיום - לעומת פי 20 בקום המדינה

13 מדינות

רק ב-13 מדינות בעולם הצפיפות בחופים גדולה מאשר בישראל. כולן מדינות עם צפיפות אוכלוסייה גדולה במיוחד, או כאלה שבהן יש מעט מאוד חופים ביחס לגודל המדינה

80% משטח המרינות

בתוכנית להקמת מרינות חדשות והרחבת המרינות הקיימות - הרוב המכריע של השטח מוקדש לעגינה של יאכטות וסירות פרטיות

1. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#sf-story>

הסיפור המלא על המרינות

חוף הים הוא אחד הבילויים הכי כיפיים, חינמיים ונגישים שיש – והישראלים מאוד אוהבים להנות ממנו. הבעיה היא שנורא צפוף בחופים. רק נסו למצוא מקום למגבת שלכם ביום שבת בבוקר ותראו עד כמה.

הבעיה הזו לא נולדה במקרה. רצועת החוף של ישראל לאורך הים התיכון היא כ-200 ק"מ. כבר היום, כרבע ממנה כבר תפוס לצרכי תשתיות, תעשייה ושימושים צבאיים וביטחוניים.

לצד זאת, ישראל היא מדינה צפופה מאוד שנמצאת בתחתית העולמית בשטח החוף הפנוי לאדם. הצפיפות בחופים משפיעה על רוב הישראלים, כי רובנו חיים במרחק נסיעה קצר מהים – ולכן יכולים ורוצים לבלות בו.

מחישוב שערכנו בחברה להגנת הטבע מתברר שהבעיה כל הזמן מחריפה: אם בקום המדינה כל תושב נהנה מ-30 ס״מ של חוף לאורך הים התיכון – היום הוא צריך להסתדר איכשהו עם 1.6 ס״מ בלבד.

נזק לסביבה – ולמבלים בים

עכשיו, בואו נסתכל על התוכנית להקמה של שש מרינות חדשות בישראל: בנהריה, חיפה, חדרה, נתניה, תל אביב ובת ים – שכמעט עברה כאן בשקט ונעצרה רק בזכות המאבק של החברה להגנת הטבע.

האם ידעתם שכל מרינה כזו, שבה יכולות לעגון כאלף יאכטות – עלולה לגזול בערך קילומטר של חוף. כלומר כדי לשרת מספר מצומצם של בעלי יאכטות – גוזלים ״ריאה כחולה״ של עשרות אלפי ישראלים שלא יוכלו לנפוש, לשחות ולבלות בו.

לא רק זאת: מרינה גורמת נזק גדול גם לטבע ולסביבה. היא פוגעת למשל באתרי הטלה של צבי ים, והיא מונעת מהחול להגיע לחופים שלידה – וכך רצועת החול בהן קטנה. בנוסף, שוברי הגלים שמוקמים בגללה מכסים בחול שטחי ים ופוגעים בחיות וצמחים שנמצאים שם.

ואגב, הקמת מרינות אינה עסק כלכלי ודורשת סבסוד מצד המדינה – למשל על ידי הקצאה ליזמים של שטחים נוספים לבנייה ומסחר באזור החוף או במקומות אחרים. כבר עכשיו, חלק מהמרינות הפעילות אינן עסק רווחי.

לדעת החברה להגנת הטבע, אפשר להסתפק במרינות הגדולות הקיימות, להרחיב, לשפר ולייעל אותן במידת הצורך ולתת מענה סביר לצרכים הקיימים והעתידיים. לפי הערכות, בדרך הזו אפשר כמעט להכפיל את כמות מקומות העגינה. בזכות המאבק שלנו, גם בוועדה הארצית לתכנון ובנייה הבינו שיש כאן בעיה.

ספורט ימי ולא יאכטות

לעיתים, היזמים של המרינות החדשות טוענים שזו למעשה דרך לשרת מטרות ציבוריות – כמו למשל קידום החינוך והספורט הימי. אבל אל תתנו להם לבלבל אתכם: כמעט כל השטח של המרינות הקיימות משמש לעגינת יאכטות, ולא למטרות ציבוריות כאלה.

כיום יש בישראל כ-2,500 מקומות עגינה, והתוכנית שמקדמת רשות הספנות, גוף הפועל תחת משרד התחבורה, מציעה להוסיף כ-5,000 מקומות באמצעות הקמת מרינות חדשות וייעול והרחבה של המרינות הקיימות. לפי התוכנית כ-80% ממקומות העגינה שייתווספו מיועדים לעגינת יאכטות וסירות פרטיות. רק כ-20% מהשטח, לכל היותר, מיועד לעגינת כלי שיט המיועדים לחינוך ולספורט הימי.

כמובן שאפשר וצריך לקדם את החינוך והספורט הימי – ולעשות זאת בשטחי המרינות הקיימות ובמקומות העגינה החדשים שייווצרו כתוצאה מהרחבה וייעול שלהן, בלי צורך להקים מרינות חדשות.

הקמת עוד מגרשי חניה ליאכטות לא יכולה להיות במקום גבוה בסדר העדיפויות של מדינה שאין לה מספיק שטחים בחוף. במקום לסבסד הקמת מרינות – המדינה צריכה לתת מענה לישראלים הרבים שרוצים לבלות, לעשות ספורט או סתם לשבת מול הים – ואין להם מקום.

לקריאה נוספת

ניצחון לים: תוקם "רק" מרינה אחת מתוך 6 שתוכננו (כתבה ב-Ynet)

מינהל התכנון ממליץ להקים רק מרינה אחת (כתבה ב-TheMarker)

מי צריך מרינות חדשות? (כתבה בגלובס)

1. מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#current-state>

מצב המאבק

ועדת משנה של המועצה הארצית לתכנון ובנייה אימצה את העמדה של החברה להגנת הטבע, וקבעה שחשוב יותר לשמור על חופים פנויים מאשר לבנות מרינות חדשות.

כעת ההחלטה לבנות רק מרינה חדשה אחת, במקום שש מרינות כפי שהיה בתוכנית המקורית - תעבור לדיון במועצה הארצית עצמה.

החברה להגנת הטבע בעזרת כל החברים שלה תמשיך להיאבק נגד הפגיעה בטבע הימי של ישראל - כדי לשמור על שטחי החוף המשרתים מיליוני ישראלים.

עוד מאבקים לשמירה על הים

1. עוד מאבקים <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#more-posts>

**שומרות על הנחלים** [**https://www.teva.org.il/nature/rivers**](https://www.teva.org.il/nature/rivers)

הסיפור ב-100 מילים

למה לשמור

איך לשמור

מה אם ניכשל

עוד מידע

1. הסיפור ב 100 מילים

ישראל חמה וצפופה, אבל אם מתבוננים היטב מגלים שהיא מנוקדת באינספור אתרים לטיולי מים מרעננים: נחלים, מעיינות ובריכות חורף.

במהלך השנים, ייבשנו ואטמנו רבות מפינות החמד האלה. אחרות הפכו למוקדי זיהום שאנחנו ובעלי החיים נרתעים מהם - במקום להנות מהם.

צילום: יובל דקס

עשרות נחלים, שהיו צריכים להיות שופעי מים חיים וצלולים, הפכו לערוצים יבשים ומזוהמים. איך זה קרה? בעבר השתמשנו במים בנחלים ובמעיינות כמקורות לשתייה ולחקלאות. ועוד יותר גרוע: הפכנו נחלים לתעלות ביוב שמוליכות את הזיהום ישירות לים.

אבל בזכות מהפכת ההתפלה, יש לנו עכשיו שפע של מים מתוקים. זו הזדמנות לעצור את הרס הנחלים והמעיינות - ולהחזיר אותם למצבם הטבעי.

הירדן ההררי. צילום: יובל דקס

1. למה לשמור <https://www.teva.org.il/nature/rivers>

למה חייבים להגן על הנחלים ומקורות המים?

בלי מקורות מים בריאים ונקיים, אף אחד לא יכול לשרוד. זו טעות לחשוב שנחל טבעי או מעיין מוצל הם רק פינוק, ואפשר לדרוס אותם לטובת בנייה או חקלאות.

כשאנחנו מייבשים נחל או כולאים אותו בצינור - אנחנו יוצרים סכנות ממשיות לאדם, לחיות הבר ולצמחים

מטייל בבניאס

צילום: דב גרינבלט

ציפור אנפה ארגמנית בשדה

אנפה ארגמנית, עוף מים  
צילום: לירון שפירא

כשישראל הייתה צעירה, היא התגייסה למבצע של ייבוש ביצת החולה - כי כולם היו בטוחים שחקלאות חשובה יותר מביצות.

זו הייתה טעות איומה. אף שנדמה שביצה היא רק מוקד של לכלוך ויתושים, לחולה היה תפקיד חשוב: היא טיהרה את המים שזרמו לכנרת. היום אנחנו משלמים ביוקר כדי לקבל את השירותים שהחולה סיפקה בחינם.

יש עוד עשרות נחלים ומעיינות שלא זוכים מאיתנו לכבוד הראוי.

1. איך לשמור <https://www.teva.org.il/nature/rivers>

איך מצילים את הנחלים ומקורות המים?

החדשות הטובות: ניתן להחזיר לנחלים ולמקורות המים את החיים שלקחנו מהם.

רבים כבר מבינים שחייבים לשמור על הנחלים והמעיינות שלנו. אבל כדי שזה באמת יקרה, המאמץ של המדינה ושל כולנו חייב להיות החלטי ומהיר יותר. רק כך נוכל להנות משפע של מים מתוקים בתוך טבע עשיר ומרהיב.

**הנחלים בישראל**

הנחלים והמעיינות שלנו יכולים לחזור ולהיות שופעים וצלולים. צריך מאמץ לא גדול כדי שכולנו נוכל להנות מהם, וחיות הבר והצמחים יזכו מחדש בסביבה הראויה שבה הם יכולים לשגשג.

כדי שזה יקרה, אנחנו חייבים לעצור את הזיהום שחודר לנחלים ולשחרר את מי המעיינות בחזרה לטבע. הנחלים מחכים לנו שנחלץ אותם מהצינורות ותעלות הבטון שבהם הם כלואים ונחדש את הפיתולים הטבעיים שלהם - כל הדרך מההר ועד לים.

שטפונות במדבר יהודה. צילום: יובל דקס

1. מה אם נכשל? <https://www.teva.org.il/nature/rivers>

מה עלול לקרות אם ניכשל?

עשרות מינים של בעלי חיים וצמחים נמצאים בסכנת הכחדה בגלל הפגיעה במקורות המים שלהם. האם ידעתם שהצב הרך כמעט נעלם בגלל זיהום והרס השטחים הסמוכים לנחלים?

יש עוד חיות וצמחים רבים נוספים שמתקשים לשרוד כי הנחלים והמעיינות פגועים. אבל עוד לא מאוחר להציל את אוצרות המים הטבעיים של ישראל.

רק 3%

מהנחלים והביצות שהיו בישראל במאה ה-19 שרדו

600 ק״מ

האורך הפוטנציאלי של הנחלים שאפשר להציל בישראל

רק 220 ק״מ

האורך של הנחלים שנמצאים במצב תקין

ההצפות הקשות בנהריה, תל אביב, אילת וערים אחרות ממחישות את התוצאות האיומות של השחתת הנחלים. לאורך השנים, יישרנו את פיתולי הנחל הטבעיים והפכנו אותם לתעלות בטון ישרות. הקמנו בתים ושדות במקום המרחבים שהיו מסוגלים לספוג את מי הגשמים. התוצאה: ערוצים שמזרימים כמויות מים אדירות וגורמים להרס נורא.

אם לא נזדרז להציל את הנחלים והמעיינות, הטבע הישראלי כולו יעבור שינוי בלתי הפיך ומסוכן.

נחל אשלים המזוהם. צילום: יובל דקס

1. עוד מידע

<https://www.teva.org.il/nature/rivers>

עוד מאבקים

להגנת הטבע

לכל המאבקים

אדם מטייל בנחל הבניאס

מצילים את הנחלים

**מתמודדים עם משבר האקלים** <https://www.teva.org.il/nature/climate>

הסיפור ב-100 מילים

למה לשמור

איך לשמור

מה אם ניכשל

עוד מידע

מפעלים לזיקוק דלק בחיפה

1.הסיפור ב 100 מילים

המשמעות של משבר האקלים אדירה: שינוי בכל היבט של חיינו - האוכל שאנחנו אוכלים, המים שאנחנו שותים והאוויר שאנחנו נושמים.

זה קורה מכיוון שהיערות, המדבריות, הנחלים והים נפגעים ממשבר האקלים שבני האדם יצרו - והנזק הקשה לטבע פוגע גם בנו.

אבל יש גם צד חיובי לסיפור: הטבע יכול להיות חלק חשוב בכל פתרון למשבר, וזה נכון גם לטבע הישראלי שלנו.

פקק תנועה בנתיבי איילון

2.למה לשמור <https://www.teva.org.il/nature/climate>

למה חייבים לטפל במשבר האקלים?

הטבע עובד כמו מכונה משוכללת. מצד אחד הוא פולט פחמן דו-חמצני, ומצד שני הצמחים והקרקע גם יודעים לקלוט אותו בחזרה - ולשמור על איזון בריא באטמוספירה.

אבל ב-150 השנים האחרונות, בני האדם מעמיסים על האטמוספירה פחמן בקצב הולך וגובר - ושוחקים את היכולת של הטבע לאזן אותו. התוצאה רעה לכולנו: ההתחממות הגלובלית מקצינה.

תחבורה ירוקה

צילום: דב גרינבלט

לוחות סולריים על גגות בתים

לוחות סולאריים על גגות בתים

צילום: דב גרינבלט

מאז תחילת העידן התעשייתי, בני אדם מפיקים אנרגיה בתהליך הפולט פחמן דו-חמצני. לא רק זה: אנחנו הורסים את המערכות הטבעיות, כמו הצמחים והקרקע, שייצבו את כמות הפחמן באטמוספירה - ושמרו על אקלים מאוזן.

התוצאה: כדור הארץ מתחמם, מתחמם ומתחמם. כמעט בכל שנה נשברים שיאי חום חדשים, ומשבר האקלים גורם לשריפות, שטפונות, בצורות ועוד. בישראל ההתחממות מהירה יותר מאשר הממוצע העולמי.

שריפה. צילום: Arnav Kainthola מאתר Pexels

3.איך לשמור <https://www.teva.org.il/nature/climate>

איך מתמודדים עם משבר האקלים?

בדרך לאקלים מאוזן ובריא יותר עבור כולנו, למדיניות הממשלה יש תפקיד חשוב. המדינה צריכה לאפשר הגדלה של ייצור אנרגיה ממקורות ירוקים - ולהגביל את פליטות הפחמן והמתאן שמשבשות את האטמוספירה.

כמו כן, חשוב לחוקק חוק אקלים שיבטיח תקציב לפעולות בנושא, ופיקוח על יישום המדיניות בתחום הגורלי לקיומנו.

התמעטות הגשמים הצפויה

אז מה אפשר לעשות, ממש כאן בישראל?

1. לשמור על המרחבים הפתוחים שעוזרים לקליטת הפחמן שאנחנו פולטים.

2. להוסיף מרחבים ירוקים בערים שצפויות לסבול במיוחד מההתחממות הגלובלית.

3. לקחת אחריות אישית לדאוג שהקניות, ההשקעות והמסים שלנו יתמקדו במסלולים שמקדמים סביבה מאוזנת ובריאה.

4. להפוך את ישראל למוקד של חדשנות אקלים ולשנות את כללי המשחק בכל העולם.

עמק הצבאים. צילום: דב גרינבלט

4. מה עם נכשל <https://www.teva.org.il/nature/climate>

מה עלול לקרות אם ניכשל?

מבקר המדינה קבע שישראל כושלת בהתמודדות עם משבר האקלים.

אנחנו נמצאים בשליש העליון של המדינות שפולטות הכי הרבה גזי חממה לנפש, ועושים ממש מעט כדי לשנות את המגמה המסוכנת. אחרת נשלם בחיי אדם, בהכחדה של חיות בר - ובעשרות מיליארדי שקלים בשנה ואפילו יותר.

* 125 אלף

מספר השנים שחלפו מאז שהיה חם כמו היום

* 85%

מתושבי העולם כבר סובלים מההתחממות הגלובלית

* פי 3

העלייה בקצב ההתחממות בישראל בעשורים האחרונים

* 1.7

אם לא נעצור את משבר האקלים - כולנו נסבול משריפות, הצפות, מחסור במים ורעב. לא נוכל לחיות בערים שיסבלו מחום קיצוני.

אם המשבר ימשיך להסלים, היכולת של הטבע לאזן את הנזקים שהאדם גורם תישחק עוד ועוד. במקום שהטבע יהיה שותף לתיקון הבעיות - הוא יהפוך לגורם שמחריף את הבעיה.

יש גם תסריט אופטימי, שבו אנחנו מתגייסים למאבק האקלים - ודואגים לקדם סביבה מאוזנת ובריאה יותר לכולנו.

קרחונים נמסים

**שומרות על המרחבים הפתוחים** [**https://www.teva.org.il/nature/open\_land**](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

הסיפור ב-100 מילים

למה לשמור

איך לשמור

מה אם ניכשל

עוד מידע

יעל במכתש רמון. צילום: יובל דקס

הסיפור ב 100 מילים

בתוך כמה שנים, ישראל צפויה להיות המדינה הצפופה במערב. אנחנו זקוקים לעוד בתים וכבישים, זה ברור. אבל האם אנחנו דואגים גם לצרכים של הצבי, הארנבת והנשר? האם אנחנו מבינים שאם לא נשמור על הטבע - אנחנו מסכנים גם את עצמנו?

אם נמשיך לנצל כל פיסת אדמה פנויה ונשאיר את חיות הבר והצמחים באיים מבודדים - הטבע לא ישרוד, ולנו לא יהיו אוויר לנשום, מזון לאכול או מים לשתות.

שדה כלניות במגידו. צילום: יובל דקס

2. למה לשמור <https://www.teva.org.il/nature/open_land>

למה חייבים להגן על המרחבים הפתוחים?

