

Current in rectifiers

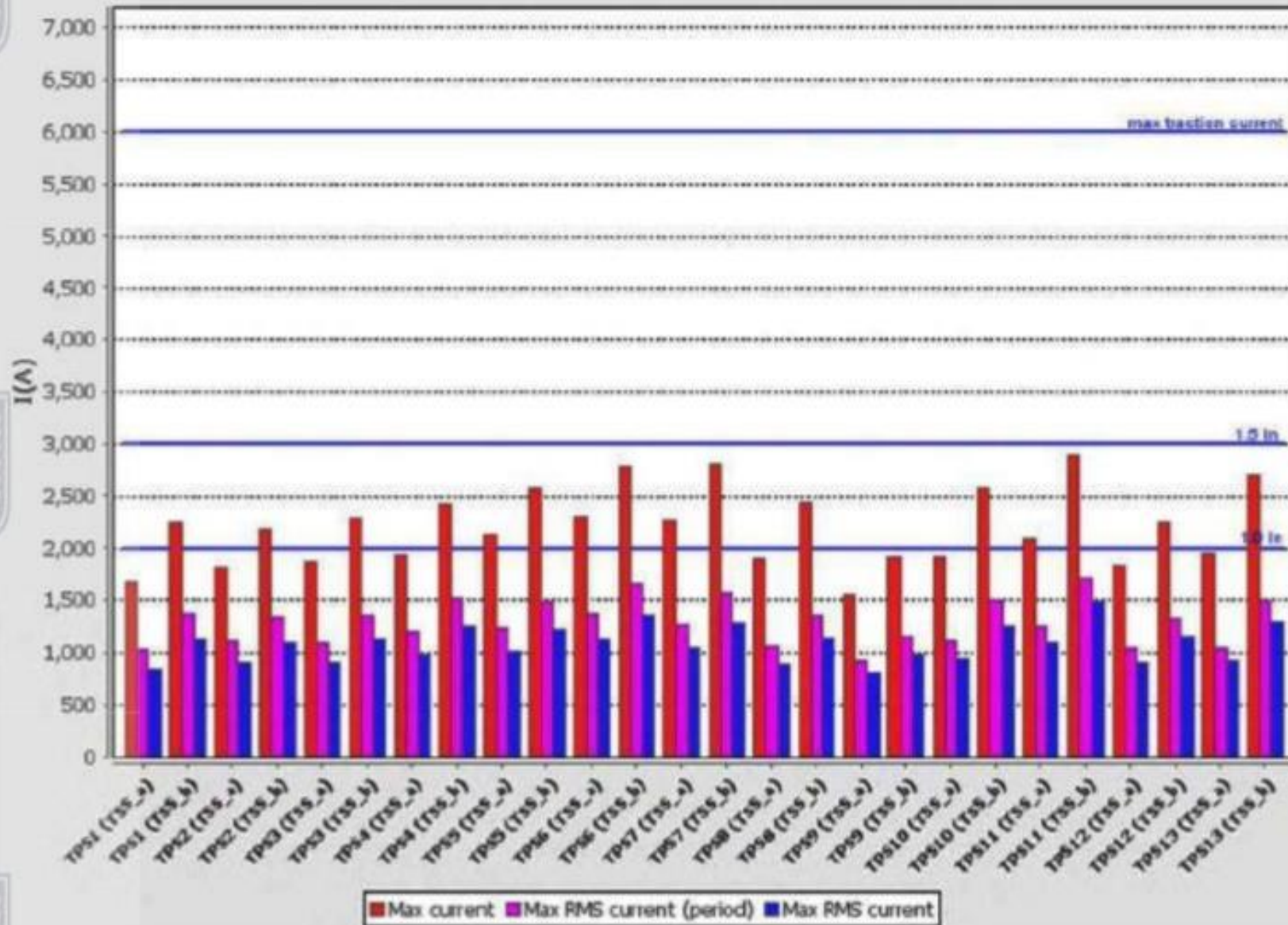


fig 4.4.1.3.1

The characteristics of the peak and average current per station rectify the length of the M3 metro line