ישראל הקטנה היא מעצמת טבע. אנחנו נחשבים ל-Hot spot עולמי שבו יש ריכוז יוצא דופן של מינים נדירים של בעלי חיים וצמחים שאינם קיימים בשום מקום אחר. רק כ-2% מהעולם זכה למעמד הזה.

אבל אוצרות הטבע המופלאים האלה עלולים פשוט להיעלם. התנים שמשוטטים בגוש דן וחזירי הבר שפלשו לחיפה, מבהירים עד כמה חיות הבר נואשות לאזורי מחיה.

שר ברמת הגולן

צילום: לירון שפירא

יעל בערבה

צילום: דב גרינבלט

הטבע הוא מערכת מורכבת ועדינה שבה כולם תלויים בכולם. החיידקים, הדבורים, הציפורים והעצים משפיעים אלה על אלה באינספור דרכים שלא כולן ידועות לנו. מה שידוע הוא שגם אנחנו לא נשרוד בלי טבע חזק ובריא.

נקודת המפתח היא איזון. אנחנו חייבים להבטיח לחיות הבר ולצמחים מרחבים איכותיים ומוגנים, כמו בשמורות טבע, ואז גם אנחנו נוכל להנות מהשפע שהם מרעיפים עלינו.

שמורת עין עברונה. צילום: יובל דקס

3. איך לשמור <https://www.teva.org.il/nature/open_land>

איך מצילים את המרחבים הפתוחים?

כדי להשאיר לחיות הבר ולצמחים מספיק מקום להתקיים ולשגשג, צריך למצוא את נקודת האיזון בין הצרכים של בני האדם ושל הטבע.

כך למשל, אפשר לנהל את הערים שלנו באופן יעיל, עם פחות בתים פרטיים ועם ניצול חכם יותר של האזורים הבנויים. כך נוכל לחסוך מאות אלפי דונמים ולא נבזבז את המרחבים הפתוחים שנעלמים והולכים בישראל.

המרחבים הפתוחים בישראל

לאורך השנים הצלנו רבים מהמרחבים הפתוחים בישראל. בגבעות סביב מודיעין, בעמק החולה או בנגב. זהו מאבק ארוך שעדיין רחוק מסיום.

הטבע לא יכול להתקיים בפארקים קטנים או באיים של אדמה פנויה שכבישים קורעים אותם לחתיכות. כדי שגם הילדים שלנו יוכלו להנות מחיות הבר והצמחים הנדירים של ישראל, חייבים רצף של מרחבים פתוחים מהחרמון והגליל, דרך מרכז הארץ הצפוף ועד לאילת. אחרת הטבע ייחנק וידעך.

עין דבשה ברמת הגולן. צילום: יובל דקס

4. ומה אם נכשל <https://www.teva.org.il/nature/open_land>

מה עלול לקרות אם ניכשל?

מהחרמון המושלג והגליל הירוק דרך הערבה האסייתית וחופי הים התיכון ועד לנגב המדברי - יש בישראל מגוון אדיר של טבע ונופים שיוצרים את הזהות המיוחדת שלה. נדיר למצוא עושר כזה גם במדינות גדולות הרבה יותר מאיתנו.

כיום ברור לרובנו שהמשאבים של כדור הארץ עלולים להתכלות אם נמשיך לפעול כפי שעשינו עד כה. אסור לנו להמשיך לפגוע בטבע בעיניים פקוחות.

* 2%

השטח בעולם המוגדר כ--Hot Spot, סביבת טבע ייחודית, שישראל היא חלק ממנו

* 80

מיני צומח לקילומטר בישראל, לעומת רק 30 ביוון או 10 בצרפת

* 150

מינים של חיות בר בישראל נמצאים בסכנה

חיסול של מרחב פתוח משפיע לעשרות שנים קדימה ועלול להיות בלתי הפיך. הדוב, היחמור, הברדלס והנמר כבר נעלמו משטחי ישראל. באחרונה נכחדו גם העזנייה והפרס. יש 150 חיות בר ויותר מ-400 צמחים שנמצאים בסכנה. לשמחתנו, היעל והצבי ניצלו. זה קרה רק בזכות הפעולות להגנה על הטבע.

אם לא נתחיל להגן על הטבע באמת, גם לבני האדם לא יהיו מקומות יפים לטייל בהם - ובמקרה הגרוע יותר, גם אוויר לנשום ומזון לאכול.

הר חרמון. צילום: יובל דקס

עוד מאבקים

להגנת הטבע

1. עוד מידע <https://www.teva.org.il/nature/open_land>

דורסים את הטבע

שונית האלמוגים באילת

עוצרים את אסון הנפט

צילום אווירי של הר קטע

הר קטן - טבע גדול

נשר מקראי

המאבק נגד ההרעלות

אדם מטייל בנחל הבניאס

מצילים את הנחלים

**שומרים על *הטבע בעיר*** <https://www.teva.org.il/nature/urban_nature>

הסיפור ב-100 מילים

למה לשמור

איך לשמור

מה אם ניכשל

1. הסיפור ב 100 מילים

עוד מידע

כמעט כולנו בישראל חיים בערים צפופות, ונאלצים לנסוע שעות ארוכות בכבישים פקוקים כדי להנות מהיופי והרוגע שיש בטבע.

אבל חוויה עוצמתית של טבע אינה מתרחשת רק במכתשים רבי-הוד או ביער סבוך. גם בעיר הוא שופע, אם נדע איך למצוא אותו.

יופיו של הטבע בעיר יכול להתגלות בקן ציפורים זעיר, בשלולית חורף גדולה או בעץ נדיר. הוא מתקיים בפארקים ירוקים, וגם באתרים לא צפויים כמו מגרש נטוש או גג.

הטבע בעיר משמר חלק מהעושר של הצמחים וחיות הבר שאפשר למצוא במרחבים הפתוחים. זו סביבה רגישה מאוד בשל הקרבה לאזורים צפופים ומזוהמים ולבנייה בלתי פוסקת - ולכן אנחנו חייבים להגן עליה במאמץ משותף.

אירוסים בשדה עירוני. צילום: איריס ארבל

1. למה לשמור <https://www.teva.org.il/nature/urban_nature>

למה חייבים להגן על הטבע בעיר?

הטבע העירוני מעניק אופי מיוחד לסביבה האורבנית. תחשבו על היופי החד-פעמי של הוואדיות הירוקים בחיפה, העמקים בירושלים או שטחי החולות בתל אביב.

הגידול המהיר של הערים משתלט על כל פיסת אדמה פנויה ודורס כמעט כל זכר לטבע המקורי שהיה שם פעם. בלי הניצוץ של חיות הבר והצמחים, הערים שלנו יהיו דלות ומשעממות.

צב בעמק הצבאים בירושלים דב גרינבלט

אנחנו משתמשים בהמון משאבי טבע כמעט בלי לשים לב. כמו למשל, הקרקע שעליה בנויות הערים ומי השתייה. בנוסף, אנחנו מייצרים המון אשפה ומזהמים את האוויר בלי סוף. זה נכון בכל העולם, ובמיוחד במדינה עמוסה בבתים, כבישים ותשתיות כמו ישראל.

אם נמצא את נקודת האיזון בין הצרכים שלנו לבין אלה של התנים, הדורבנים או הפרחים - נוכל לחיות בערים ירוקות, משגשגות ובריאות.

הדיונה באשדוד. צילום: יצחק כהן

1. איך לשמור <https://www.teva.org.il/nature/urban_nature>

איך מצילים את הטבע בעיר?

בירושלים, נתניה, חולון וערים רבות נוספות קיימים שטחי טבע עירוני משגשגים. צריך רק לחצות את הרחוב, ומייד אפשר לשקוע בסביבה מוצלת וצבעונית.

כדי שיהיו לנו עוד יותר אתרים של טבע בעיר, אנחנו צריכים לצאת אל השטח, לסמן את המקומות שבהם יש חיות בר וצמחים ולמנוע בנייה של בתים וכבישים שיהרסו אותם.

בעבר נהוג היה לחשוב שהטבע קיים רק במרחבי הפרא של ההרים או המדבר. בשנים האחרונות מתחזקת ההבנה כי גם בערים יש חיות בר וצמחים ייחודיים ולכן הן חלק מהמאמץ לשמירה על הטבע.

השכנים מסביב לעמק הצבאים בירושלים בלמו בנייה של כבישים ובתים בשטח המחיה הקטן של בעלי החיים ליד ביתם. כך נוצר אתר טבע מופלא בין צמתים ומחלפים שמושך אליו את כל תושבי העיר.

צבאים בעמק הצבאים בירושלים. צילום: דב גרינבלט

1. ומה אם נכשל <https://www.teva.org.il/nature/urban_nature>

מה עלול לקרות אם ניכשל?

הערים בישראל, שבהן כמעט כולנו גרים, גדלות במהירות וזקוקות ליותר ויותר קרקע, אנרגיה, מזון ומים. אבל אלה משאבים מוגבלים. אם לא נתנהל בחוכמה, הצמחים וחיות הבר יתקשו לשרוד - וגם אנחנו בני האדם.

טיפוח שטחים של טבע בתוך הערים תורם לאיזון בין הצרכים שלנו לאלה של הצבי, הציפורים והעצים.

* יותר מ-50%

מאוכלוסיית העולם חיה בישובים עירוניים

* 92%

מהישראלים גרים בערים

* 80%

מפליטות גזי החממה המזהמים מגיעות מהערים בעולם

כשאנחנו פותחים את החלון או יוצאים למרפסת, האם אנחנו רואים רק בתים וכבישים או גם עצים, ציפורים ואפילו חיות בר?

הטבע בעיר הוא ממלכה ירוקה ושקטה שעוזרת לטהר את האוויר מזיהום, לברוא נופים מרהיבים בתוך הסביבה האורבנית ולתמוך בהישרדות של חיות וצמחים. יחד עם התושבים והעיריות, אנחנו נאבקים כדי לטפח אותו. אחרת נהיה כלואים בקוביות של בטון, אספלט ועשן.

פריחת חורף בזכרון יעקב. צילום: אבנר רינות

עוד מאבקים להגנת הטבע

לכל המאבקים

עוד מידע

**מאבקים למען הטבע** [**https://www.teva.org.il/campaigns**](https://www.teva.org.il/campaigns) **דף ראשון**

נאבקים למען הטבע

החברה להגנת הטבע יוזמת ומובילה עשרות מאבקים ציבוריים לשמירה על חיות הבר, הצמחים והנופים של ישראל. מוזמנים להכיר ולהצטרף למאבקים הכי חשובים שקורים עכשיו - למען הטבע והסביבה של כולנו

**הים והחופים**

**דג שנלכד ברשת דיג**

**רישיון להרוג את החיים בים**

**לסיפור המאבק**

**תצלום רחפן של המרינה בהרצליה**

**מגרשי חניה ליאכטות במקום חופים**

**לסיפור המלא**

**תקריב של דג דקר הסלעים**

**המאבק להצלת הלוקוס האדום**

**לסיפור המלא**

**שונית האלמוגים באילת**

**עוצרים את אסון הנפט במפרץ אילת**

**לסיפור המלא**

**ארבעה דגי טונה כחולת ספיר**

**המאבק על הים העמוק**

**לסיפור המלא**

**המרחבים הפתוחים**

**אופנועים דוהרים בדרום הארץ**

**משנים את המסלול של מרוץ האופנועים מינוס 400**

**לסיפור המלא**

**יעל עומד באמצע שדה ירוק**

**שומרים על הרי ירושלים**

**למאבק המלא**

**צילום אווירי של הר קטע**

**טבע נדיר בסכנה למרגלות החרמון**

**לסיפור המלא**

**שונית האלמוגים באילת**

**עוצרים את אסון הנפט במפרץ אילת**

**לסיפור המלא**

**הנחלים**

**אדם מטייל בנחל הבניאס**

**מצילים את הנחלים של ישראל**

**לסיפור המלא**

**צילום נוף רחב מהאוויר של עין דבשה**

**המאבק על המעיינות (עין דבשה)**

**לסיפור המלא**

**חיות הבר**

**תור מצוי בפרופיל עם רגליים במים**

**המאבק נגד הציד**

**לסיפור המלא**

**נשר מקראי**

**המאבק נגד ההרעלות**

**לסיפור המלא**

**טבע עירוני**

**יעל עומד באמצע שדה ירוק**

**שומרים על הרי ירושלים**

**למאבק המלא**

**רישיון להרוג את החיים בים** <https://www.teva.org.il/campaigns/8655>

**1.הסיפור ב-100 מילים**

**2.המאבק במספרים**

**3.הסיפור המלא**

**4.מצב המאבק**

**5.עוד מאבקים**

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

הים והחופים

1.הסיפור ב-100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/8655#intro>

הים נראה לנו בדרך כלל גדול, ריק ושלו. מרחבים של מים כחולים שדגים יכולים לשחות בהם בלי הפרעה. אז מה כבר יכול להיות הנזק של כמה ספינות דיג?

מסתבר שהנזק עלול להיות עצום והרסני.

דיג באמצעות ספינות מכמורת הוא שיטה פרועה וחסרת הבחנה - שהורגת דגים, צבי ים, אלמוגים וכל ייצור שנקרה בדרכן של הספינות. הן משאירות אחריהן חורבן שאי אפשר לתקן, אבל מניבות מעט מאוד תועלת. למרבה הצער, הן פועלות בישראל ברישיון מהמדינה ואפילו מקבלות תמיכה כלכלית.

אז בואו נפעל יחד כדי לעצור את ספינות המכמורת

2. המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/8655#small-fight-in-nums>

**המאבק נגד ספינות המכמורת במספרים**

פחות מ-1%

מהדגים שנצרכים בישראל

דיג מכמורת מספק רק כמות זעירה של דגים לצרכנים בישראל

70%

מדיג המכמורת

רוב השלל של דיג המכמורת אינו מתאים לצריכה. אינספור דגים ובעלי חיים ימיים אחרים מושמדים בלי תועלת ומושלכים בחזרה לים

50

דייגים

דיג המכמורת מפרנס קבוצה קטנה מאוד של דייגים ברישיון

1,300

צבי ים

נפגעים בשנה מדיג המכמורת בישראל. הפגיעה השנתית בבעלי חיים ימיים מוגנים כוללת עוד 2 דולפינים לפחות ואלפי כרישים, חתולי ים ואלמוגים

2,500

קמ״ר

השטח של בתי הגידול שנפגעים מדי שנה בגלל דיג המכמורת

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/8655#sf-story>

הסיפור המלא על דיג המכמורת

בוקר אחד, נשטפה אל החוף של בת ים גופה של דולפין. המתרחצים זכו לראות מקרוב את החיה המיוחדת והאהודה שמתגלה בישראל לעיתים נדירות. אבל למרבה הצער, לסיפור על הדולפין יש בעיקר צדדים עצובים ומכעיסים.

סימן ארוך שחצה את זנבו של הדולפין גילה מדוע הוא מת. זהו סימן שאותו משאירה הרשת הגדולה של ספינת מכמורת, שאחד החבלים שמאבטחים אותה נכרך סביב הדולפין וגרר אותו אל קרקעית הים. כמונו בני האדם, הדולפין זקוק לאוויר הפתוח כדי לנשום, אך לאחר שנלכד ברשת – הוא פשוט נחנק למוות בקרקעית הים, בלי שום סיבה או תועלת.

שיטת הדיג הגרועה ביותר בעולם

דיג הוא האיום המרכזי על הטבע הימי בכל העולם וגם לידנו, בים התיכון. ספינות המכמורת אחראיות לדיג המזיק והמיותר מכולם.

מה זה בעצם ספינת מכמורת? מדובר בספינת דיג שמורידה אל קרקעית הים רשת גדולה בצורת של משפך וגוררת אותה אחריה. הרשת גורפת אל תוכה הכל, פשוט הכל.

הרשת לוכדת בעלי חיים ימיים מכל המינים והגדלים. מדגיגים קטנטנים ונוצות ים (סוג של אלמוג שנמצא בסכנת הכחדה) – ועד לצבי ים ודולפינים. החיות שנלכדו ברשת נגררות במשך שעות על קרקעית הים עד שהרשת נמשכת בחזרה לספינה. עד אז, רובן נחנקות, נרמסות ומתות.

למרבה האבסורד, ספינות המכמורת מפרנסות מעט מאוד דייגים וגם לא מאוד יעילות. בעקבות מאבקים קודמים שלנו, פועלות כיום בסך הכל 16 ספינות מכמורת בישראל ועליהן כ-50 דייגים ברישיון. אבל בגלל הדיג חסר המעצורים, הספינות לוכדות כ-1,000 טונות של חיות ימיות בשנה, או כ-60% משלל הדיג בים התיכון. בשורה התחתונה, כל ההרס הזה לא מביא תועלת רבה. רוב השלל, כלומר הגופות, מושלכות בחזרה לים בלי שום שימוש – וספינות המכמורת מספקות בפועל רק 1% מצריכת דגי המאכל בישראל.

על כל דג שנלכד ברשת של ספינות המכמורת ומגיע לצלחת של מישהו – מתים מאות דגים, צבים וחיות מוגנות בלי שום סיבה. אבל הנזק של ספינות המכמורת אדיר – והוא ילווה אותנו גם עשורים קדימה בעתיד. הרשתות הענקיות משמידות מדי שנה כ-1,300 צבי ים, אלפי בטאים, כרישים, רבבות אלמוגים ו-2 דולפינים לפחות – וכל זאת בשטחים הימיים של בישראל בלבד!

נזק אדיר לים, וגם לאקלים

החריש הקטלני של ספינות המכמורת הולם בקרקעית הים מאות ואולי אלפי פעמים בשנה וגורם נזק סביבתי אדיר, גדול יותר מאשר זיהום המים. הנזק מתפשט מעבר לחיות הימיות שמתות – ספינות המכמורת פשוט הורסות את כל הטבע בים.

בין השאר הן יוצרות תופעה שנקראת הרחפת חול, שגורמת לבליה של תשתית הקרקע בים. כתוצאה מהתופעה הזו החלקיקים הדקים נעלמים מקרקע הים (הם ״מורחפים״), ורק החלקיקים הגדולים יותר נשארים. הקרקע שמשתנה משפיעה על זמינות המזון ועל יכולת המסתור של בעלי החיים. ספינת מכמורת שהרשת שלה פוגעת בבית גידול רגיש, גורמת להשמדה של שוניות אלמוגי עומק וגני ספוגים שהם בתי הגידול המורכבים והעשירים ביותר בים שלנו.. ההרס הזה פוגע גם בזמינות הדגים בים וברווחים של הדייגים האחרים, שמשתמשים בשיטות דיג אחרות, שממוקדות בדגים מסוימים ואינן גורמות לנזקים כה נרחבים.

כדי לאמוד את ההיקף העצום של התופעה, אפשר להזכיר כי בכל העולם, ספינות מכמורת מניעות כמות אדמה וחול דומה לזו שמגיעה לים מכל הנהרות. בכמה אזורים בעולם התגלתה ירידה של כ-70% בכמות הצדפות והיעלמות של כרבע מהחיות שחופרות מחילות, כמו שושנות ים ותולעים.

תוצאה איומה נוספת, שהתגלתה במחקר חדש, היא שחרור פחמן דו-חמצני שהיה אצור בקרקעית הים – ומחריף את משבר האקלים. לפי הערכות, היקף הפחמן שמשתחרר כך הוא 1 ג׳יגה טון בשנה, השווה לכלל התעבורה האווירית בעולם!

למרות הנזק העצום והתועלת הקטנה – דיג המכמורת זוכה בארץ להטבה כלכלית נדיבה: החזר מקסימלי של כ-70% על עלויות המס על הסולר שמניע את הספינות.

1. מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/8655#current-state>

מצב המאבק

בעקבות רפורמת הדיג שקידמנו ב-2016, נאסר על דיג באמצעות ספינות מכמורת בכ-40% משטח הים הסמוך לחופי ישראל. שליש מהספינות הושבת והדייגים קיבלו פיצוי.

אבל זה ממש לא מספיק. אנחנו חייבים להיאבק כדי לעצור לחלוטין את שיטת הדיג שהורסת את החיים בים. כדי לפצות את הדייגים נדרש רק סכום קטן יחסית של 32 מיליון שקל - וכך נוכל להציל את הים התיכון מאסון.

**מגרשי חניה ליאכטות – במקום חופים** [**https://www.teva.org.il/campaigns/4390**](https://www.teva.org.il/campaigns/4390)

מאבק זה הוא חלק ממאבקים: הים והחופים

הסיפור ב-100 מילים

המאבק במספרים

הסיפור המלא

מצב המאבק

עוד מאבקים

1.הסיפור ב-100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#intro>

מה הייתם אומרים אם מישהו היה מציע להקים מגרשי חניה למכוניות בפארק הירקון, ביער ירושלים או בשמורת הר מירון? כנראה שזה היה נשמע לכם רעיון ממש גרוע, ובצדק.

אבל זה בדיוק מה שעלול לקרות בחוף הים שלנו, עם תוכנית להקמת שש מרינות חדשות - שהיא בעצם תוכנית להקמת מגרשי חניה ליאכטות וסירות.

מאבק ממושך של החברה להגנת הטבע, בתמיכת כל החברים שלנו - הוביל להמלצה לבטל את הקמתן של רוב המרינות. בואו לקרוא את הסיפור המלא על המאבק - ומה עוד אפשר לעשות כדי לשמור על החופים של כולנו.

2. המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#small-fight-in-nums>

**המאבק נגד הקמת מרינות במספרים**

150

150ק״מ

האורך של החופים הפנויים בים התיכון - בניכוי תשתיות, תעשייה ומתקני צבא

1 ק״מ

השטח הממוצע שגוזלת מרינה חדשה מחופי ישראל

1.6ס״מ לתושב

שטח החוף הפנוי לכל תושב בישראל כיום - לעומת פי 20 בקום המדינה

13 מדינות

רק ב-13 מדינות בעולם הצפיפות בחופים גדולה מאשר בישראל. כולן מדינות עם צפיפות אוכלוסייה גדולה במיוחד, או כאלה שבהן יש מעט מאוד חופים ביחס לגודל המדינה

80 % משטח המרינות

בתוכנית להקמת מרינות חדשות והרחבת המרינות הקיימות - הרוב המכריע של השטח מוקדש לעגינה של יאכטות וסירות פרטיות

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#sf-story>

**הסיפור המלא על המרינות**

חוף הים הוא אחד הבילויים הכי כיפיים, חינמיים ונגישים שיש – והישראלים מאוד אוהבים להנות ממנו. הבעיה היא שנורא צפוף בחופים. רק נסו למצוא מקום למגבת שלכם ביום שבת בבוקר ותראו עד כמה.

הבעיה הזו לא נולדה במקרה. רצועת החוף של ישראל לאורך הים התיכון היא כ-200 ק"מ. כבר היום, כרבע ממנה כבר תפוס לצרכי תשתיות, תעשייה ושימושים צבאיים וביטחוניים.

לצד זאת, ישראל היא מדינה צפופה מאוד שנמצאת בתחתית העולמית בשטח החוף הפנוי לאדם. הצפיפות בחופים משפיעה על רוב הישראלים, כי רובנו חיים במרחק נסיעה קצר מהים – ולכן יכולים ורוצים לבלות בו.

מחישוב שערכנו בחברה להגנת הטבע מתברר שהבעיה כל הזמן מחריפה: אם בקום המדינה כל תושב נהנה מ-30 ס״מ של חוף לאורך הים התיכון – היום הוא צריך להסתדר איכשהו עם 1.6 ס״מ בלבד.

**נזק לסביבה – ולמבלים בים**

עכשיו, בואו נסתכל על התוכנית להקמה של שש מרינות חדשות בישראל: בנהריה, חיפה, חדרה, נתניה, תל אביב ובת ים – שכמעט עברה כאן בשקט ונעצרה רק בזכות המאבק של החברה להגנת הטבע.

האם ידעתם שכל מרינה כזו, שבה יכולות לעגון כאלף יאכטות – עלולה לגזול בערך קילומטר של חוף. כלומר כדי לשרת מספר מצומצם של בעלי יאכטות – גוזלים ״ריאה כחולה״ של עשרות אלפי ישראלים שלא יוכלו לנפוש, לשחות ולבלות בו.

לא רק זאת: מרינה גורמת נזק גדול גם לטבע ולסביבה. היא פוגעת למשל באתרי הטלה של צבי ים, והיא מונעת מהחול להגיע לחופים שלידה – וכך רצועת החול בהן קטנה. בנוסף, שוברי הגלים שמוקמים בגללה מכסים בחול שטחי ים ופוגעים בחיות וצמחים שנמצאים שם.

ואגב, הקמת מרינות אינה עסק כלכלי ודורשת סבסוד מצד המדינה – למשל על ידי הקצאה ליזמים של שטחים נוספים לבנייה ומסחר באזור החוף או במקומות אחרים. כבר עכשיו, חלק מהמרינות הפעילות אינן עסק רווחי.

לדעת החברה להגנת הטבע, אפשר להסתפק במרינות הגדולות הקיימות, להרחיב, לשפר ולייעל אותן במידת הצורך ולתת מענה סביר לצרכים הקיימים והעתידיים. לפי הערכות, בדרך הזו אפשר כמעט להכפיל את כמות מקומות העגינה. בזכות המאבק שלנו, גם בוועדה הארצית לתכנון ובנייה הבינו שיש כאן בעיה.

**ספורט ימי ולא יאכטות**

לעיתים, היזמים של המרינות החדשות טוענים שזו למעשה דרך לשרת מטרות ציבוריות – כמו למשל קידום החינוך והספורט הימי. אבל אל תתנו להם לבלבל אתכם: כמעט כל השטח של המרינות הקיימות משמש לעגינת יאכטות, ולא למטרות ציבוריות כאלה.

כיום יש בישראל כ-2,500 מקומות עגינה, והתוכנית שמקדמת רשות הספנות, גוף הפועל תחת משרד התחבורה, מציעה להוסיף כ-5,000 מקומות באמצעות הקמת מרינות חדשות וייעול והרחבה של המרינות הקיימות. לפי התוכנית כ-80% ממקומות העגינה שייתווספו מיועדים לעגינת יאכטות וסירות פרטיות. רק כ-20% מהשטח, לכל היותר, מיועד לעגינת כלי שיט המיועדים לחינוך ולספורט הימי.

כמובן שאפשר וצריך לקדם את החינוך והספורט הימי – ולעשות זאת בשטחי המרינות הקיימות ובמקומות העגינה החדשים שייווצרו כתוצאה מהרחבה וייעול שלהן, בלי צורך להקים מרינות חדשות.

הקמת עוד מגרשי חניה ליאכטות לא יכולה להיות במקום גבוה בסדר העדיפויות של מדינה שאין לה מספיק שטחים בחוף. במקום לסבסד הקמת מרינות – המדינה צריכה לתת מענה לישראלים הרבים שרוצים לבלות, לעשות ספורט או סתם לשבת מול הים – ואין להם מקום.

**לקריאה נוספת**

[ניצחון לים: תוקם "רק" מרינה אחת מתוך 6 שתוכננו (כתבה ב-Ynet)](https://www.ynet.co.il/environment-science/article/bksjv6mkk)[מינהל התכנון ממליץ להקים רק מרינה אחת (כתבה ב-TheMarker)](https://www.themarker.com/realestate/.premium-1.10282833)[מי צריך מרינות חדשות? (כתבה בגלובס)](https://www.globes.co.il/news/article.aspx?did=1001314017)

4. מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#current-state>

ועדת משנה של המועצה הארצית לתכנון ובנייה אימצה את העמדה של החברה להגנת הטבע, וקבעה שחשוב יותר לשמור על חופים פנויים מאשר לבנות מרינות חדשות.

כעת ההחלטה לבנות רק מרינה חדשה אחת, במקום שש מרינות כפי שהיה בתוכנית המקורית - תעבור לדיון במועצה הארצית עצמה.

החברה להגנת הטבע בעזרת כל החברים שלה תמשיך להיאבק נגד הפגיעה בטבע הימי של ישראל - כדי לשמור על שטחי החוף המשרתים מיליוני ישראלים.

עוד מאבקים לשמירה על הים

5. עוד מאבקים <https://www.teva.org.il/campaigns/4390#more-posts>

**רוצים לשמור יחד על החופים והים?**

**בואו להיות חברים להגנת הטבע**

[הצטרפו עכשיו](https://newmember.teva.org.il/home/join)

**המאבק להצלת הלוקוס האדום** [**https://www.teva.org.il/campaigns/3776**](https://www.teva.org.il/campaigns/3776)

**הסיפור ב-100 מילים**

**המאבק במספרים**

**הסיפור המלא**

**מצב המאבק**

**עוד מאבקים**

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

[**הים והחופים**](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

1.הסיפור ב-100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/3776#intro>

הסיפור ב-100 מילים

רובנו מכירים את הלוקוס על הגריל, בתנור או בחריימה. אבל מי מאיתנו יודעים על החשש הגדול שהדג המיוחד הזה ייעלם - ועל הסכנות שעלולות לקרות בשל כך לטבע הימי של ישראל?

הלוקוס האדום, ששמו המקצועי הוא דקר הסלעים, חשוב מאוד לכל הסביבה שבה הוא חי. אפילו היעלמות חלקית שלו עלולה לגרום לנזק גדול - כי כל מערכות החי והצומח בשוניות הסלע תלויות בו.

אנחנו צדים, אוכלים ומחסלים את דקר הסלעים - ומסכנים את כל הסביבה שבה הוא חי.

בואו לקרוא על סיפור החיים המדהים ויוצא הדופן של הלוקוס האדום, דג טורף המכונה "הנמר של הים התיכון".

אנחנו בטוחים שאחרי שתכירו אותו לעומק, גם אתם תרצו להצטרף למאבק שנועד לעזור לו לשגשג - ולשמור על הבריאות של כל המערכת הימית סביבו.

2. המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/3776#small-fight-in-nums>

**הלוקוס האדום במספרים**

90% הירידה של אוכלוסיית הלוקוסים (דקרים) בים התיכון בתוך שני עשורים

7 הגיל הצעיר ביותר שבו הופכים דקרי הסלעים מזכרים לנקבות. השינוי מתרחש בגיל צעיר מהרצוי בגלל דיג יתר

50 הגיל שאליו יכולים להגיע דקרי סלעים, אם הם לא ניצודים

90% מאוכלוסיות הדגים הגדולים בים התיכון נעלמו, ביניהם מינים של דקרים

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/3776#sf-story>

הסיפור המלא על דקר הסלעים (הלוקוס האדום)

דקר הסלעים, שמכונה גם לוקוס אדום או דאור – ואנחנו קוראים לו ״הנמר של הים התיכון״ – הוא אחד הדגים הכי מיוחדים שיש. אתם לא רוצים להחמיץ את הסיפור המופלא שלו.

זהו דג טורף השוכן ‬בשוניות ‬סלעיות ‬ומסתתר ‬במערות ‬ובכוכים ‬בסלע.‬ למרבה הצער, אחת התכונות הבולטות ויוצאות הדופן שלו מחריפה את האיומים עליו.

כל דקרי הסלעים מתחילים את חייהם כנקבות, כמו שקורה גם בשאר מיני הדקרים. הן מגיעות לבגרות מינית בגיל 3-4 שנים, כשאורכן 40-50 ס״מ ולעיתים יותר.

במצב רגיל, בגיל 9-16 שנים עובר על חלק מהדקרות שינוי מעניין: הן הופכות לזכרים. במצב של דיג יתר שמקטין את אוכלוסיית הדקרים, כמו שקורה בישראל – השינוי מתרחש מוקדם יותר, כבר בגיל 7 שנים, אף שהדקרות עדיין לא מוכנות לכך.

אותם דגים שהופכים לזכרים הם כבר גדולים יחסית – ולכן אטרקטיביים במיוחד לדיג. המשמעות היא שהדיג פוגע בעיקר בזכרים.

וכאן נמצאת הבעיה הגדולה של הלוקוסים: הדיג משבש את האיזון באוכלוסייה שלהם. מצד אחד הדיג גורם לכך שאין מספיק זכרים. מצד שני, הדיג מאלץ נקבות צעירות מדי להגיע לבשלות מינית – עם כחצי מכמות הביצים של נקבה בוגרת יותר – או "מאיץ" בהן להחליף את מינן לזכרים בגיל מוקדם מדי, כדי לפצות על הדגים שחוסלו.

כשרע לדקרים – כל הטבע הימי סובל

השורה התחתונה גרועה ומצערת: הרבה פחות דקרים בים. המשמעות של המצב הזה גרועה מאוד לכל הטבע הימי שלנו.

כל עוד יש הרבה דקרים גדולים בסביבה – שוניות הסלע שבהן הם חיים נמצאות במצב טוב יותר. אבל כשהדקרים נעלמים, כל מערכת החי והצומח בסביבה מתערערת.

הדקרים הם השומרים של שוניות הסלע. כך למשל, הדקרים מצמצמים את השפעתם המזיקה של דגים פולשים כמו סיכנים (אראסים), שמחסלים את יער האצות של השונית, ויכולים להקטין את הפלישה של הזהרון ההדור.

זו החשיבות הגדולה של דקר הסלעים, כמו של שאר מיני הדקרים: כשיש הרבה מהם, ובעיקר הרבה פרטים בוגרים וגדולים – כל הטבע הימי שלנו מאוזן ומשגשג – ובלעדיהם כולם סובלים.

טרף קל לדייגים

האביב הוא התקופה הרגישה ביותר של הדקרים. הם נוהגים להתקבץ יחד כדי להתרבות, במעין ״חתונות״, ויש דייגים שמנצלים זאת כדי לפגוע בקלות בכמות גדולה של דגים.

התוצאה היא קריסה בכמות הדקרים מכל המינים. האיגוד העולמי לשימור טבע (IUCN) מעריך שמדובר בחיסול של ממש, שהגיע לרמה קיצונית של יותר מ-90% בתוך שני עשורים. לכן האיגוד הגדיר את רמת האיום על הדקרים ברחבי העולם כ"עתיד בסכנה".

גם בים התיכון המצב גרוע. לפי ההערכות, דקר הסלעים נמצא כאן תחת איום המוגדר כ"סכנת הכחדה", והסיבה העיקרית לכך היא דיג יתר.

לעומת זאת, אם היינו נחלצים מאיום הדיג – חלק מהדקרים היו מסוגלים להגיע לשיבה טובה ולחיות אפילו 50 שנה ויותר.

4. מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/3776#current-state>

מצב המאבק

אחרי שמכירים את סיפור החיים המיוחד של דקר הסלעים, הלוקוס האדום, קשה לעמוד מנגד מול האיום שהוא ייעלם מהים התיכון. אנחנו לא יכולים לקחת את הסיכון שהדקר יפסיק לשמור על הטבע הימי שלנו.

כל הדקרים הם בעלי חשיבות גדולה לשמירת האיזון בטבע הימי, כולל דקר הסלעים ודקר אלכסנדרוני - שהוא היחד שזכה בהגדרה של ערך טבע מוגן החל משנת 2021.

כדי לתת חיים לדג המיוחד שחשוב לכל הטבע הימי יש צורך בשלוש פעולות דחופות, שניסיון של מדינות אחרות הוכיח לנו כי הן אפשריות - ויעילות:

1. המשרד להגנת הסביבה צריך להכריז על כלל הדקרים כעל ערך טבע מוגן. חשוב במיוחד לתת את ההגנה הזו לדקר הסלעים - שהוא השומר של כל הטבע הימי סביבו.

2. חייבים להפסיק לדוג את דקר הסלעים (הלוקוס האדום).

3. עוד לפני השינוי במדיניות, גם אנחנו כצרכנים יכולים להשפיע על המציאות - אם נפסיק מייד את הרכישה והאכילה של הלוקוס האדום (ובכלל, מומלץ להמעיט בצריכה של דגים וחיות בר).