איור 4.4.1.3.1 מאפייני זרם השיא והממוצע לכל תחנת מיישרים לאורך קו מטרו M3

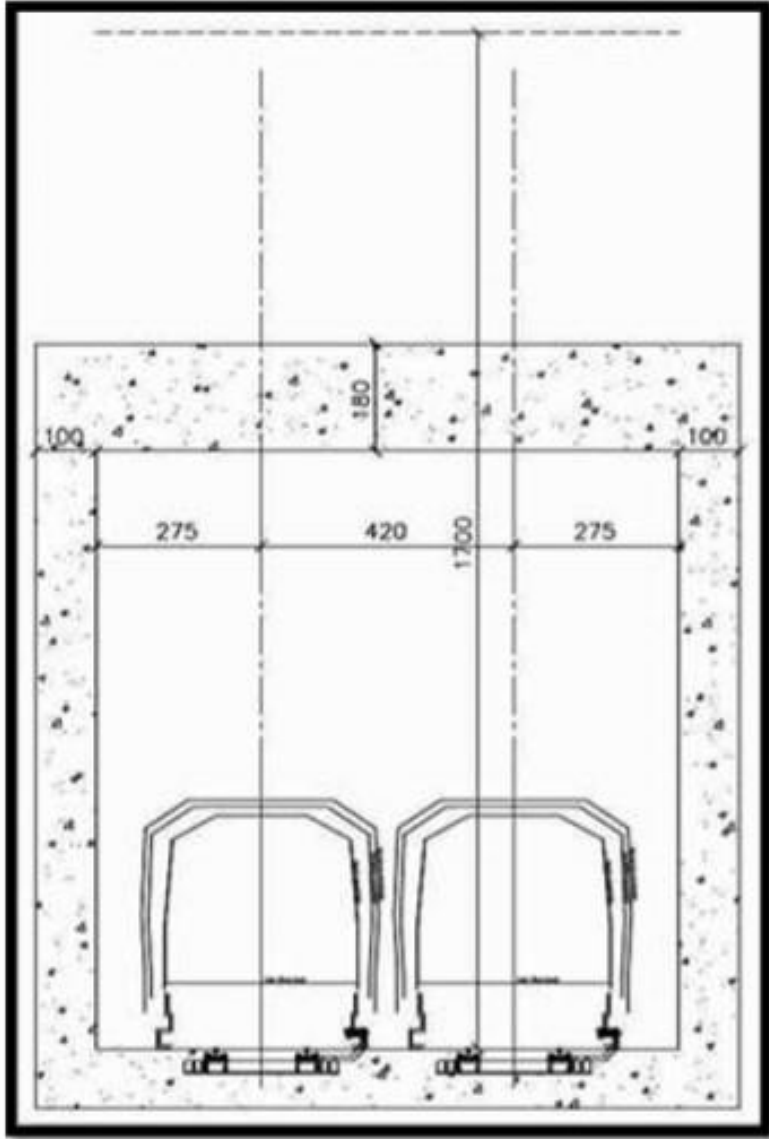


fig 4.4.1.3.2

Schematic section of the underground metro train - a system of 3 tracks [rails]

איור 4.4.1.3.2 - חתך סכמתי של רכבת המטרו בתת הקרקע - מערכת 3 פסים

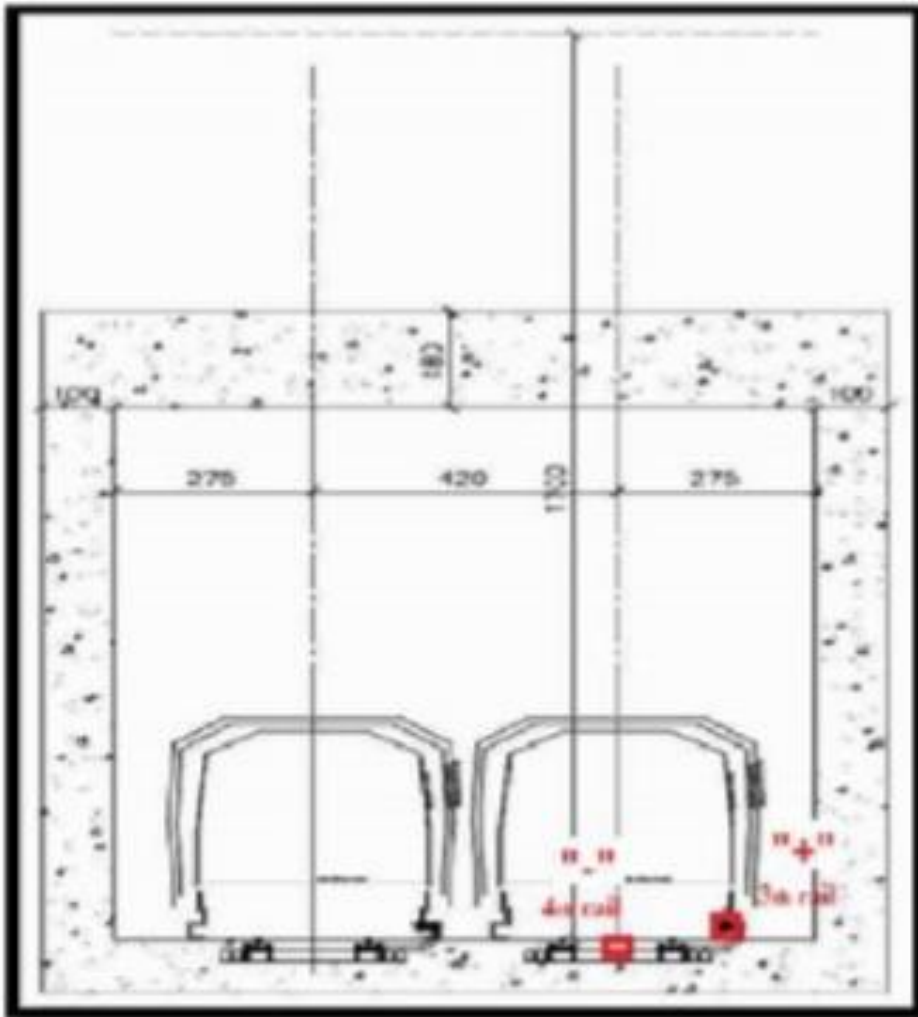
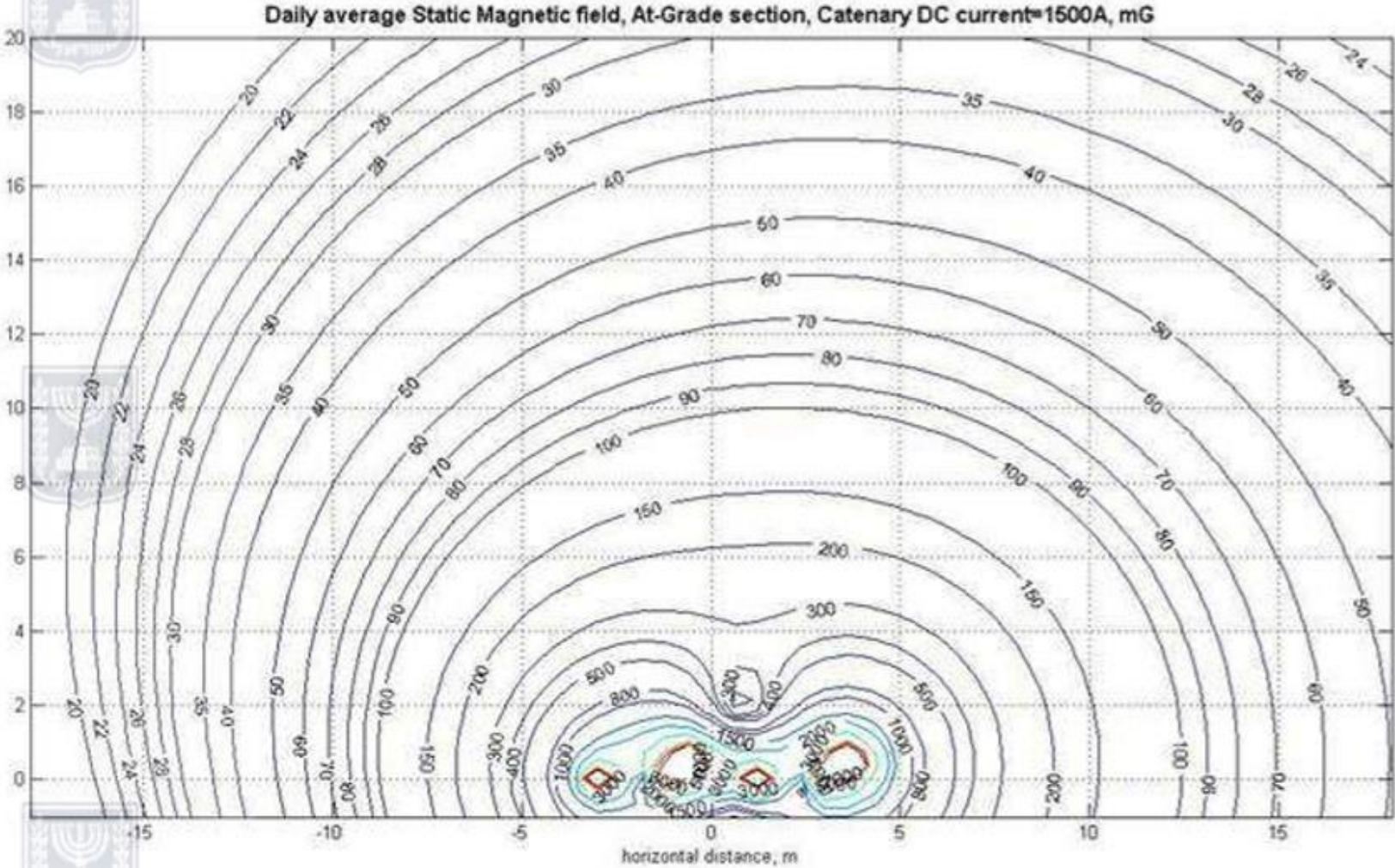