עוד מאבקים לשמירה על הים

עוד מאבקים לשמירה על הים

**עוצריםאת אסון הנפט במפרץ אילת** [**https://www.teva.org.il/campaigns/2933**](https://www.teva.org.il/campaigns/2933)

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

* [הים והחופים](https://www.teva.org.il/nature/open_land)
* [המרחבים הפתוחים](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

הסיפור ב-100 מילים

המאבק במספרים

הסיפור המלא

מצב המאבק

עוד מאבקים

1.הסיפור ב-100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/2933#intro>

כמעט כל ישראלי מכיר את שמורת האלמוגים הייחודית והמרהיבה במפרץ אילת, ורבים ביקרו בה או צללו לידה.

למרבה הצער, ישראל מקדמת כיום פרויקט שמעמיד את האלמוגים בסכנה של ממש. ולא רק אותם, אלא עוד אוצרות טבע במרחבים שבין מפרץ אילת, דרך הנגב ועד לאשקלון.

גורם הסכנה הוא פרויקט, שנמצא בשלבי תכנון, להרחבה חסרת תקדים של כמויות הנפט שיגיעו למפרץ אילת. משם הנפט יזרום בצינור ארוך, ישן ורעוע עד לים התיכון. בצינור כבר אירעו תקלות חמורות שגרמו לנזקים כבדים לסביבה ולאדם.

בעיה נוספת היא שצינור הנפט מנוהל על ידי חברה ממשלתית שנקראת קצא״א - המסתתרת במחשכים ואינה חושפת את פעילותיה באופן מלא לציבור, ואפילו לא בפני שרי הממשלה וחברי הכנסת.

2.המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/2933#small-fight-in-nums>

**צינור בנפט במספרים**

1959

הקמת צינור הנפט אילת-אשקלון. ב-1969 הורחב הקוטר של הצינור, ומאז הוא משמש את חברת קצא"א

254

ק״מ

אורך צינור הנפט

10

מיליון טונות נפט

כמות השיא שהועברה בצינור בשנות ה-70

30

מיליון טונות נפט

פוטנציאל כמות הנפט בהסכם החדש, לפי פרסומי קצא״א

3.הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/2933#sf-story>

הסיפור המלא על צינור הנפט

במקביל לחתימת הסכמי השלום עם האמירויות במפרץ הפרסי ב-2020, נחתם הסכם להעברת כמויות נפט גדולות במיוחד למפרץ אילת. משם הנפט אמור לזרום בצינור ישן ורעוע שחוצה את מדינת ישראל לאורכה, עד לאשקלון.

ככל הידוע, אם עד היום הגיעו 5-7 מכליות נפט בשנה למפרץ אילת ופרקו את תכולתן לצינור, לפי התוכנית המגלומנית – מספרן יזנק לעשרות בשנה. ישנם פרטים רבים שאינם ידועים לנו כי ההסכם חסוי. מה שבטוח הוא שמדובר בסיכון סביבתי עצום.

צינור הנפט הישן נבנה בשנות ה-60 וכיום הוא במצב רעוע ביותר. כמו בדברים אחרים הקשורים לחברה שמפעילה אותו – שנקראת קצא״א ומיד נספר עוד על עלילותיה – לציבור יש גישה מוגבלת מאוד למידע לגביו.

כמה דברים ידועים בכל זאת: חוות דעת רבות של חוקרים ומדענים מעלות כי התחזוקה של הצינור לא מספיקה. על פי ממצאי בדיקות שנעשו לאורך השנים, דופן הצינור נשחקה מאוד, ובמקומות שונים אוכל עד 70% מעובי הצינור. עוד ידוע כי בצינור נוסף, שפרוש בין אשקלון לחיפה, נמצאו אלפי פגמי איכול.

למרות הממצאים המדאיגים, ובאישור גורמים בממשלה, הצינור הבעייתי ממשיך לשמש להעברת נפט. כעת הכמות שתזרום בו צפויה להיות בהיקף עצום, כפי שלא היה אף פעם בעבר.

צינור ארוך וישן מועד לתקלות, והמשמעות שלהן מבהילה: דליפות נפט יפגעו בנכסי טבע נדירים. בראש ובראשונה, בשונית האלמוגים באילת – אך גם בכל הסביבה בשטחים הפתוחים הרחבים ביבשה שבהם עובר הצינור עד לאשקלון, ומהווים בית למגוון רחב של בעלי חיים וצמחים.

כמובן שאירוע כזה יפגע גם בנו, בני האדם. דליפת נפט עלולה להתרחש בנמל קצא״א באשקלון ולזהם את הים התיכון ואת החופים על פני שטח של עשרות קילומטרים, עד לתל אביב, חיפה, ראש הנקרה ואף מעבר לכך.

היסטוריה של נזקים סביבתיים

צריך להבהיר, התרחישים המבהילים על דליפת נפט אינם רק חששות. מעדויות שהצטברו במהלך השנים התברר שקצא״א כבר הייתה אחראית לאירועי דליפה רבים, שחלקם הוסתרו מהציבור.

אירוע דליפה חמור שגרם לזעזוע ציבורי היה אסון עברונה שהתרחש ב-2014. צינור הנפט של קצא״א נבקע סמוך ליישוב באר אורה, כ-20 ק״מ צפונית לאילת. הדליפה אירעה בעת טיפול בצינור כחלק מהעבודות להקמת שדה התעופה רמון. כ-5 מיליון ליטרים של נפט גולמי זרמו במשך לילה שלם והגיעו לשמורת עברונה.

האירוע הוגדר על ידי המשרד להגנת הסביבה כאחד האסונות הסביבתיים החמורים בתולדות המדינה. הנזק הגדול למגוון מיני הצמחים ובעלי החיים בשמורת הטבע הוערך ביותר מ-100 מיליון שקל. שיקום השמורה עדיין נמשך עד היום ורמת הזיהום של הנפט בקרקע עדיין גבוהה מאוד.

יתר על כן, גם ב-1975 השמורה נפגעה מדליפת נפט והנזקים של אותו אסון מורגשים עד היום. הצמחים ובעלי החיים במקום הפגיעה עדיין לא השתקמו באופן מלא אף שחלפו כבר עשרות שנים.

אם יגיעו עשרות מכליות נפט בשנה למפרץ אילת – הסיכון לתקלות גדל משמעותית ומדאיג ביותר. זהו תרחיש שחייבים לעשות הכל כדי למנוע אותו.

ביולי 2021 הוגשה עתירה לבג״ץ נגד ההסכם החדש של קצא״א. על ידי החברה להגנת הטבע, יחד עם צלול ואדם טבע ודין. בתגובה טענה קצא״א כי הסיכוי לאירוע דליפה הוא אפסי. לפי הערכות שמסרה לבית המשפט, דליפה צפויה להתרחש רק ״אחת ל 1,111 שנים״.

המציאות, כך התברר במהרה, הרבה פחות מרגיעה מההבטחות של קצא״א. חלף רק חודש מאז שנאמר כי תקלה קורית רק ״אחת ל-1,111 שנים״, וכבר התגלתה דליפה נוספת מהצינור, סמוך לאשקלון, שזיהמה קרקע במשקל 5,000 טון על שטח של כ-3 דונם.

ההסכם הסודי

ההסכם החדש להעברת כמויות נפט גדולות בצינור הישן נחתם בין קצא״א לחברה מהאמירויות שנקראת Red Med. זהו נדבך נוסף בהתנהלותה של קצא״א, שפועלת רוב הזמן הרחק מעיני הציבור, בלי כל שקיפות או פיקוח.

קצא"א (שנקראה בעבר קו צינור נפט אילת-אשקלון, וכיום נקראת צינור אירופה-אסיה) היא חברה ממשלתית שהוקמה כחלק משיתוף הפעולה בין ישראל למשטר השאה באיראן. בין השאר, החברה בנתה את הצינור ממפרץ אילת ועד לים התיכון בחוף אשקלון, שנועד לשמש תחליף להעברת נפט במכליות בתעלת סואץ.

ההקמה של קצא״א נוהלה תחת חיסיון. החברה נרשמה בקנדה וקיבלה הטבות והקלות שונות. למשל, חוק התכנון והבנייה לא חל עליה והיא קיבלה פטור מתשלום מסים. גם חוק המכרזים מפסיק לפעול בשערי קצא״א, וראשיה מונו ללא מכרז. בדרך כלל, זכו במינויים אנשי צבא וממשל לשעבר.

הממשלה לרוב מעדיפה לחשוף כמה שפחות מידע על מה שקורה בקצא״א. זה נכון ביחס לציבור הרחב, ואפילו ביחס לחברי הכנסת ולשרים. החלטות שנוגעות לקצא״א, כמו ההסכם החדש עם האמירויות, מתקבלות בפגישות סגורות בין מנכ״לי משרדי ממשלה ופקידים בכירים.

ככל הידוע, המטרות הכלכליות של ההסכם החדש דומות לאלה שבגללן הוקמה קצא״א לפני עשרות שנים. העברת הנפט בצינור תחסוך למכליות של האמירויות מסע ארוך מסביב לאפריקה או מעבר בתעלת סואץ הפקוקה, שעומקה המוגבל אינו מאפשר כניסה למכליות גדולות.

לטענת קצא"א יש בכך רווח כלכלי למדינה, אך לנו אין כל אפשרות לדעת אם זה נכון, כמו כל עובדה אחרת לגבי ההסכם שמוסתר מפני הציבור. מה שבטוח הוא שיישום שלו עלול לגרום לאסון סביבתי.

סכנה לאלמוגים

בראש הדאגות שמעורר הסכם העברת הנפט ניצבת שונית האלמוגים באילת, אתר תיירות וצלילה יפהפה. זוהי השונית הצפונית ביותר בעולם, ולפי הערכות מדענים היא עשויה להיות היחידה שתשרוד את משבר האקלים.

בכל העולם, שוניות אלמוגים סובלות מתופעה שמכונה הלבנה – שעלולה להוביל למותם מרעב. כחלק מהתופעה ההרסנית, האצות שנמצאות בדרך כלל על האלמוגים ומהוות את מקור המזון העיקרי שלהם – נפגעות. האצות הן צבעוניות, ולכן היעלמותן גורמת לאלמוגים להיראות לבנים.

ככל הנראה, הגורם העיקרי להלבנה הוא משבר האקלים והתחממות מי הים. מסיבות שעדיין לא ברורות לגמרי, השוניות בים האדום – בעקבה, באילת ובסיני – פיתחו עמידות לתופעה. מדענים סבורים כי הסיבה לכך היא עמידות גנטית לחיים בטמפרטורות גבוהות יותר. לכן, ייתכן שהן יצליחו לשרוד אפילו אם המים יתחממו עוד יותר כתוצאה ממשבר האקלים.

כל זה אומר שהשונית באילת אינה חשובה רק עבורנו, אלא היא אוצר טבע בקנה מידה עולמי. היא עשויה להיות אחד המקומות היחידים שבהם ניתן יהיה עדיין לראות ולחקור שונית אלמוגים במצב טוב.

אבל דליפת נפט קטנה אחת יכולה לחסל אותה. אם נצרף לכך את חוסר המוכנות של המדינה בפני מצבי חירום ובהתמודדות עם זיהום, נבין שאסון כזה ימיט כליה על מפרץ אילת.

מפרץ אילת כולו מהווה בית למאות מיני דגים וייצורים ימיים. עושר המינים במפרץ נובע מהיותו ים סגור שבו גלים חלשים יחסית, ומהעובדה שהוא כמעט לא סבל מזיהומים בעבר. כך נוצרו המים השקופים והיפים המאפשרים לקרני השמש לחדור לעומק הים, שהופך כר מחיה פורה לדגים ואלמוגים.

אל תתבלבלו. הנזק של דליפת נפט לא ייעצר בדגים ובאלמוגים. התיירות לאילת נשענת בין השאר על ביקורים וצלילות ליד השונית. אם היא תיפגע, זו עלולה להיות מכה כלכלית קשה. לכן, עיריית אילת היא בין המתנגדים הבולטים להסכם.

חשש מאסון טבע ברחבי ישראל

מעבר לסכנות הגדולות לשונית האלמוגים ולמפרץ אילת, דליפה בהמשך הצינור בנגב יכולה לגרום לנזקים קשים לשטחים פתוחים נרחבים במדינה, כמו שהיה באסון עברונה.

איגוד רופאי הציבור כבר התייחס בעבר לפגיעה בבריאותם של תושבי אשקלון והסביבה בגלל המתקנים השונים שקצא״א מפעילה במקום.

דליפת נפט עלולה להתרחש למשל בזמן הטענת הדלק מהצינור היבשתי לספינות בנמל קצא״א באשקלון, או בעת הפלגת הספינות מהנמל. אירוע כזה עלול לגרום לזיהום חמור של הים התיכון, על פני עשרות קילומטרים, ולפגוע בדיג ובחופי הרחצה במרכז ואפילו בצפון הארץ.

החשש הוא מאירוע חמור אפילו יותר מאסון הזפת שהתרחש בפברואר 2021. ככל הנראה, הסיבה לו הייתה אוניה מהמפרץ הפרסי ששפכה מאות טונות של נפט בים התיכון, סמוך לחופי ישראל. האירוע הוגדר כאחד האסונות האקולוגיים החמורים ביותר בתולדות המדינה. הוא כלל מוות של דגים, ציפורים וייצורים ימיים והשבתה של כל החופים במדינה.

בדצמבר 2021, נמשכה עתירה לבג״ץ שהגישה החברה להגנת הטבע יחד עם צלול ואדם טבע ודין – בדרישה לעצור את הסכם הנפט. זאת לאחר שהממשלה העבירה את סמכות ההחלטה בנושא למשרד להגנת הסביבה.

משרד ראש הממשלה קבע כי אין למדינה סמכות לבטל את הסכם הנפט. לצד זאת הוחלט שהמשרד להגנת הסביבה, שמתנגד להסכם, הוא הגוף שיטפל בנושא מטעם הממשלה – ושם נקבע כי יש להגביל מאוד את כמות הנפט שתעבור בצינור.

כעת, ההליך המשפטי הושלם – אבל המאבק הציבורי נגד ההסכם המסוכן ממשיך במלוא הכוח. אנחנו יכולים וחייבים לעצור את הזרמת הנפט בצינור הישן והרעוע כדי לשמור על מפרץ אילת, על הים התיכון ועל כל המרחבים הטבעיים בין אילת לאשקלון.

צילומים: אוראל רביבו, ארז עתיר, עומרי סלנר, נועם וייס ודב גרינבלט

לקריאה נוספת

אתר המאבק לעצירת תוכנית הנפט

עצומה לעצירת התוכנית להגדלת כמות הנפט במפרץ אילת

קצא״א אמרו ״פעם באלף שנה״. אז אמרו

4.מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/2933#current-state>

מצב המאבק

המאבק בעיצומו. החברה להגנת הטבע, יחד עם קואליציה של עשרות ארגוני סביבה ותושבים באילת ואשקלון, קובעת שחייבים לבטל לחלוטין את ההסכם להגדלת כמויות הנפט המגיעות למפרץ אילת ועוברות בצינור הארוך, הישן והרעוע עד לאשקלון.

זו תוכנית שעלולה להוביל לאסון שיפגע באוצרות טבע ייחודיים, במרחבים פתוחים גדולים ובתושבי המדינה כולה - ולכן חייבים לעצור אותה.

בישראל, כמו בעולם כולו, גוברת תשומת הלב גוברת לנושאים סביבתיים, כחלק מהמאבק במשבר האקלים. למרבה הצער, ולמרות ההחלטה להגביל את כמות הנפט שתעבור בצינור - ממשלת ישראל ממשיכה לקדם הסכם להעברת דלקים מזיקים לסביבה שמגבירים את ההתחממות הגלובלית ומסכנים את שונית האלמוגים הייחודית במפרץ אילת.

אנחנו ממשיכים להיאבק בכל הכוח נגד ההסכם, ואתם מוזמנים להצטרף אלינו.

עוד מאבקים

המאבק על הים העמוק <https://www.teva.org.il/campaigns/830>

**פלא מתחת למים:המאבק עלהים העמוק**

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

* [הים והחופים](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

הסיפור ב-100 מילים

המאבק במספרים

הסיפור המלא

מצב המאבק

עוד מאבקים

1.הסיפור ב 100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/830#intro>

מוכנים לצלול למקומות שלא כל אחד יכול להגיע אליהם? בואו להכיר את הים העמוק, ממלכה חשוכה, קרה ומיוחדת עם גני אלמוגים ודגים נדירים שלמדו לחיות בתנאים כמעט בלתי אפשריים. כל האוצרות האלה נמצאים ממש לידינו, במעמקי הים התיכון, ושייכים למדינת ישראל.

עד כאן נפלא, אלא שיש איומים אדירים על הים העמוק. אנחנו עלולים להרוס אותו, אם לא נמהר להעניק לו את הטיפול הראוי.

2.המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/830#small-fight-in-nums>

**הים העמוק במספרים**

22,000

קמ״ר

שטח המים הכלכליים של ישראל, מרחב עצום אשר שווה לכל השטח היבשתי של המדינה

200

מטר

העומק שממנו מתחיל הים העמוק, שמגיע במזרח הים התיכון עד ל-1,200 מטר מתחת לפני הים

60%

משטח כדור הארץ

נמצא בים העמוק מאוד, של 1,600 מטר או יותר. מכיוון שקשה מאוד להגיע אליו, אנחנו מכירים רק חלק זעיר ממנו

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/830#sf-story>

הסיפור המלא על הים העמוק

הים העמוק עצום ותופס את רוב שטחו של כדור הארץ. גם בישראל זהו שטח עצום. המים הכלכליים של ישראל, המשתרעים עשרות קילומטרים מחופי המדינה ומגיעים לעומקים של מאות מטרים, שווים בגודלם לכל השטח היבשתי של המדינה.

אנחנו, בני האדם, רק מתחילים להכיר את הסביבה הפראית והיפה הזו. הסיבה לכך היא שכדי לצלול לים העמוק בלי לפגוע בו, יש צורך ברובוטים מתקדמים ויקרים. לישראל הם הגיעו רק לפני פחות מעשור.