fig 4.4.1.3.3

Schematic section of the underground metro train - a 4 tracks [rails] system

איור 4.4.1.3.3 - חתך סכמתי של רכבת המטרו בתת הקרקע - מערכת 4 פסים

fig 4.4.1.5.1



Magnetic field flux in direct current 1500 amps [common condition]

איור 4.4.1.5.1 - שטף השדה המגנטי בזרם ישיר 1500A (מצב שכיח)

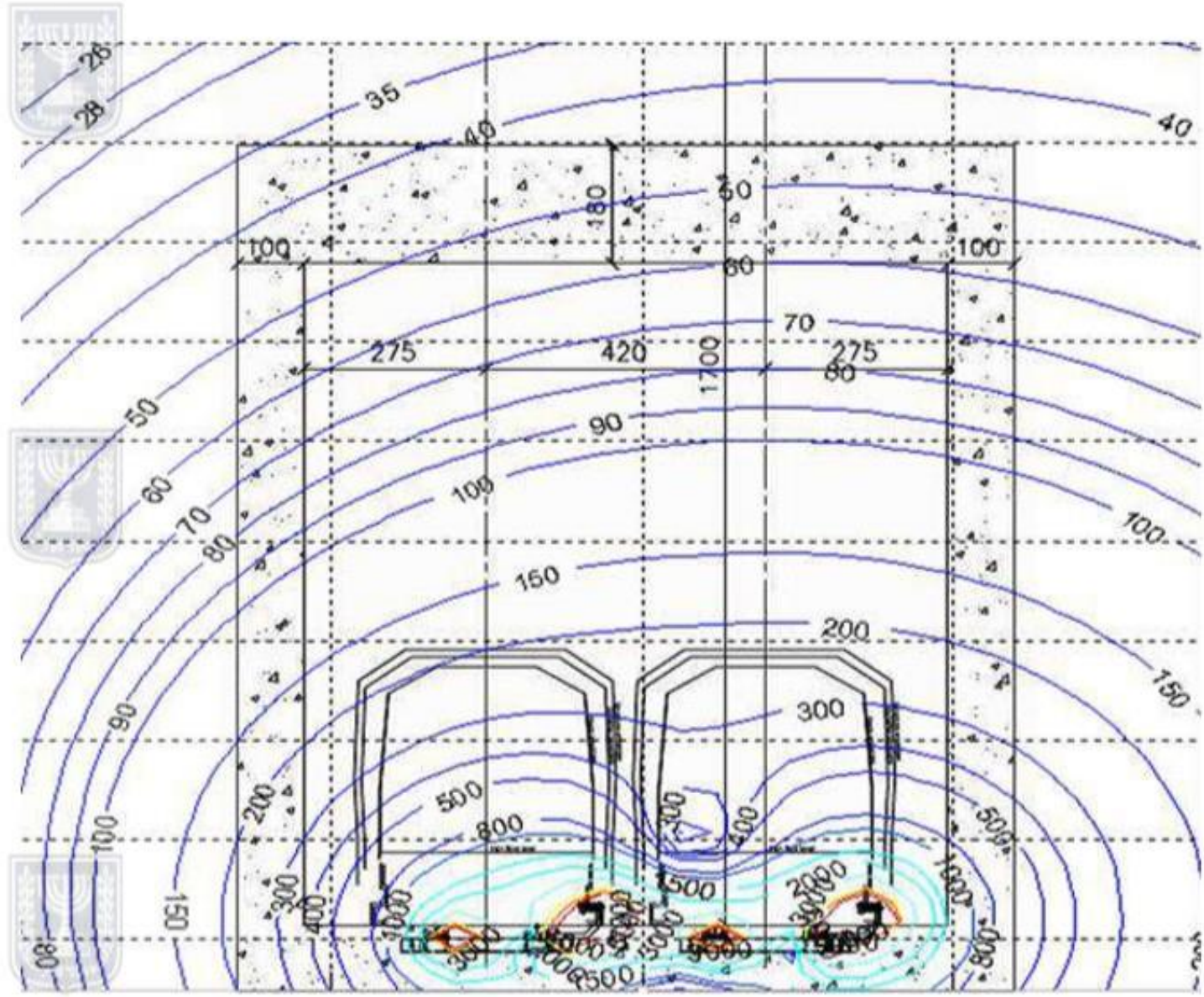


fig 4.4.1.5.2

Magnetic field flux in direct current 1500 amps
Against the background of the section of the tunnel

איור 4.4.1.5.2 - שטף השדה המגנטי בזרם ישיר 1500A על רקע חתך המנהרה

Peak DC Magnetic field, At-Grade section, Catenary ELF current=5145, mG

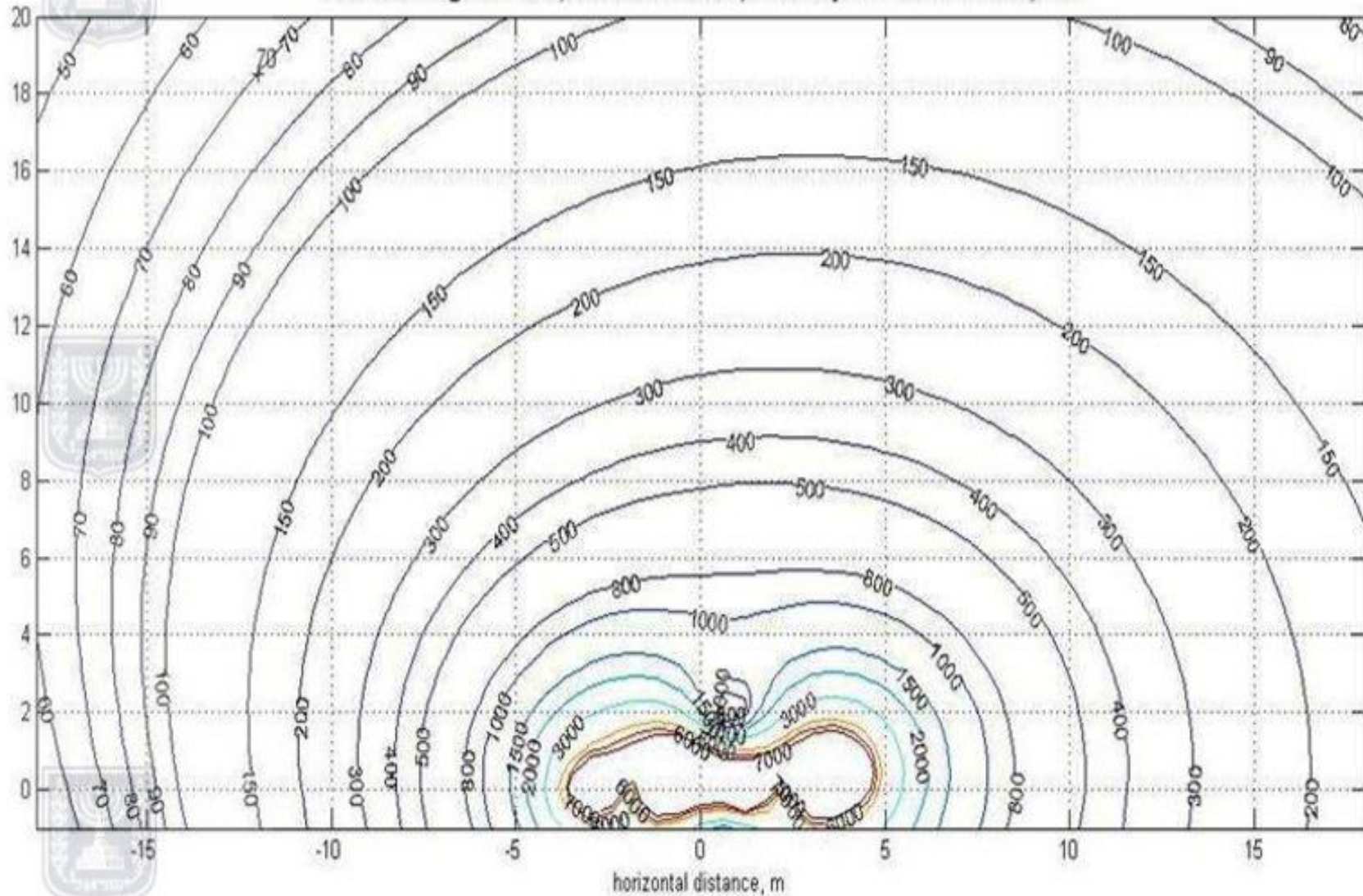


fig 4.4.1.5.3

Magnetic field flux in direct current 5145 amps (peak)

איור 4.4.1.5.3 - שטף השדה המגנטי בזרם ישר שיאי של 5145A

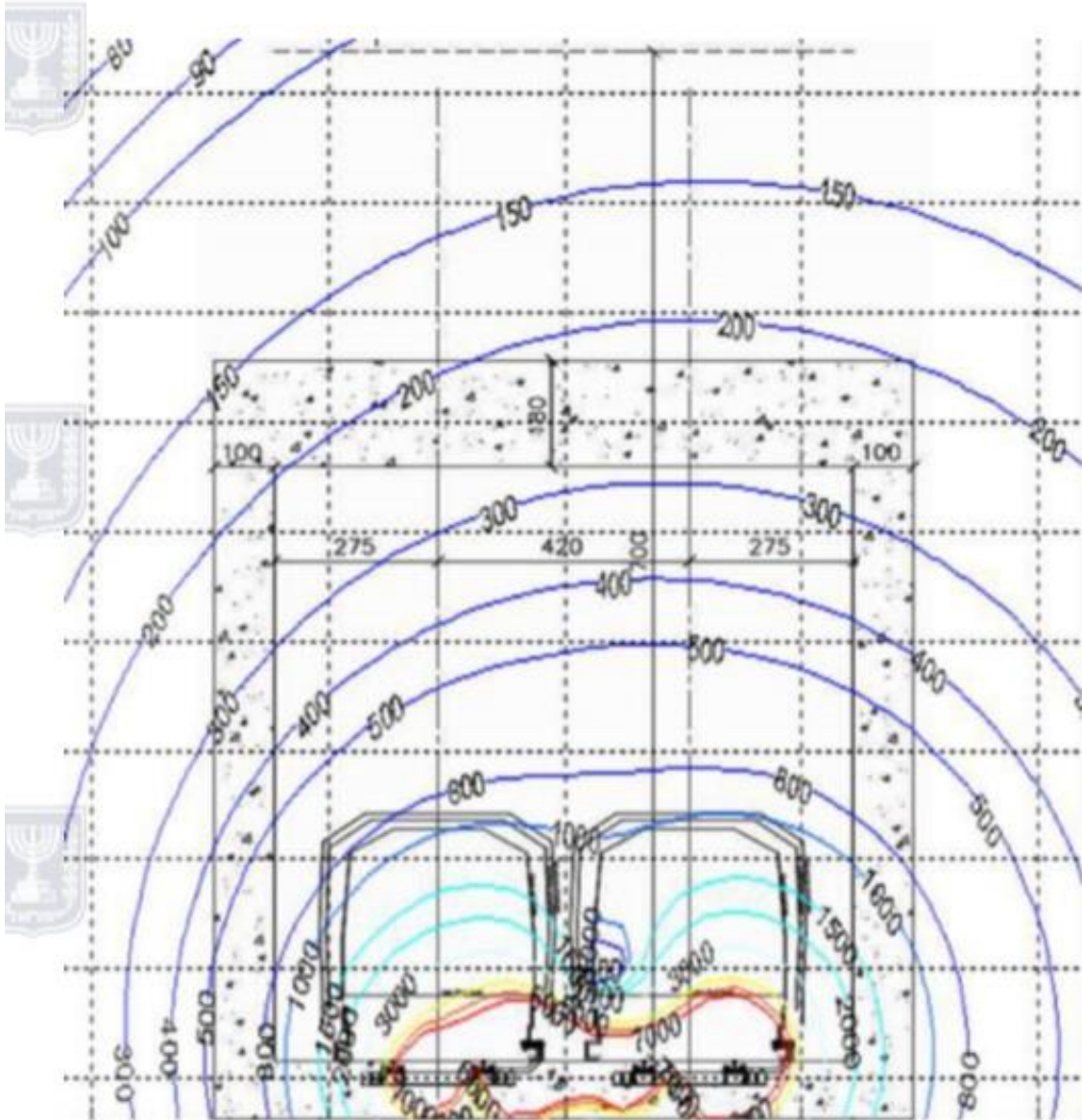


fig 4.4.1.5.4

Magnetic field flux in direct current 5145 amps (peak)
Against the background of the section of the tunnel