מה שברור כבר כעת הוא שמדובר באזור עדין במיוחד. אור השמש לא חודר אל הים העמוק ולכן קשה לייצר בו מזון. קצב החיים איטי מאוד וכל שינוי בסביבה משפיע באופן דרמטי על החיות והצמחים הנדירים. כל פעולה לא זהירה של בני אדם עלולה לגרום לנזקים אדירים למשך עשרות שנים. לעיתים, באופן בלתי הפיך.

מפליא לגלות שלמרות התנאים המאתגרים במיוחד, יש בים העמוק שפע של חיות. בעומק של כמה מאות מטרים מחופי ארצנו אפשר למצוא דגים וכרישים נדירים שלמדו לחיות בחושך מוחלט ותחת הלחץ האדיר של שכבות המים שפרושות מעליהם.ֿ כדי לתקשר בסביבה נטולת אור, רוב החיות למדו לייצר בעצמן אור, כמו הגחליליות על פני היבשה. חלק מהחיות משתמשות בצלילים וריחות כדי לתקשר באפילה. אבל מי שחי בים העמוק תלוי כמעט לחלוטין במה שקורה מעליו, ובחלקיקי אוכל שנושרים כמו פתיתי שלג מהים הרדוד שנמצא הרחק למעלה.

גני אלמוגים נדירים

המקום המיוחד ביותר בים העמוק של ישראל נמצא כ-30 ק״מ מחופי תל אביב, בעומק של 500 עד 1,200 מטר. יש בו עושר אדיר של גני אלמוגים נדירים שחיים בדרך כלל רק באזורים קרים יותר ומצליחים לשרוד במים החמימים יחסית של מזרח הים התיכון. סביב האלמוגים נוצר ״יער״ תת-ימי מיוחד עם מגוון של דגים, כרישים וסרטנים.

זהו גם אחד ממרחבי הטבע הפגיעים ביותר שלנו. דיג פרוע או הקמת תשתיות לקידוחי גז ונפט עלולים להרוס אותו. לכן החברה להגנת הטבע פועלת כדי להקים שמורה ראשונה בים העמוק, כדי להגן על הנכסים הייחודיים שלנו שאותם לא תמצאו בשום מקום אחר.

אגב, האתר שנבחר לשמורת הטבע הראשונה בים העמוק מכונה בשם מעט מוזר, ״הפרעת פלמחים״, בגלל המבנה יוצא הדופן שלו שדומה לצלקת בקרקעית הים. החברה להגנת הטבע ניסחה תוכנית שממפה את האזור ומזהה אילו חלקים ממנו דורשים הגנה מוחלטת והיכן יש לבצע בדיקות נוספות לפני שיוחלט אם אפשר להתיר בו דיג או פעולות אחרות,

חשוב להבין שדיג באמצעות רשתות הנפרשות עד לקרקעית הים עלול לגרום לנזקים אדירים לסביבה הרגישה ולחסל את גני האלמוגים העמוקים והנדירים שהתפתחו שם. למרבה המזל, דיג כזה לא נפוץ בישראל כיום, אבל המחסור בדגים בים הרדוד עלול לעודד את התפתחותו – וחשוב למנוע זאת.

קידוחים מסוכנים

איום שכבר משפיע על הים העמוק של ישראל אלה החיפושים והקידוחים של גז ונפט הכוללים הנחת צינורות, בניית תשתיות ופעולות עם סכנה אמיתית ליצירה של זיהומים קטלניים. אלה פעולות שעלולות לגרום לפגיעה משמעותית ולעיתים בלתי הפיכה לסביבה העדינה והרגישה של החיים בקרקעית הים העמוק.

לאחר אסון דליפת הנפט הגדולה בהיסטוריה, במפרץ מקסיקו בשנת 2010, התברר שהנזק התפשט למרחקים עצומים של עשרות קילומטרים ולעומק של מאות מטרים. בישראל כבר אירעה דליפה מקידוח לוויתן 2 ונדרשה שנה שלמה כדי לתקן אותה.

למרבה האבסורד, כל ההחלטות הקשורות לסביבת הטבע המיוחדת והחד-פעמית הזו תלויות בגוף אחד בלבד – משרד האנרגיה. זהו משרד שעסוק בעיקר באינטרסים כלכליים ואין לו הבנה או עניין בהגנה על נכסי טבע נדירים. כך קורה שפקיד אחד הממונה על ענייני הנפט,ֿ מכריע מה יקרה בשטח ענק שגודלו שווה לכל השטח היבשתי של המדינה.

האם נסכים להפקיד בידיו של הממונה על הנפט את גורלם של גני האלמוגים העמוקים, הכרישים וחתולי הים? למישהו זה נשמע הגיוני?

צילומים: אנדריי אהרונוב

לקריאה נוספת

מה מסתתר בים העמוק - באתר ״החצי הכחול״

למה חשוב להקים שמורות טבע ימיות

מינים בסכנת הכחדה בים התיכון

סרטון: הכירו את הפרעת פלמחים

4. מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/830#current-state>

מצב המאבק

החברה להגנת הטבע דורשת לתקן את החוק הקובע מה קורה בשטחי הים הנרחבים והעמוקים שלנו - חוק האזורים הימיים.

חייבים להקים ועדה דומה לוועדות התכנון שאחראיות לכל בנייה שנעשית על היבשה - שתפקח על הנעשה בים. רק כך נוכל להבטיח שהחלטות גורליות בים העמוק יתקבלו באיזון ושקיפות לציבור, ועם פיקוח של המשרד להגנת הסביבה.

כמו כן, צריך ליצור שמורת טבע שתגן על האוצרות שטמונים בים העמוק שלנו. בואו ניקח בחשבון לא רק את האינטרסים הכלכליים של קידוחי הגז והנפט - אלא גם את השמירה על הטבע עבורנו ועבור הדורות הבאים.

עוד מאבקים לשמירה על הים.

5.עוד מאבקים <https://www.teva.org.il/campaigns/830#more-posts>

המרחבים הפתוחים <https://www.teva.org.il/campaigns>

**האופנועים שדורסים את הטבע** [**https://www.teva.org.il/campaigns/8792**](https://www.teva.org.il/campaigns/8792)

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

* [המרחבים הפתוחים](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

הסיפור ב-100 מילים

המאבק במספרים

הסיפור המלא

מצב המאבק

אופנועים דוהרים בדרום הארץ

אופנועים בדרום הארץ. צילום: שאטרסטוק

האופנועים

שדורסים את הטבע

1.הסיפור ב 100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/8792#intro>

הסיפור ב-100 מילים

מכירים את האופנועים ורכבי השטח שטסים על גבעה ירוקה או דיונת חול? הם מפחידים את המטיילים, פוגעים בחיות הבר ובכל הטבע בסביבה - ומשאירים אחריהם רעש, אבק ונזקים שיורגשו בשטח למשך זמן רב מאוד, לעיתים אפילו שנים רבות.

בתחילת אפריל מתוכנן מרוץ אופנועי שטח שידהר בדרום מדבר יהודה וים המלח. חלק מהמרוץ עלול לפגוע בחיות בר ייחודיות ונדירות, בשטחים מדבריים רגישים ובנופים עוצרי נשימה. ואם זה לא מספיק גרוע, משרד התרבות והספורט, בראשות השר חילי טרופר, נתן חסות ומממן את המרוץ.

הפעם אנחנו עושים את הרעש כדי לעצור את הפגיעה בטבע!

2. המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/8792#small-fight-in-nums>

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/8792#sf-story>

**המאבק לשמירה על הטבע מפני האופנוענים**

בקרוב מתוכנן להיערך בארץ מרוץ אופנעי שטח של הליגה הבינלאומית לרכיבת שטח בתנאים קיצוניים – Hard Enduro. המרוץ שמכונה ״מינוס 400״ ייערך ב-5-7.4 באחד ממרחבי הטבע המיוחדים ביותר בישראל: באזורים ההרריים של דרום מדבר יהודה, בין ערד לים המלח.

״בשילוב עם ההיסטוריה של ישראל ואזור ים המלח… התוואי הקיצוני של אזור המדבר יבחן מיהם הרוכבים הטובים, החזקים והנחושים ביותר בעולם", כתבו המארגנים של המרוץ.

**וזו בדיוק הבעיה.**

היומיים הראשונים של המרוץ יתקיימו על דרכים קיימות או במקומות מתאימים אחרים (״שטחים מופרים״) – וזה סביר.

אבל ביום השלישי של המרוץ, כ-200 רוכבים ידהרו מערד לים המלח דרך שטחים טבעיים, הכוללים קטעי אקסטרים שעלולים להרוס אפיקי נחלים, גבעות, רכסים צרים או ואדיות עמוקים. הרוכבים, שחלקם צפויים לפרוש במהלך המרוץ בגלל הנסיעה הקשה, ישאירו אחריהם רעש, עשן, זיהום והרס.

**את זה חייבים לעצור!**

החברה להגנת הטבע משתפת פעולה במאבק למניעת הפגיעה הקשה בשטח המדברי הרגיש יחד עם הפעילים המקומיים של ארגון מדבר קיימא.

עשרות מדענים וארכיאולוגים הצטרפו לקריאה לתכנן את האירוע כך שלא יפגע בטבע. השרה להגנת הסביבה, תמר זנדברג, פנתה לשר התרבות והספורט, חילי טרופר – שמשרדו נתן חסות לאירוע – וכתבה כי ״אין הצדקה לפגיעה כל כך משמעותית בערכי טבע וסביבה לצורך קיום מרוץ אופנועים, בטח ובטח אם קיימות אלטרנטיבות״.

**דורסים את הבית של חיות בר וצמחים ייחודיים**

בסרטון מזעזע שהעלו מארגני המרוץ, והורד מהרשת לבקשת החברה להגנת הטבע ומדבר קיימא, משולבים צילומים של אופנוענים – שנוסעים ברעש מחריד, דוהרים בפראות ורומסים את כל הסביבה – יחד עם הנופים הנדירים של ים המלח. אסור שזה יקרה גם אצלנו.

נסיעת רכבי שטח במרחבים טבעיים שוחקת את שכבת הקרקע העליונה וגורמת לנזק סביבתי חמור. היא גורמת לרעש שמחריד ומבריח את חיות הבר ופוגעת במקומות הגידול שלהם למשך שנים קדימה. היא דורסת צמחים, קינים של עופות וציפורים ובעלי חיים קטנים.

דהירה פראית של אופנוענים בשטח מדברי היא גרועה עוד יותר, מכיוון שהיא מחוללת שינוי קיצוני בסביבה שמשתנה באיטיות רבה.

מרוץ האופנועים עלול לגרום להרס ותמותה של צמחים וחיות, בלייה מואצת של הקרקע, לשינוי בזרימת המים ולזיהום בגלל דליפות דלק ושמן ופיזור של חלקי מתכת. הפגיעה הקשה בנוף עלולה לכלול גם נזק לדרכים עתיקות בעלות חשיבות תרבותית והיסטורית. האזור עשיר באתרים ארכיאולוגים ונקודות תצפית שמושכות מטיילים מהארץ ותיירים מכל העולם.

המרחב של ים המלח ודרום מדבר יהודה הוא ביתם של חיות בר וצמחים ייחודיים, רגישים ואף נדירים. כבר היום יש עליהם איומים גדולים בשל הפעילות של מחצבות ומפעלים – וגם של רכבי השטח.

באזור שמתפרש מגובה של כ-600 מטר מעל פני הים ועד 400 מטר מתחת לפני הים – במקום הנמוך ביותר בעולם – יש עולם חי עשיר ביותר, עם כמה מהיונקים הגדולים והאופיניים לישראל – יעל נובי, צבוע מפוספס וזאב אפור. זהו גם מוקד חשוב עבור הצבי הישראלי. במצוקים הגבוהים מקננים הנשר המקראי, הרחם המדברי והעיט הזהוב. הצמחים שהסתגלו לחיים במדבר הם בחלקם נדירים מאוד או אף בסכנת הכחדה.

**לקריאה נוספת**

[מדענים מזהירים מהסכנות של מרוץ מינוס 400 במדבר יהודה וים המלח](http://www.teva.org.il/app/uploads/2022/03/%D7%9E%D7%9B%D7%AA%D7%91-%D7%9E%D7%93%D7%A2%D7%A0%D7%99%D7%9D-.docx)[עשרות ארכיאולוגים מזהירים מפגיעה באתרים חשובים](http://www.teva.org.il/app/uploads/2022/03/%D7%9E%D7%A8%D7%95%D7%A5-%D7%91%D7%9E%D7%93%D7%91%D7%A8-%D7%99%D7%94%D7%95%D7%93%D7%94-%D7%9E%D7%9B%D7%AA%D7%91-%D7%94%D7%90%D7%A8%D7%9B%D7%99%D7%90%D7%95%D7%9C%D7%95%D7%92%D7%99%D7%9D.pdf)[השרה לאיכות הסביבה קוראת לשנות את תוואי מרוץ מינוס 400](http://www.teva.org.il/app/uploads/2022/03/%D7%9E%D7%9B%D7%AA%D7%91-%D7%AA%D7%9E%D7%A8-%D7%96%D7%A0%D7%93%D7%91%D7%A8%D7%92-%D7%9C%D7%97%D7%99%D7%9C%D7%99-%D7%98%D7%A8%D7%95%D7%A4%D7%A8-%D7%9E%D7%99%D7%A8%D7%95%D7%A5-%D7%9E%D7%99%D7%A0%D7%95%D7%A1-400.pdf)[דו״ח אקולוגי מפורט של החברה להגנת הטבע על הנזק הצפוי בשל מרוץ האופנועים במדבר יהודה וים המלח](http://www.teva.org.il/app/uploads/2022/03/%D7%97%D7%95%D7%95%D7%AA-%D7%93%D7%A2%D7%AA-%D7%90%D7%A7%D7%95%D7%9C%D7%95%D7%92%D7%99%D7%AA-%D7%9E%D7%99%D7%A8%D7%95%D7%A5-%D7%90%D7%95%D7%A4%D7%A0%D7%95%D7%A2%D7%99-%D7%A9%D7%98%D7%97-%D7%91%D7%9E%D7%93%D7%91%D7%A8-%D7%99%D7%94%D7%95%D7%93%D7%94.docx)

**שומרים על הרי ירושלים** [**https://www.teva.org.il/campaigns/7305**](https://www.teva.org.il/campaigns/7305)

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

* [**המרחבים הפתוחים**](https://www.teva.org.il/nature/open_land)
* [**טבע עירוני**](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

הסיפור ב-100 מילים

המאבק במספרים

הסיפור המלא

מצב המאבק

עוד מאבקים

1.הסיפור ב 100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/7305#intro>

הרי ירושלים הם אוצר טבע אמיתי. יש בהם יערות ירוקים, מעיינות קסומים וטרסות עתיקות.

זהו אתר טיולים נפלא, ובית לצבי הארץ-ישראלי, שנמצא בסכנת הכחדה, ולעוד מינים רבים של בעלי חיים וצמחים.

למרבה הצער, שוב ושוב מקודמות תוכניות בנייה שעלולות להרוס את הטבע הנהדר מסביב לבירת ישראל.

החברה להגנת הטבע נאבקת בעקביות נגד התוכניות להקמת שכונות וסלילת כבישים - שעלולות לייבש את המעיינות, לחסל את העצים ולהשאיר את בעלי החיים ואת בני האדם בלי מפלט מהעיר והזיהום.

.2המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/7305#small-fight-in-nums>

**המאבק על רכס לבן במספרים**

5,250

יחידות דיור

תוכנית הבנייה ברכס לבן

80 אלף

יחידות דיור

יש שפע של דירות שאפשר לבנות בתוך ירושלים, בלי צורך לסכן את הטבע המופלא מחוץ לעיר

מאות

צבאים

המרחב סביב רכס לבן חיוני עבור הצבי הארץ ישראלי, מין בסכנת הכחדה עולמית שזהו אחד מאזורי המחיה החשובים שלו

10,000

עצים

תוכנית רכס לבן תביא לכריתה נרחבת של עצים

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/7305#sf-story>

**הסיפור המלא על הרי ירושלים**

הרי ירושלים הם השער הירוק והמרהיב של בירת ישראל. זו חגיגה נהדרת של טבע והיסטוריה עם אינספור אטרקציות למטיילים.

יש בהם שפע של מעיינות, שנבעו באזור בגלל הסלע הגירי הרך. סביב המעיינות התפתחה ב-3,000 השנים האחרונות חקלאות ענפה, שהותירה אחריה נוף טרסות מרשים ומבנים חקלאיים עתיקים בעלי חשיבות תרבותית גדולה.

הרי ירושלים מהווים מערכת טבעית בעלת חשיבות עולמית. יש בהם מגוון עשיר של בעלי חיים, בהם הצבי הארץ ישראלי שנמצא בסכנת הכחדה עולמית, וצמחייה ייחודית לארץ ישראל.

החשיבות של הנכסים האלה ברורה לכולם. למרות זאת, בעשורים האחרונים, מוצעות עוד ועוד תוכניות לבנייה נרחבת בהרי ירושלים. התוכניות כוללות הקמה של שכונות ענק, כבישים רב-מסלוליים, מחלפים ועוד תשתיות – שעלולים למחות כל זכר לטבע הנפלא שסמוך לבירת ישראל.

במעיינות משתמשים כמובן בעלי החיים, וגם בני אדם – שהיום נהנים מההזדמנות לטבילה נעימה ובעבר היו תלויים במעיינות כדי לגדל מזון, בטרסות שמאפיינות את האזור.

מחקר שנערך באוניברסיטה העברית העלה כי בהרי ירושלים, במרחק הליכה מהעיר העתיקה, ישנה הצפיפות הגדולה ביותר של מעיינות נקבה. אלה מעיינות שבהם נחצבו תעלות, שנועדו לאגור את המים בבריכות ולהזרים אותם לחלקות לגידול המזון. ככל הנראה, אלה הנקבות הקדומות בעולם, והן מבססות את החשיבות של הרי ירושלים בתור החגורה החקלאית הקדומה שהקיפה את העיר העתיקה.