איור 4.4.1.5.4 - שטף השדה המגנטי בזרם ישר שיאי של 5145A על רקע חתך המנהרה

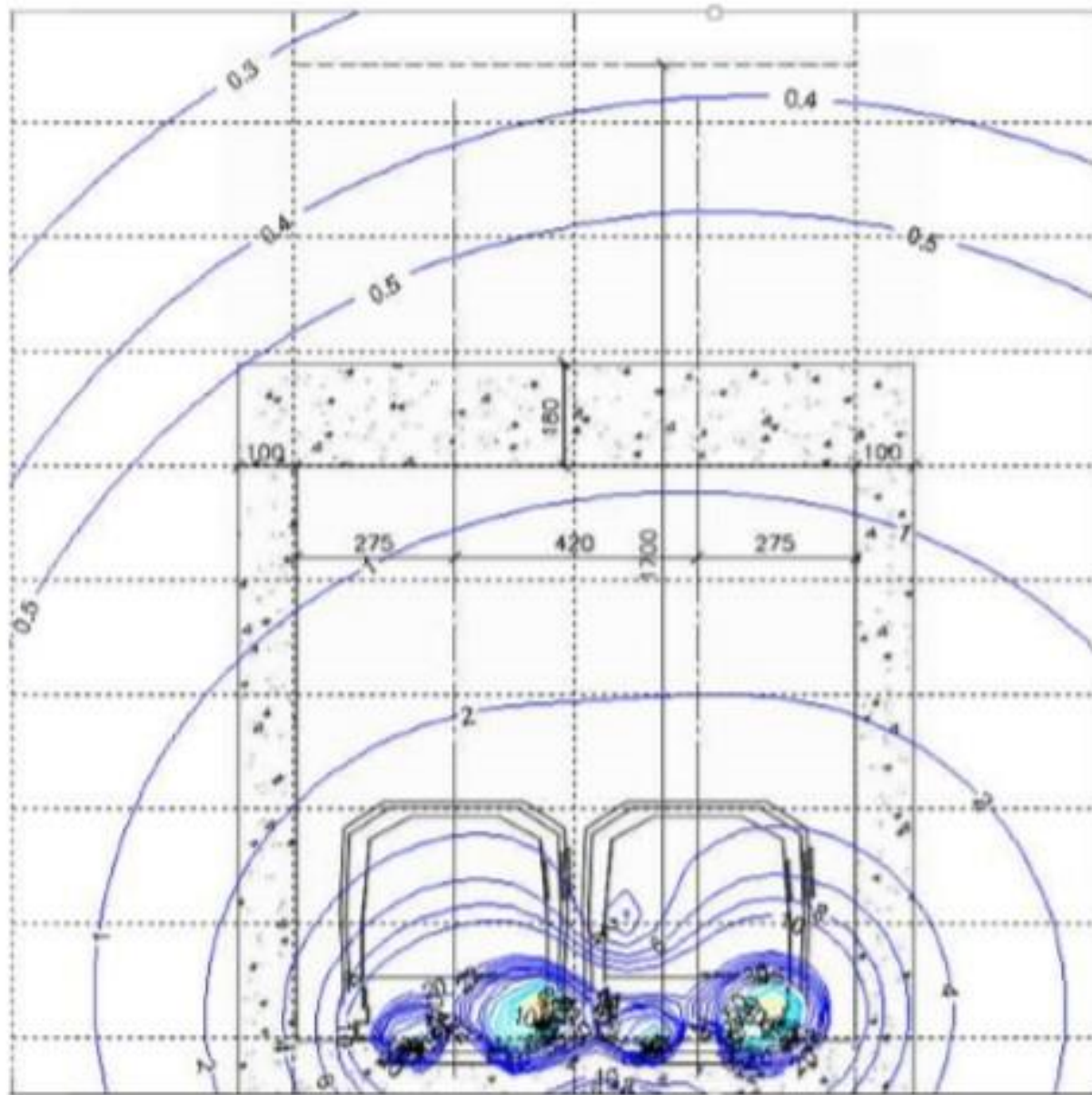


fig 4.4.1.5.5

The magnetic field flux in
 alternating current
 Against the background of the
 section of the tunnel