**הרי ירושלים שוב מאוימים**

ב-2007, המאבק לשימור הרי ירושלים עצר תוכנית בנייה גדולה שכללה כ-20 אלף יחידות דיור וכונתה תוכנית ספדי. כך שמרנו על הנוף עוצר הנשימה שנשקף בין השאר מהסטף, במאבק שאותו הובילה החברה להגנת הטבע יחד עם קואליציה של ארגונים.

ב-2014 שוב הצלחנו לבלום יוזמות לבנייה של עיר חדשה באזור צור הדסה ושל שכונת ענק ליד מבשרת ציון, בהר חרת.

אבל לצערנו הצורך להגן על הרי ירושלים נמשך כל הזמן, גם בימים אלה.

בשנים האחרונות, תוכנית ספדי חוזרת לסדר היום. הפעם בדרך מתוחכמת ונסתרת יותר.

במקום תוכנית אחת גדולה, מקודמות תוכניות רבות – לכאורה בלי קשר ברור ביניהן. אבל כשמתבוננים על כל תוכניות הבנייה במבט רחב, עולה תמונה עגומה: הרי ירושלים שוב מאוימים מכל עבר.

בראש המהלכים המסוכנים האלה ניצבת כיום תוכנית רכס לבן. התוכנית כוללת שכונה עצומה בקצה הדרום-מערבי של ירושלים – ועמוק בשטח ההרים והיערות שמקיף את הבירה. יש בה 5,250 יחידות דיור, שטחים לתעסוקה, מסחר ומלונאות.

אבל תוכנית רכס לבן היא רק הראשונה שמקודמת. זהו פתח מדאיג שעלול להוביל לתוכניות נוספות ולאיומים נרחבים על הטבע והנוף, שרובם קשורים לכביש ענק מאזור מבשרת ציון אל אזור עין כרם ומושב אורה – שיקרע את הרי ירושלים.

**סכנה למעיינות ולצבאים**

כבר היום, הטבע באזור רכס לבן שברירי. כבישים, מסילות רכבת ומבנים רבים שקיימים באזור מסכנים את חיות הבר והצמחים ואת אתר הטיולים המיוחד. המשמעות של בנייה נוספת ברכס לבן מדאיגה מאוד.

הקמת השכונה הגדולה תקטע את המסדרון האקולוגי של נחל רפאים – כלומר תגרום לניתוק בתוך [מרחבים פתוחים](https://www.teva.org.il/nature/open_land) של טבע, תפגע קשות בבעלי החיים ובצמחים ותגרום נזקים ארוכי טווח.

השטח שעליו מתוכננת הבנייה הוא מרחב מחיה ומסתור ל[חיות בר](https://www.teva.org.il/nature/wildlife), במיוחד ליונקים גדולים כמו [הצבי הארץ ישראלי](https://www.teva.org.il/3521) – שהוא מין בסכנת הכחדה עולמית. בארץ נשארו רק כ-4,000 צבאים. כ- 200 מהם חיים באזור רכס לבן, שמהווה סביבה חיונית עבורם ועבור עדרי צבאים נוספים שחיים בסמוך.

כמו כן, הקרקע של רכס לבן חשובה למי המעיינות באזור. כיסוי הרכס בבתים ובטון יקטין את השטח הפנוי לחלחול מים – והתוצאה הצפויה היא שעין לבן עלול להתייבש, וגם מעיינות אחרים עלולים להיפגע.

**האינטרסים של היזמים**

היזמים של הבנייה ברכס לבן טוענים שמדובר בתוכנית חיונית לכאורה. גם בוועדות התכנון שדנו בנושא עלו טענות דומות. איך הם מסבירים זאת?

הטיעון המעט מפותל עובד כך: כדי להגדיל את כמות הדירות בתוך ירושלים באמצעות פרויקטים של פינוי-בינוי, צריך לפתות את היזמים והקבלנים.

אם הקבלנים לא יקבלו מעין "פיצוי", בדמות דירות על ההר ברכס לבן, הם יסרבו לבנות בתוך העיר עצמה –  בטענה שזה לא משתלם. לכן מציעים להם קרקעות נוספות לבנייה רווחית יותר מחוץ לעיר (שמכונות "קרקע משלימה").

תומכי הבנייה ברכס לבן מוסיפים לכך טענות כאילו מדובר באזור לא כל כך חשוב עם טבע לא כזה מיוחד. אנחנו כמובן מתנגדים בתוקף לטענות האלה. רכס לבן הוא אזור בעל ערכי טבע גבוהים במיוחד.

אין ספק שהרי ירושלים הם ממלכה של חיות בר, יערות ומעיינות, וגם אתר טיולים משגע. אבל אולי הטיעון הכלכלי נכון?

ממש לא. גם הטיעון הכלכלי של היזמים ותומכי תוכנית הבנייה ברכס לבן מטעה וחסר בסיס.

בפברואר 2019 פורסם [דו״ח](http://www.teva.org.il/app/uploads/2022/01/%D7%93%D7%95%D7%97-%D7%A2%D7%AA%D7%95%D7%93%D7%95%D7%AA-%D7%9C%D7%9E%D7%92%D7%95%D7%A8%D7%99%D7%9D-%D7%91%D7%99%D7%A8%D7%95%D7%A9%D7%9C%D7%99%D7%9D-2018_compressed.pdf) על עתודות המגורים של ירושלים עד שנת 2040. מהבדיקה עולה כי יש כ-125 אלף יחידות דיור פוטנציאליות בבירה. גם אם לוקחים בחשבון קשיים בבנייה של חלקן – נשארים עם כמעט 80 אלף יחידות דיור שאפשר לבנות בתוך ירושלים עד 2040 – בלי לפגוע בשטחי הטבע המיוחדים מסביב לעיר.

מעבר לכך, בנייה בשולי העיר היא מסובכת, לא יעילה ויקרה. היא דורשת עוד כבישים – וגם מזניחה את השכונות של מרכז העיר ואת האפשרות לחדש ולשפר אותן. בנייה ברכס לבן ובמקומות נוספים בהרי ירושלים תגרום לכך שמשאבים רבים יופנו אל מחוץ לעיר, על חשבון תכניות פינוי בינוי, התחדשות עירונית, פיתוח תעסוקה ומלונאות בלב ירושלים.

**החזון: גן לאומי בהרי ירושלים**

כדי לשמור על הרי ירושלים גם דורות קדימה, החברה להגנת הטבע מקדמת הקמה של גן לאומי "הרי ירושלים ומעיינותיה".

גן לאומי יחבר בין היערות, המרחבים הפתוחים ושמורות טבע קיימות – וייצור לשטח שמור מגוון וייחודי. זה תענוג למטיילים, וחשוב במיוחד לחיות הבר ולצמחים. רק שטח רציף ומגוון מאפשר למערכות הטבעיות להתקיים ולשגשג בהווה ובעתיד. השרה להגנת הסביבה, תמר זנדברג, הודיעה שתקדם את התוכנית – ליצירת טבעת ירוקה שמורה שתחבוק את העיר ירושלים.

**צילום וידאו:** יאיר פז

**לקריאה נוספת**

[נייר עמדה של החברה להגנת הטבע נגד הבנייה ברכס לבן](http://www.teva.org.il/app/uploads/2022/01/%D7%AA%D7%9B%D7%A0%D7%99%D7%AA-%D7%A8%D7%9B%D7%A1-%D7%9C%D7%91%D7%9F-%D7%A2%D7%9E%D7%93%D7%AA-%D7%97%D7%9C%D7%94%D7%98-%D7%91%D7%93%D7%A3-%D7%9C%D7%95%D7%92%D7%95_compressed.pdf)[דו״ח עתודות המגורים של ירושלים בשנת 2040](http://www.teva.org.il/app/uploads/2022/01/%D7%93%D7%95%D7%97-%D7%A2%D7%AA%D7%95%D7%93%D7%95%D7%AA-%D7%9C%D7%9E%D7%92%D7%95%D7%A8%D7%99%D7%9D-%D7%91%D7%99%D7%A8%D7%95%D7%A9%D7%9C%D7%99%D7%9D-2018_compressed.pdf)[ההתנגדות המלאה של החברה להגנת הטבע לבנייה ברכס לבן (פברואר 2019)](http://www.teva.org.il/app/uploads/2022/01/%D7%94%D7%AA%D7%A0%D7%92%D7%93%D7%95%D7%AA-%D7%94%D7%97%D7%91%D7%A8%D7%94-%D7%9C%D7%94%D7%92%D7%A0%D7%AA-%D7%94%D7%98%D7%91%D7%A2-%D7%AA%D7%9B%D7%A0%D7%99%D7%AA-%D7%A8%D7%9B%D7%A1-%D7%9C%D7%91%D7%9F-%D7%9E%D7%A4%D7%95%D7%A8%D7%98%D7%AA_compressed.pdf)[מכתב התנגדות של 72 מדענים לבנייה ברכס לבן (פברואר 2019)](http://www.teva.org.il/app/uploads/2022/01/%D7%94%D7%AA%D7%A0%D7%92%D7%93%D7%95%D7%AA-%D7%9E%D7%93%D7%A2%D7%A0%D7%99%D7%9D-%D7%9C%D7%AA%D7%9B%D7%A0%D7%99%D7%AA-%D7%A8%D7%9B%D7%A1-%D7%9C%D7%91%D7%9F-%D7%A2%D7%9D-%D7%94%D7%97%D7%91%D7%A8%D7%94-%D7%9C%D7%94%D7%92%D7%A0%D7%AA-%D7%94%D7%98%D7%91%D7%A2-200219_compressed.pdf)

4.מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/7305#current-state>

**מצב המאבק**

גם אחרי מאבק ארוך שנים, תוכניות בנייה רבות מאיימות על הטבע הייחודי מסביב לירושלים. אם הן יתממשו, עשרות אלפי יחידות דיור, כבישים ומחלפים, לא ישאירו מקום ואוויר לחיות, לצמחים, למעיינות ולמטיילים.  
  
התוכנית להקמת שכונה ברכס לבן אושרה - אבל המאבק שלנו נגדה עוד לא הגיע לסיומו. כך גם במקומות נוספים בהרי ירושלים, כמו תוכנית להקמת כביש באזור צומת אורה. אנחנו מתכננים להמשיך ולהציג את העיוותים בתוכניות ולעתור נגדן לבית המשפט.  
  
הצטרפו אלינו ויחד נשמור על הטבע ועל הנוף הנפלאים מסביב לירושלים.

**עוד סיפורים מהטבע**

**רוצים לשמור יחד על הרי ירושלים?**

**בואו להיות חברים להגנת הטבע**

[הצטרפו עכשיו](https://newmember.teva.org.il/home/join)

**טבע נדיר בסכנה למרגלות החרמון לסיפור המלא** [**https://www.teva.org.il/campaigns/3842**](https://www.teva.org.il/campaigns/3842)

**טבע נדירה בסכנה למרגלות החרמון**

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

* [המרחבים הפתוחים](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

**1. הסיפור ב-100 מילים** [**https://www.teva.org.il/campaigns/3842#intro**](https://www.teva.org.il/campaigns/3842#intro)

**בנקודה אחת, בקצה הצפוני של ישראל, אפשר להבין את הסיפור הגדול כולו: אם לא שמים לב לפרטים הקטנים, בני האדם עלולים לדרוס את הטבע.**

**על השולחנות של ועדות התכנון, מונחת תוכנית לבניית שכונה חדשה ליישוב הדרוזי מג׳דל שמס, המכונה ניו מג׳דל. סביב מג׳דל שמס משתרעת שמורת טבע חרמון, שנועדה להגן על הצומח, על חיות הבר ועל המרחבים הפתוחים למרגלות ההר הגבוה במדינה.**

**לכאורה, השטח המתוכנן לניו מג׳דל מכרסם רק בחלק קטן משמורת חרמון. אבל מה שאינו נראה מייד לעין הוא שדווקא במקום הקטן הזה - שנקרא הר קטע - טמונים אוצרות טבע שהם בין הייחודיים בארץ.**

**החברה להגנת הטבע קוראת לשמור על הצמחים הנדירים ועל הנוף המיוחד של הר קטע. יש תוכנית חלופית לשכונה החדשה, שמאפשרת גם לבנות בתים וגם לא להרוס את הטבע - וחייבים לבחור בה.**

2. המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/3842#small-fight-in-nums>

**המאבק על הר קטע במספרים**

650

מינים של צמחים

מספר עצום של צמחים גדלים בשטח של 10 קמ״ר בלבד בהר קטע - המקום שבו מתוכננת לקום ניו מג׳דל

50

מינים של צמחים

רבים מהצמחים שגדלים בהר קטע נמצאים תחת איום או בסכנת הכחדה

4

מינים אנדמיים

בהר קטע גדלים 4 מיני צמחים שלא נמצאים בשום מקום אחר בעולם

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/3842#sf-story>

**הסיפור המלא על הר קטע**

בישוב מג׳דל שמס למרגלות החרמון מתוכננת שכונה חדשה, המכונה ניו מג׳דל. לפי תוכנית הבנייה הנוכחית, ניו מג׳דל תוקם בהר קטע, אזור קטן של 10 קמ״ר בשולי שמורת חרמון הגדולה.

אפשר להתבלבל ולחשוב שזה די בסדר. הרי מה כבר יקרה אם נבנה על ההר הקטן הזה ונצמצם קצת את השמורה?

אבל האמת היא שזה גרוע מאוד: הר קטע אולי נראה קטן – אבל הוא בית לטבע עשיר באופן יוצא דופן. זהו מקום ייחודי לא רק בקנה מידה ישראלי, אלא בעל מאפיינים בעלי חשיבות בקנה מידה עולמי.

מדענים שחקרו את הר קטע קבעו כי זו ״נקודת עניין בוטנית שלא תסולא בפז. אין אף אתר אחר הדומה לו בשטח ישראל, המכיל ריכוז מיוחד וחד-פעמי שכזה של מינים נדירים מקבוצות שונות. מה שייהרס שם – לא יחזור לעולם".

**אפשר לבנות בלי להרוס**

החברה להגנת הטבע מתנגדת בתוקף לבניית שכונת מגורים בהר קטע, שצפויה להרוס לחלוטין את עושר הטבע במקום. זו תוכנית שלא תשאיר לצמחים הנדירים והמאוימים אף פתח מילוט.

כדי להקים בתים על הר קטע, שיש לו מבנה טופוגרפי ייחודי, נדרש פיתוח מאסיבי – ואחריו כבר לא יישאר כלום מהטבע המגוון כל כך.

במקום התוכנית לבנות בהר קטע, אנחנו מציעים לבחור בתוכנית חלופית, שוועדות התכנון דחו. לפי התוכנית שעליה אנחנו ממליצים, השכונה החדשה תקום קרוב יותר לשטח הבנוי של מג׳דל שמס. זו תוכנית שלא תגרום לשום פגיעה בשטחי טבע ייחודיים וחשובים כמו שיש בהר קטע.

המתכננים שבחרו בתוכנית לבנייה בהר קטע העדיפו אותה, בין השאר, מכיוון שהיא כוללת יותר יחידות דיור לעומת התוכנית שעליה אנחנו ממליצים. ואולם כלל לא ברור שיש צורך בכמות כה גדולה של בתים.

אם ניו מג׳דל תוקם בהר קטע, יהיה זה למעשה אזור מנותק מהשטחים הקיימים של מג׳דל שמס. כלומר, בפועל, השכונה הזו תהיה מעין ישוב חדש. זו דוגמה לתכנון חלקי ובעייתי, כי תוכנית הבנייה הזו אינה מתמודדת, ובוודאי שאינה מציעה פתרון, לבעיות בנייה עתידיות שעשויות להיווצר ביישוב או באזור כולו.

כלומר, כלל לא ברור מהם היתרונות בהקמה של מעין ישוב חדש. לעומת זאת, המחיר הסביבתי של בנייה בהר קטע הוא עצום, ולעולם לא נוכל לתקן אותו.

**עושר טבע חסר תחליף**

בואו נכיר קצת יותר לעומק את השטח המופלא ויוצא הדופן של הר קטע, ונבין מדוע הוא חשוב מאין כמוהו.

הר קטע הקטן מוגדר כ-Hotspot, כלומר אתר טבע בעל חשיבות רחבה, שבו יש מגוון גדול וייחודי של צמחים ובעלי חיים. וזה עוד לא הכל, מדענים מעריכים כי ככל שנלמד טוב יותר על הטבע בהר קטע – נגלה בו אף עושר גדול עוד יותר.

בהר קטע יש ריכוזי פריחה מרשימים בעונות שונות של השנה. יש בו ריכוז סחלבים מהגדולים והיפים בארץ, עם יותר מ-20 מינים שונים. זהו מספר אדיר, כי מדובר בשלושה רבעים מסך כל המינים של הסחלבים הגדלים בארץ. חשוב לציין כי חלקם בסכנת הכחדה, כמו סחלב הביצות וסחלב ריחני, ויש בו גם סחלבים שלא צומחים בשום מקום אחר בארץ, כמו סחלב סורי ואצבענית רומאית.

בשטח הקטן טמונים עוד אוצרות טבע שחשוב לשמור עליהם. עד כה זוהו בהר קטע יותר מ-50 מינים ברמות שונות של איום, ועוד 10 מינים נדירים מאוד. יש בו גם צמחים אנדמיים – כלומר מינים של צמחים שאינם קיימים בשום מקום בעולם פרט לישראל.

**אדמה מדברית באוויר פסגות**

איך זכינו לעושר הטבע המדהים הזה בהר קטע?

בזכות שילוב בין אדמה שנמצאת בארץ רק במדבר לבין האקלים של צפון הגולן. זהו האתר היחיד שאינו מדברי שבו ישנם מחשופים של אבן חול נובית. כך מתקיימת מערכת גיאולוגית ואקולוגית של צמחים ובעלי חיים שאין דומה לה.

בשטח הקטן אפשר למצוא בתת סירה קוצנית עם שיחי לוטם שעיר, קידה שעירה ועצים שונים. צומחים שם שזיף הדוב, עוזרר חד-גלעיני ומיני אלון. ב-2021 אף נמצא עץ יחיד מהמין ערער ארזי, שעד כה התגלה בארץ רק בשמורת הר מירון.