איור 4.4.1.5.5 - שטף השדה המגנטי בזרם חילופין

Daily average Magnetic field, Metro section, Catenary DC current=1500A, mG

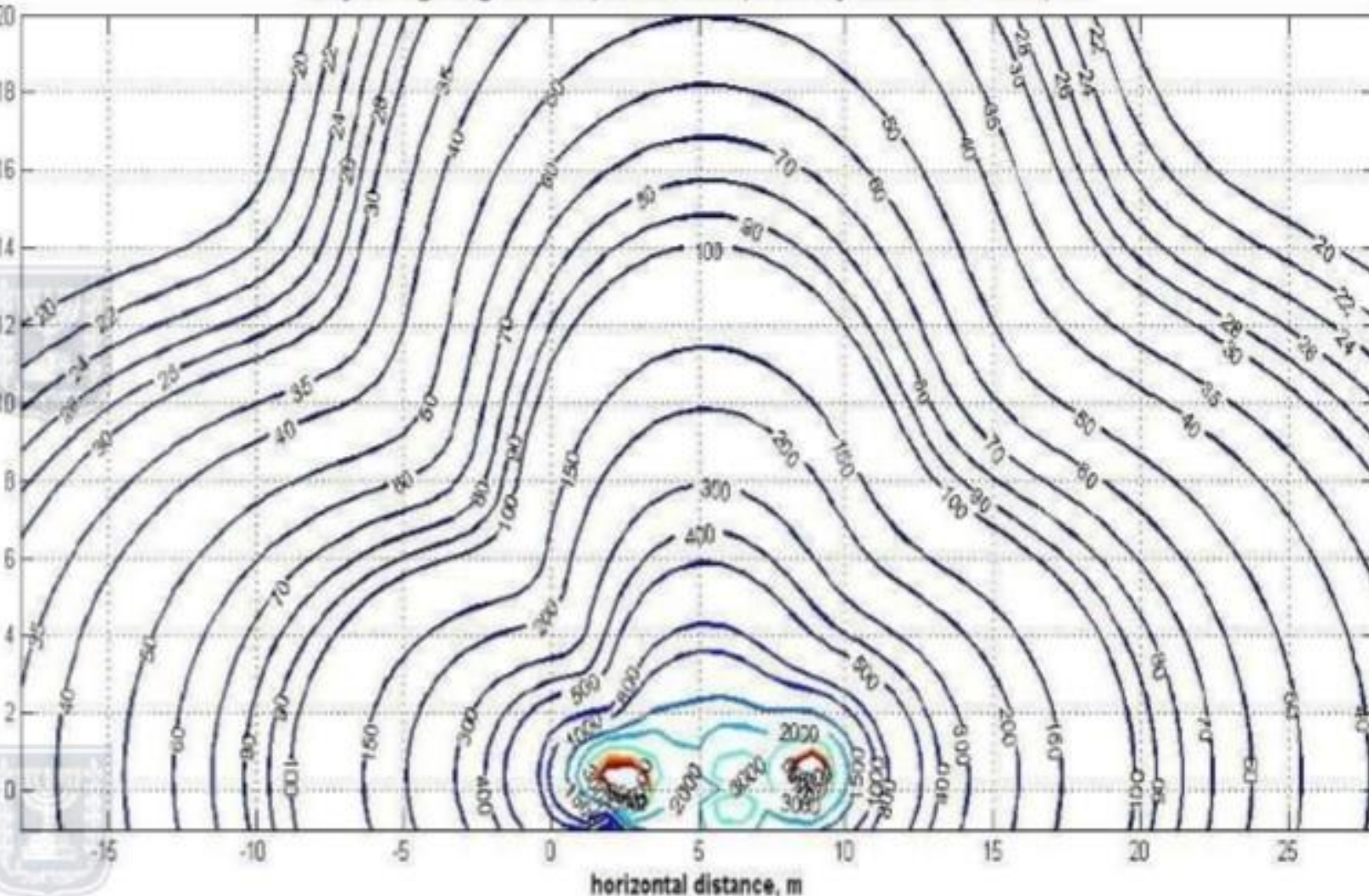


fig 4.4.1.6.1

The average magnetic field flux in direct current (1500 amp) in a 4 tracks [rails] system

איור 4.4.1.6.1 - שטף השדה המגנטי בזרם ישר אופייני (4 פסים)