בהר קטע אפשר למצוא צמחי חמרה לצד צמחי פסגות האופייניים לחרמון ולפסגות הגולן. יש בו צמחים של בתי גידול לחים, הגדלים בשולי המעיינות הנובעים על המדרונות, וגם מגוון מרהיב של צמחי חוואר הגדלים סביב מחשופי החוואר היפים אשר בצלע ההר.

**לקריאה נוספת**

[כתבה על המאבק באתר Ynet](https://www.ynet.co.il/environment-science/article/SyzTwT93u)

4. מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/3842#current-state>

**מצב המאבק**

המאבק להצלת הר קטע נמשך במלוא עוצמתו.  
  
החברה להגנת הטבע נחושה לשמור על הטבע הייחודי למרגלות החרמון - כי אם לא נגן על הצומח הנדיר של הר קטע, נאבד אותו לתמיד.  
  
ועדות התכנון הקפיאו בינתיים את המצב הקיים, ואנחנו נמשיך להיאבק גם בעתיד כדי למנוע את הבנייה במקום.

**עוד מאבקים להצלת הטבע הישראלי**

**שומרים יחד על המרחבים הפתוחים - לטובת כולנו**

**בואו להיות חברים להגנת הטבע**

[הצטרפו עכשיו](https://newmember.teva.org.il/home/join)

**עוצריםאת אסון הנפט במפרץ אילת** [**https://www.teva.org.il/campaigns/2933**](https://www.teva.org.il/campaigns/2933)

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

* [הים והחופים](https://www.teva.org.il/nature/open_land)
* [המרחבים הפתוחים](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

1.הסיפור ב 100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/2933#intro>

כמעט כל ישראלי מכיר את שמורת האלמוגים הייחודית והמרהיבה במפרץ אילת, ורבים ביקרו בה או צללו לידה.

למרבה הצער, ישראל מקדמת כיום פרויקט שמעמיד את האלמוגים בסכנה של ממש. ולא רק אותם, אלא עוד אוצרות טבע במרחבים שבין מפרץ אילת, דרך הנגב ועד לאשקלון.

גורם הסכנה הוא פרויקט, שנמצא בשלבי תכנון, להרחבה חסרת תקדים של כמויות הנפט שיגיעו למפרץ אילת. משם הנפט יזרום בצינור ארוך, ישן ורעוע עד לים התיכון. בצינור כבר אירעו תקלות חמורות שגרמו לנזקים כבדים לסביבה ולאדם.

בעיה נוספת היא שצינור הנפט מנוהל על ידי חברה ממשלתית שנקראת קצא״א - המסתתרת במחשכים ואינה חושפת את פעילותיה באופן מלא לציבור, ואפילו לא בפני שרי הממשלה וחברי הכנסת.

2.המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/2933#small-fight-in-nums>

צינור בנפט במספרים

1959

הקמת צינור הנפט אילת-אשקלון. ב-1969 הורחב הקוטר של הצינור, ומאז הוא משמש את חברת קצא"א

254

ק״מ

אורך צינור הנפט

10

מיליון טונות נפט

כמות השיא שהועברה בצינור בשנות ה-70

30

מיליון טונות נפט

פוטנציאל כמות הנפט בהסכם החדש, לפי פרסומי קצא״א

3.הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/2933#sf-story>

**הסיפור המלא על צינור הנפט**

במקביל לחתימת הסכמי השלום עם האמירויות במפרץ הפרסי ב-2020, נחתם הסכם להעברת כמויות נפט גדולות במיוחד למפרץ אילת. משם הנפט אמור לזרום בצינור ישן ורעוע שחוצה את מדינת ישראל לאורכה, עד לאשקלון.

ככל הידוע, אם עד היום הגיעו 5-7 מכליות נפט בשנה למפרץ אילת ופרקו את תכולתן לצינור, לפי התוכנית המגלומנית – מספרן יזנק לעשרות בשנה. ישנם פרטים רבים שאינם ידועים לנו כי ההסכם חסוי. מה שבטוח הוא שמדובר בסיכון סביבתי עצום.

צינור הנפט הישן נבנה בשנות ה-60 וכיום הוא במצב רעוע ביותר. כמו בדברים אחרים הקשורים לחברה שמפעילה אותו – שנקראת קצא״א ומיד נספר עוד על עלילותיה – לציבור יש גישה מוגבלת מאוד למידע לגביו.

כמה דברים ידועים בכל זאת: חוות דעת רבות של חוקרים ומדענים מעלות כי התחזוקה של הצינור לא מספיקה. על פי ממצאי בדיקות שנעשו לאורך השנים, דופן הצינור נשחקה מאוד, ובמקומות שונים אוכל עד 70% מעובי הצינור. עוד ידוע כי בצינור נוסף, שפרוש בין אשקלון לחיפה, נמצאו אלפי פגמי איכול.

למרות הממצאים המדאיגים, ובאישור גורמים בממשלה, הצינור הבעייתי ממשיך לשמש להעברת נפט. כעת הכמות שתזרום בו צפויה להיות בהיקף עצום, כפי שלא היה אף פעם בעבר.

צינור ארוך וישן מועד לתקלות, והמשמעות שלהן מבהילה: דליפות נפט יפגעו בנכסי טבע נדירים. בראש ובראשונה, בשונית האלמוגים באילת – אך גם בכל הסביבה בשטחים הפתוחים הרחבים ביבשה שבהם עובר הצינור עד לאשקלון, ומהווים בית למגוון רחב של בעלי חיים וצמחים.

כמובן שאירוע כזה יפגע גם בנו, בני האדם. דליפת נפט עלולה להתרחש בנמל קצא״א באשקלון ולזהם את הים התיכון ואת החופים על פני שטח של עשרות קילומטרים, עד לתל אביב, חיפה, ראש הנקרה ואף מעבר לכך.

**היסטוריה של נזקים סביבתיים**

צריך להבהיר, התרחישים המבהילים על דליפת נפט אינם רק חששות. מעדויות שהצטברו במהלך השנים התברר שקצא״א כבר הייתה אחראית לאירועי דליפה רבים, שחלקם הוסתרו מהציבור.

אירוע דליפה חמור שגרם לזעזוע ציבורי היה אסון עברונה שהתרחש ב-2014. צינור הנפט של קצא״א נבקע סמוך ליישוב באר אורה, כ-20 ק״מ צפונית לאילת. הדליפה אירעה בעת טיפול בצינור כחלק מהעבודות להקמת שדה התעופה רמון. כ-5 מיליון ליטרים של נפט גולמי זרמו במשך לילה שלם והגיעו לשמורת עברונה.

האירוע הוגדר על ידי המשרד להגנת הסביבה כאחד האסונות הסביבתיים החמורים בתולדות המדינה. הנזק הגדול למגוון מיני הצמחים ובעלי החיים בשמורת הטבע הוערך ביותר מ-100 מיליון שקל. שיקום השמורה עדיין נמשך עד היום ורמת הזיהום של הנפט בקרקע עדיין גבוהה מאוד.

יתר על כן, גם ב-1975 השמורה נפגעה מדליפת נפט והנזקים של אותו אסון מורגשים עד היום. הצמחים ובעלי החיים במקום הפגיעה עדיין לא השתקמו באופן מלא אף שחלפו כבר עשרות שנים.

אם יגיעו עשרות מכליות נפט בשנה למפרץ אילת – הסיכון לתקלות גדל משמעותית ומדאיג ביותר. זהו תרחיש שחייבים לעשות הכל כדי למנוע אותו.

ביולי 2021 הוגשה עתירה לבג״ץ נגד ההסכם החדש של קצא״א. על ידי החברה להגנת הטבע, יחד עם צלול ואדם טבע ודין. בתגובה טענה קצא״א כי הסיכוי לאירוע דליפה הוא אפסי. לפי הערכות שמסרה לבית המשפט, דליפה צפויה להתרחש רק ״אחת ל 1,111 שנים״.

המציאות, כך התברר במהרה, הרבה פחות מרגיעה מההבטחות של קצא״א. חלף רק חודש מאז שנאמר כי תקלה קורית רק ״אחת ל-1,111 שנים״, וכבר התגלתה דליפה נוספת מהצינור, סמוך לאשקלון, שזיהמה קרקע במשקל 5,000 טון על שטח של כ-3 דונם.

**ההסכם הסודי**

ההסכם החדש להעברת כמויות נפט גדולות בצינור הישן נחתם בין קצא״א לחברה מהאמירויות שנקראת Red Med. זהו נדבך נוסף בהתנהלותה של קצא״א, שפועלת רוב הזמן הרחק מעיני הציבור, בלי כל שקיפות או פיקוח.

קצא"א (שנקראה בעבר קו צינור נפט אילת-אשקלון, וכיום נקראת צינור אירופה-אסיה) היא חברה ממשלתית שהוקמה כחלק משיתוף הפעולה בין ישראל למשטר השאה באיראן. בין השאר, החברה בנתה את הצינור ממפרץ אילת ועד לים התיכון בחוף אשקלון, שנועד לשמש תחליף להעברת נפט במכליות בתעלת סואץ.

ההקמה של קצא״א נוהלה תחת חיסיון. החברה נרשמה בקנדה וקיבלה הטבות והקלות שונות. למשל, חוק התכנון והבנייה לא חל עליה והיא קיבלה פטור מתשלום מסים. גם חוק המכרזים מפסיק לפעול בשערי קצא״א, וראשיה מונו ללא מכרז. בדרך כלל, זכו במינויים אנשי צבא וממשל לשעבר.

הממשלה לרוב מעדיפה לחשוף כמה שפחות מידע על מה שקורה בקצא״א. זה נכון ביחס לציבור הרחב, ואפילו ביחס לחברי הכנסת ולשרים. החלטות שנוגעות לקצא״א, כמו ההסכם החדש עם האמירויות, מתקבלות בפגישות סגורות בין מנכ״לי משרדי ממשלה ופקידים בכירים.

ככל הידוע, המטרות הכלכליות של ההסכם החדש דומות לאלה שבגללן הוקמה קצא״א לפני עשרות שנים. העברת הנפט בצינור תחסוך למכליות של האמירויות מסע ארוך מסביב לאפריקה או מעבר בתעלת סואץ הפקוקה, שעומקה המוגבל אינו מאפשר כניסה למכליות גדולות.

לטענת קצא"א יש בכך רווח כלכלי למדינה, אך לנו אין כל אפשרות לדעת אם זה נכון, כמו כל עובדה אחרת לגבי ההסכם שמוסתר מפני הציבור. מה שבטוח הוא שיישום שלו עלול לגרום לאסון סביבתי.

**סכנה לאלמוגים**

בראש הדאגות שמעורר הסכם העברת הנפט ניצבת שונית האלמוגים באילת, אתר תיירות וצלילה יפהפה. זוהי השונית הצפונית ביותר בעולם, ולפי הערכות מדענים היא עשויה להיות היחידה שתשרוד את משבר האקלים.

בכל העולם, שוניות אלמוגים סובלות מתופעה שמכונה הלבנה – שעלולה להוביל למותם מרעב. כחלק מהתופעה ההרסנית, האצות שנמצאות בדרך כלל על האלמוגים ומהוות את מקור המזון העיקרי שלהם – נפגעות. האצות הן צבעוניות, ולכן היעלמותן גורמת לאלמוגים להיראות לבנים.

ככל הנראה, הגורם העיקרי להלבנה הוא משבר האקלים והתחממות מי הים. מסיבות שעדיין לא ברורות לגמרי, השוניות בים האדום – בעקבה, באילת ובסיני – פיתחו עמידות לתופעה. מדענים סבורים כי הסיבה לכך היא עמידות גנטית לחיים בטמפרטורות גבוהות יותר. לכן, ייתכן שהן יצליחו לשרוד אפילו אם המים יתחממו עוד יותר כתוצאה ממשבר האקלים.

כל זה אומר שהשונית באילת אינה חשובה רק עבורנו, אלא היא אוצר טבע בקנה מידה עולמי. היא עשויה להיות אחד המקומות היחידים שבהם ניתן יהיה עדיין לראות ולחקור שונית אלמוגים במצב טוב.

אבל דליפת נפט קטנה אחת יכולה לחסל אותה. אם נצרף לכך את חוסר המוכנות של המדינה בפני מצבי חירום ובהתמודדות עם זיהום, נבין שאסון כזה ימיט כליה על מפרץ אילת.

מפרץ אילת כולו מהווה בית למאות מיני דגים וייצורים ימיים. עושר המינים במפרץ נובע מהיותו ים סגור שבו גלים חלשים יחסית, ומהעובדה שהוא כמעט לא סבל מזיהומים בעבר. כך נוצרו המים השקופים והיפים המאפשרים לקרני השמש לחדור לעומק הים, שהופך כר מחיה פורה לדגים ואלמוגים.

אל תתבלבלו. הנזק של דליפת נפט לא ייעצר בדגים ובאלמוגים. התיירות לאילת נשענת בין השאר על ביקורים וצלילות ליד השונית. אם היא תיפגע, זו עלולה להיות מכה כלכלית קשה. לכן, עיריית אילת היא בין המתנגדים הבולטים להסכם.

**חשש מאסון טבע ברחבי ישראל**

מעבר לסכנות הגדולות לשונית האלמוגים ולמפרץ אילת, דליפה בהמשך הצינור בנגב יכולה לגרום לנזקים קשים לשטחים פתוחים נרחבים במדינה, כמו שהיה באסון עברונה.

איגוד רופאי הציבור כבר התייחס בעבר לפגיעה בבריאותם של תושבי אשקלון והסביבה בגלל המתקנים השונים שקצא״א מפעילה במקום.

דליפת נפט עלולה להתרחש למשל בזמן הטענת הדלק מהצינור היבשתי לספינות בנמל קצא״א באשקלון, או בעת הפלגת הספינות מהנמל. אירוע כזה עלול לגרום לזיהום חמור של הים התיכון, על פני עשרות קילומטרים, ולפגוע בדיג ובחופי הרחצה במרכז ואפילו בצפון הארץ.

החשש הוא מאירוע חמור אפילו יותר מאסון הזפת שהתרחש בפברואר 2021. ככל הנראה, הסיבה לו הייתה אוניה מהמפרץ הפרסי ששפכה מאות טונות של נפט בים התיכון, סמוך לחופי ישראל. האירוע הוגדר כאחד האסונות האקולוגיים החמורים ביותר בתולדות המדינה. הוא כלל מוות של דגים, ציפורים וייצורים ימיים והשבתה של כל החופים במדינה.

בדצמבר 2021, נמשכה עתירה לבג״ץ שהגישה החברה להגנת הטבע יחד עם צלול ואדם טבע ודין – בדרישה לעצור את הסכם הנפט. זאת לאחר שהממשלה העבירה את סמכות ההחלטה בנושא למשרד להגנת הסביבה.

משרד ראש הממשלה קבע כי אין למדינה סמכות לבטל את הסכם הנפט. לצד זאת הוחלט שהמשרד להגנת הסביבה, שמתנגד להסכם, הוא הגוף שיטפל בנושא מטעם הממשלה – ושם נקבע כי יש להגביל מאוד את כמות הנפט שתעבור בצינור.

**כעת, ההליך המשפטי הושלם – אבל המאבק הציבורי נגד ההסכם המסוכן ממשיך במלוא הכוח. אנחנו יכולים וחייבים לעצור את הזרמת הנפט בצינור הישן והרעוע כדי לשמור על מפרץ אילת, על הים התיכון ועל כל המרחבים הטבעיים בין אילת לאשקלון.**

**צילומים:** אוראל רביבו, ארז עתיר, עומרי סלנר, נועם וייס ודב גרינבלט

**לקריאה נוספת**

[אתר המאבק לעצירת תוכנית הנפט](https://saveredmed.org/about/)[עצומה לעצירת התוכנית להגדלת כמות הנפט במפרץ אילת](https://saveredmed.org/)[קצא״א אמרו ״פעם באלף שנה״. אז אמרו](https://www.teva.org.il/2701)

4. מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/2933#current-state>

מצב המאבק

המאבק בעיצומו. החברה להגנת הטבע, יחד עם קואליציה של עשרות ארגוני סביבה ותושבים באילת ואשקלון, קובעת שחייבים לבטל לחלוטין את ההסכם להגדלת כמויות הנפט המגיעות למפרץ אילת ועוברות בצינור הארוך, הישן והרעוע עד לאשקלון.

זו תוכנית שעלולה להוביל לאסון שיפגע באוצרות טבע ייחודיים, במרחבים פתוחים גדולים ובתושבי המדינה כולה - ולכן חייבים לעצור אותה.

בישראל, כמו בעולם כולו, גוברת תשומת הלב גוברת לנושאים סביבתיים, כחלק מהמאבק במשבר האקלים. למרבה הצער, ולמרות ההחלטה להגביל את כמות הנפט שתעבור בצינור - ממשלת ישראל ממשיכה לקדם הסכם להעברת דלקים מזיקים לסביבה שמגבירים את ההתחממות הגלובלית ומסכנים את שונית האלמוגים הייחודית במפרץ אילת.

אנחנו ממשיכים להיאבק בכל הכוח נגד ההסכם, ואתם מוזמנים להצטרף אלינו.

עוד מאבקים

**חיות הבר** [**https://www.teva.org.il/campaigns**](https://www.teva.org.il/campaigns)

**[המאבק נגד הציד](https://www.teva.org.il/campaigns/1208/)**

**[לסיפור המלא](https://www.teva.org.il/campaigns/1208/)**

**רישיון להרוג:המאבק נגד הציד** [**https://www.teva.org.il/campaigns/1208**](https://www.teva.org.il/campaigns/1208)

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

* [חיות הבר](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

1.הסיפור ב-100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/1208#intro>

ישראל היא מעצמת טבע עם מגוון אדיר ומיוחד של חיות בר. לצערנו, רבים מהם נמצאים בסכנת הכחדה - ואחד האיומים האכזריים ביותר עליהם הוא הציד.

אנחנו נאבקים כדי לאסור לחלוטין על ציד למטרות בילוי, שכיום מותר בחוק. במציאות שבה חיות הבר מתקשות לשרוד, אין סיבה להרוג אותן לשם שעשוע. בישראל יש גם ציד לא חוקי בהיקפים גדולים, ואנחנו פועלים לחקיקה שתגביר את האכיפה והענישה נגדו.

עד שנשיג את המטרות האלה במלואן, אנחנו נלחמים כדי להפסיק את הציד החוקי של חיות הבר שנמצאות בסיכון, כמו התור המצוי והשליו.

2. המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/1208#small-fight-in-nums>

הציד במספרים

אלפי

ציידים

קיבלו מהמדינה רישיון ציד, אך לצערנו מותר להם לצוד גם ציפורים בסכנת הכחדה, כמו תור מצוי ושליו נודד

עשרות אלפים

ציד ציפורי בר

בכל שנה ניצודים בישראל עשרות אלפי ציפורי בר, חלקן ממינים נדירים שנמצאים בסכנת הכחדה

אלפי

מקרי ציד לא חוקי

בכל שנה יש אלפי אירועים של ציד לא חוקי בישראל. רק בחלק קטן מהם האחראים נתפסים ונענשים, ולעיתים קרובות אלה עונשים מגוחכים

80%

האוכלוסייה של השליו הנודד קרסה ב-80% ב-30 השנים האחרונות, אך עדיין מוטל רק איסור זמני על הציד שלו

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/1208#sf-story>

**הסיפור המלא על הציד**

בישראל מסתובבים אלפי אנשים שקיבלו רישיון להרוג. הכוונה היא לציידים של חיות בר. למרבה האבסורד, הם מכנים זאת ״ציד ספורטיבי״. למעשה, זו פעולה אלימה ואכזרית, הפוכה לגמרי למשחק ההוגן והיפה שנהוג בענפי הספורט האמיתיים.

ציד הוא תחרות לא הוגנת בין מי שמחזיקים בכוח עצום ומצוידים בכלי רכב, נשקים ועוד אמצעים טכנולוגיים – למי שכמעט אין להם אמצעי הגנה ומסיימים את ״תחרות הספורט״ הזו בתור גופות. לעיתים אף מדובר במוות בייסורים לאחר גסיסה ארוכה.

לא רק החיות שנהרגות נפגעות. ציד לא חוקי שמתקיים בעונת הרבייה של חיות הבר עשוי לגרום לגוויעתם למוות של גורים וגוזלים שאין מי שיטפל בהן. הנזקים מגיעים גם לכל מי שחי  בסביבה: כמו בעלי החיים, גם בני אדם סובלים מרעשי הירי וכלי הרכב ומהפולשנות של הציידים.

כך מוות של חיה אחת גורם לנזק עצום לחיות רבות למשך שנים רבות קדימה – ואנחנו בחברה להגנת הטבע רואים בכך אסון שחייבים למנוע.

**ישראל – מעצמת טבע**

לפני שנמשיך לתאר את העוול שגורם הציד, בואו נסתכל רגע על החלק הנפלא בסיפור הזה: אוצרות הטבע האדירים שיש לנו בישראל. המדינה הקטנה שלנו היא בית למגוון עשיר של יונקים, ציפורים, זוחלים ודו-חיים – בהיקף מרשים ויוצא דופן בקנה מידה עולמי.

אבל כאן טמון גם האיום. על השטח הצפוף והקטן של ישראל יש תחרות בלתי פוסקת בין בני האדם, שזקוקים כל הזמן ליותר ויותר בתים, כבישים ותשתיות – לבין חיות הבר, וגם הצמחים. שנותרים בלי קרקע לדרוך עליה, אוויר לנשום ומים לשתות. בתנאים הקשים האלה אין שום סיבה להתיר ציד שקוטל בעלי חיים ללא שום סיבה.

לפי חוק, אלפי ציידים קיבלו רישיון לעשות זאת. הם יכולים לפעול בעונת הציד (כן, יש דבר כזה) שמתקיימת בין ספטמבר לינואר מדי שנה. הציידים שקיבלו רישיון אמנם עוברים מבחנים שנועדו לוודא שהם מבינים את הכללים ויימנעו מפגיעה מיותרת וקטלנית בחיות בר, אך בפועל אין כמעט אכיפה שמבטיחה שזה באמת יקרה.

וזה עוד לא הכל. מדי שנה מתרחשים בישראל אלפי מקרים של ציד לא חוקי, לפי הערכת רשות הטבע והגנים. ציידים עבריינים מחסלים חיות בר שנמצאות גם כך בסכנה: אלפי צבאים, ברווזים נדירים, מאות דורבנים, ארנבות וחוגלות ואפילו ציפורי שיר. למרות ההיקף הרחב של הציד הלא חוקי, רק בחלק קטן מהמקרים נתפסים האחראים להרג. אפילו אז, לעיתים קרובות הם יוצאים בלי עונש או מקבלים עונשים מגוחכים.

**השליו כמעט נעלם**

דוגמה מבהילה ומכעיסה לאכזריות של הציידים העבריינים היא האופן האלים שבו הם לוכדים והורגים את השליו הנודד, עוף קטן שנמצא בסכנת הכחדה חמורה. הציידים מניחים רמקולים עוצמתיים שמשמיעים קולות של שלוים, למשל בראש גבעה. הרמקולים נשארים במקום במשך לילה שלם ומושכים את העופות אליהם. בבוקר, הציידים מגיעים עם כלבים ורובים וטובחים בשלוים בלי הבחנה.

אירוע ציד מחריד כזה יכול להוביל להרג של עשרות עופות נדירים. בעשרות השנים האחרונות, האוכלוסייה של השליו הנודד קרסה ב-80%.

לשמחתנו, המאבק של החברה להגנת הטבע הוביל לאיסור זמני על שיטת הציד הזו, ואנחנו פועלים כדי להפוך את האיסור לקבוע.

לפני הקמת מדינת ישראל, ציד כמעט והביא להכחדתן של חיות בר, ביניהן היעלים. במאמץ רב המשותף לגופים רבים, הצלחנו לשקם מינים של חיות בר שנכחדו בגלל ציד. אך גם כיום ישנה סכנת הכחדה שמאיימת על אחרים, כמו התור המצוי. לפי חוק מותר לצוד את הציפור היפהפיה ממשפחת היונאים, וזו אחת הסיבות לכך שהאוכלוסייה שלהם דעכה ב-40% ב-30 השנים האחרונות ושעתידם נמצא בסכנה.

**להחמיר את הענישה**

כדי להתמודד עם עוולות הציד צריך לשנות את המדיניות, שמתנהלת על פי כללים מיושנים שאינם רלבנטיים להגנה על הטבע במאה ה-21. ״החוק להגנת חיית הבר״ נחקק ב-1955. למרות שמו הוא בעיקר מתייחס לציידים – ולא לשמירה על חיות הבר. לפני עשרות שנים, המודעות לשמירה על הטבע הייתה נמוכה, וכיום אין מקום עוד לתת חסות חוקית לפעילות אכזרית ואלימה כזו, שגורמת נזקים עצומים שישפיעו על הטבע לדורות קדימה. לכן החברה להגנת הטבע מבקשת לאסור לחלוטין על הציד שמכונה באופן מעוות ״ספורטיבי״.

אבל זה לא מספיק. חייבים להעניש בחומרה ציידים עבריינים שכיום שום דבר לא מרתיע אותם. קשה מאוד לאתר ולתפוס ציד לא חוקי, ואנשי רשות הטבע והגנים עושים מאמצים לכך. גם אם הציד נתפס, לעיתים הוא מצליח להתחמק מאחריות. במקרים המעטים שבהם הציידים נתפסים ומורשעים בבתי משפט, הם מקבלים עונשים קלים, כמו קנסות של אלפי שקלים בלבד. כדי שהציידים שלעיתים סוחרים גם בבשר הציד יחששו מעונש, הקנסות צריכים לעלות עד למאות אלפי שקלים. החוק היום גם לא נותן מענה לאיום גדול נוסף – הרעלות פרועות ולא חוקיות שהורגות אלפי חיות ואנחנו בחברה להגנת הטבע פועלים לתיקון החוק גם בנושא הזה.

לעיתים נשמעת הטענה כי בכל העולם צדים חיות בר, ולכן אין מקום למאבק נגדם. אבל ישראל היא מדינה קטנה וצפופה. מצד אחד זכינו לשפע של חיות בר למרות השטח הקטן: מהצבי, האייל והיעל ועד לנשר התור והאנפה. מצד שני, המרחבים הפתוחים והמשאבים העומדים לרשות החיות נעלמים והולכים. אם נאפשר לציידים לפעול בלי פיקוח וניתן לעבריינים להתחמק מעונש – אוצרות הטבע שלנו ייעלמו.

**צילומים:** יובל דקס, נועם וייס

**לקריאה נוספת**

[למה רוב הציפורים נודדות מעלינו לבד ובלילה?](https://www.teva.org.il/4119)[המאבק נגד ההרעלות](https://www.teva.org.il/campaigns/507/)[שומרים על חיות הבר](https://www.teva.org.il/nature/wildlife)

4. מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/1208#current-state>

המאבק לעצירת הציד האלים והלא חוקי ממשיך במלוא העוצמה.  
  
בשנים האחרונות, ציד התור המצוי והשליו, כולל השימוש במכונות השמע שבעזרתן צדים אותו, נאסר בהוראת שעה זמנית של המשרד להגנת הסביבה. האיסור הזה הוארך בקיץ 2021 לשלוש שנים נוספות.  
  
פתרון אמיתי וארוך טווח יגיע רק לאחר שנאסור לחלוטין על ציד למטרות בילוי, המכונה באופן מעוות ״ספורטיבי״. במקביל, צריך להבטיח שציידים עבריינים לא יצליחו לחמוק מעונש ולהטיל עליהם קנסות כבדים.

**עוד מאבקים**

**רוצים להאבק יחד נגד הציד של חיות הבר?**

**בואו להיות חברים להגנת הטבע**

[הצטרפו עכשיו](https://newmember.teva.org.il/home/join)

**המאבק נגד ההרעלות**

**הרעלות קטלניות:המאבק למען הנשרים** [**https://www.teva.org.il/campaigns/507**](https://www.teva.org.il/campaigns/507)

מאבק זה הוא חלק ממאבקים:

* [חיות הבר](https://www.teva.org.il/nature/open_land)

1.הסיפור ב 100 מילים <https://www.teva.org.il/campaigns/507#intro>

לפעמים נשרים עפים לארץ בדרכים מפתיעות.

הנשר שכונתה T78 הובאה לישראל במטוס מספרד, כדי לעזור בהצלת הנשרים. למרבה הצער, זה לא קרה. היא הייתה אחת מ-8 נשרים שמתו בהרעלה הקשה שאירעה ברמת הגולן ב-2019.

הנשרים נמצאים בסכנת הכחדה חמורה. רק 230 מהם חיים היום בישראל, לעומת מאות ואלפים שעפו מעל שמי ארצנו בעבר. בואו להכיר את מלך העופות הדורסים - ואיך אפשר להציל אותו ועוד המון חיות בר אחרות מההרעלות המסוכנות.

2. המאבק במספרים <https://www.teva.org.il/campaigns/507#small-fight-in-nums>

**מספרים על הנשרים**

230

נשרים בישראל

כיום חיים בישראל רק 40 זוגות של נשרים, לעומת אלפים בעבר. הם נעלמו בגלל הרעלות, ציד והתחשמלויות

70%

עד

שיעור הנשרים שנפגעו מהרעלות לא חוקיות בין 2001 ל-2015

3. הסיפור המלא <https://www.teva.org.il/campaigns/507#sf-story>

**הסיפור המלא על הנשרים**

שדה חקלאי שסביבו שרועות עשרות אלפי גופות של ציפורים היה מראה נפוץ ומחריד בישראל בעבר. בשנות ה-50 של המאה שעברה, חקלאים שרצו להגן על הגידולים ממכרסמים וחרקים השתמשו בדי.די.טי. בשנים מאוחרות יותר, הם השתמשו בחומרים שמבוססים על זרחן אורגני. במקרים רבים, החומרים האלה פגעו גם בכל מי שרק עבר בסביבה, כולל יונקים או עופות דורסים.

ההרעלות גרמו נזקים לא רק לחיות הבר אלא גם לבני האדם – כי החומרים המזיקים הגיעו למזון. בהדרגה הבינו בישראל ובעולם שאסור להשתמש ברעלים מסוכנים כאלה ופיתחו שיטות עבודה זהירות יותר עם חומרים בעלי הרכב כימי שמכוון להרחקת מכרסמים ועושה זאת מבלי לגרום לנזקים לסביבה.

אבל את מה שנעשה קשה להשיב: ההרעלות חסרות ההבחנה פגעו באופן קשה באוכלוסייה של חיות בר רבות, כולל עופות דורסים וציפורי שיר. לעיתים החיות לא התאוששו מכך עד היום. רוב העופות הדורסים בישראל, כמו רחם ובז אדום, נפגעו קשות מההרעלות הפרועות. הפגיעה ההרסנית ביותר הייתה בנשרים – והשמירה עליהם נמצאת במוקד המאבק שלנו בחברה להגנת הטבע.

**נשרים בסכנת הכחדה**

הנשר הענק, המלך של העופות הדורסים שמוטת כנפיו מגיעה עד ל-2.65 מטר, מוגדר מין בסכנת הכחדה חמורה (CR). זהו המצב בישראל ובמרבית האגן המזרחי של הים התיכון. פעם היו כאן אלפי נשרים, עד קום המדינה נותרו רק מאות – ועכשיו עפים מעלינו 230 בלבד. יש גם נקודה חיובית בסיפור: לאורך השנים, חלק מהנשרים נפגעו מהתחשמלויות, וכיום הן נמנעות ברובן בזכות שיתוף פעולה עם חברת החשמל שהוביל למיגון העמודים.

בעשורים האחרונים הוצאו מחוץ לחוק חומרים רבים שבהם השתמשו בעבר להרעלות, בעיקר זרחנים אורגניים. אך עבריינים ממשיכים להשתמש בהם כדי להרעיל חיות בר  והחקיקה הקיימת לא מצליחה להתמודד איתם. רשות שמורות הטבע והגנים משקיעה מאמצים כדי לאתר את המרעילים אבל העונשים שנגזרים עליהם מגוחכים. חוק הגנת חיות הבר נחקק ב-1955 ואינו מתאים למציאות היום. אדם שגרם למוות נורא של עופות דורסים או חיות בר אחרות ישלם לכל היותר קנס – ולעיתים קרובות ייצא בלי עונש כלל.

**עשרות נשרים מתים**

וכך נמשכות ההרעלות האסורות, בגולן, בגליל ובנגב. גם היום זו עדיין הסיבה העיקרית למותן של חיות בר. בוקרים שחוששים מזאבים, תנים ושועלים שפוגעים  בעדרים שלהם, מפזרים פתיונות רעל ומי שנפגע מהחומר הקטלני הם בדרך כלל נשרים.

ב-1998 הורעלו כך בהרעלה אחת בודדת עשרות נשרים, והאירוע החמור ביותר שהיה בשנים האחרונות התרחש במאי 2019 ברמת הגולן, אז עשרה נשרים הורעלו ורק שניים מהם שרדו. כדי להבין את עוצמת הפגיעה, מדובר במחצית מאוכלוסיית הנשרים שחיה באזור. וזה עוד לא הכל: האירוע התרחש בעונת הקינון, ולכן ייתכן שהיו עוד גוזלים שמתו בקן, אחרי שהאב או האם הורעלו. אלה אסונות של ממש שמהם קשה להתאושש במשך שנים ארוכות. בסך הכל, מתוך 213 נשרים שנפגעו בין השנים 2001 – 2015, כ-40% נפגעו בוודאות מהרעלה, ועוד 30% נוספים מתו מסיבות לא ידועות שיש סיכוי סביר שהיו הרעלות שלא פוענחו.

כדי להציל את הנשרים וחיות הבר שמתות בלי סיבה, יזמנו עם שותפינו למאבק תיקון לחוק להגנה על חיות בר. כיום לעבריינים קל להתחמק מאחריות או לטעון שאין להם מושג מי פיזר את הרעל. לכן צריך לקבוע בחוק שמי שפיזר רעל בשטח שלו, אחראי לנזקים העקיפים שנגרמו ממנו בגלל התנהלות לא זהירה מספיק. הכי חשוב: חייבים להחמיר את הענישה על המרעילים העבריינים, עד לשלוש שנות מאסר, כדי שתהיה הרתעה של ממש מהעבירות החמורות האלה.

**צילומים:** יובל דקס, לירון שפירא

**לקריאה נוספת**

[כך נשים סוף להרעלת הנשרים](https://www.teva.org.il/3867)[למה רוב הציפורים נודדות מעלינו לבד ובלילה?](https://www.teva.org.il/4119)[שומרים על חיות הבר](https://www.teva.org.il/nature/wildlife)[15 נשרים מתו בישראל תוך חודש. מה אפשר לעשות?](https://www.teva.org.il/4967)

4. מצב המאבק <https://www.teva.org.il/campaigns/507#current-state>

**מצב המאבק**

הנשרים בסכנה ואנחנו חייבים להציל את אלה שעדיין נותרו. הם לא יוכלו לשרוד אם ההרעלות יימשכו. עבריינים שמפזרים חומרים מזיקים גורמים גם למותם של עופות דורסים וחיות בר רבים נוספים.  
  
לכן אנחנו נאבקים לתיקון החוק להגנה על חיות בר, כך שיטיל אחריות על מי שפיזר רעל בשטחים שלו באופן לא זהיר, ויקבע ענישה משמעותית של עד 3 שנות מאסר לעבריינים שיורשעו.

**עוד מאבקים**

**דואגים לנשרים, לצבאים וליעלים?**

**בואו להיות חברים להגנת הטבע**

[הצטרפו עכשיו](https://newmember.teva.org.il/home/join)

**טבע עירוני**

**שומרים על הרי ירושלים** [**https://www.teva.org.il/campaigns/7305**](https://www.teva.org.il/campaigns/7305)

(אין צורך לתרגם מובא כבר קודם)