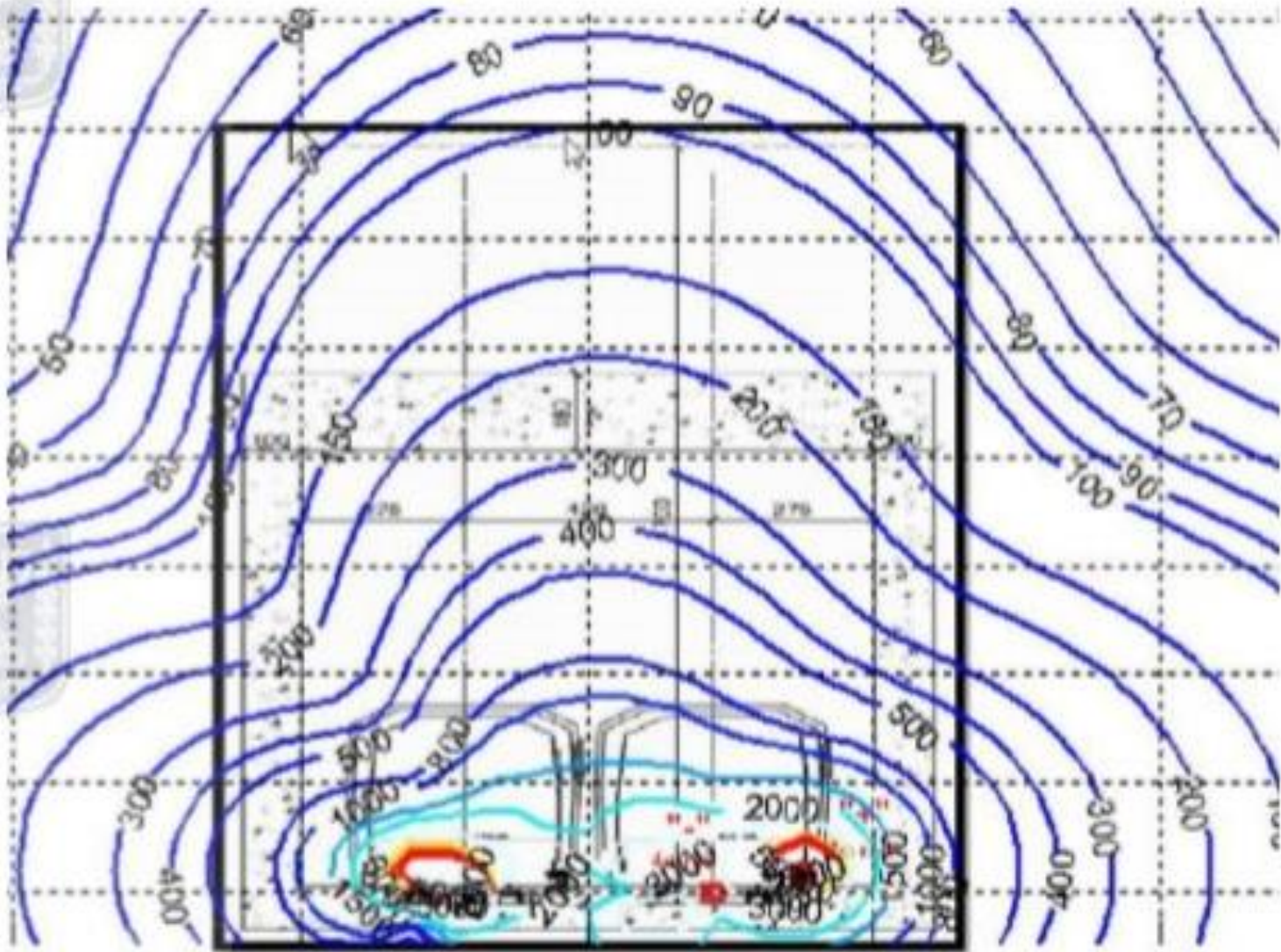
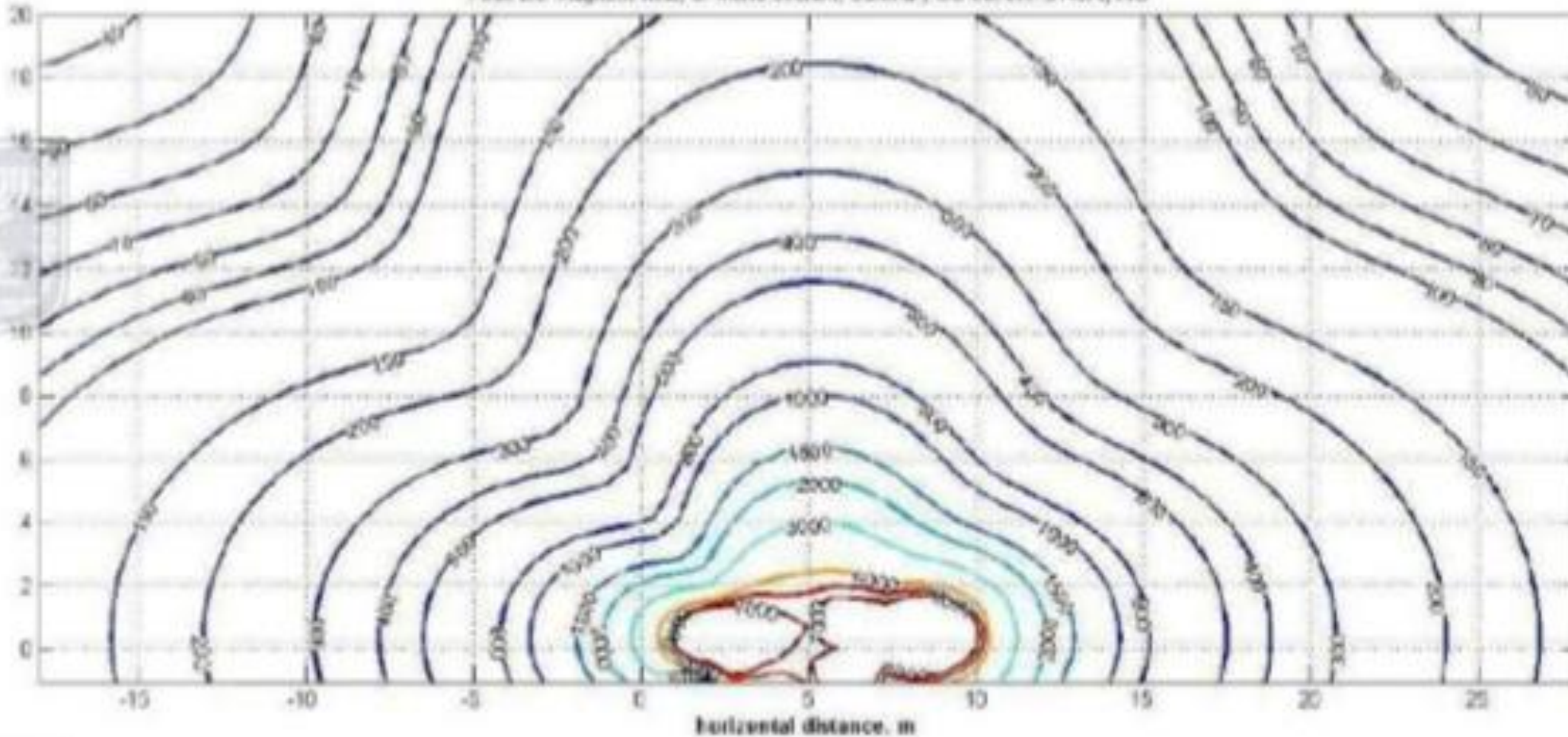


fig 4.4.1.6.2

The magnetic field flux in
 Typical direct current
 Against the background of the
 section of the tunnel

איור 4.4.1.6.2 - שטף השדה המגנטי בזרם ישר אופייני על רקע המנהרה של המטרו

Peak DC Magnetic field, in Tesla section, Circuitry DC current=5145A, mG



איור 4.4.1.6.3 - שטף השדה המגנטי בזרם קצר ישיר, 4 פסים

The magnetic field flux in short circuit direct current in a 4 tracks [rails] system

fig 4.4.1.6.3

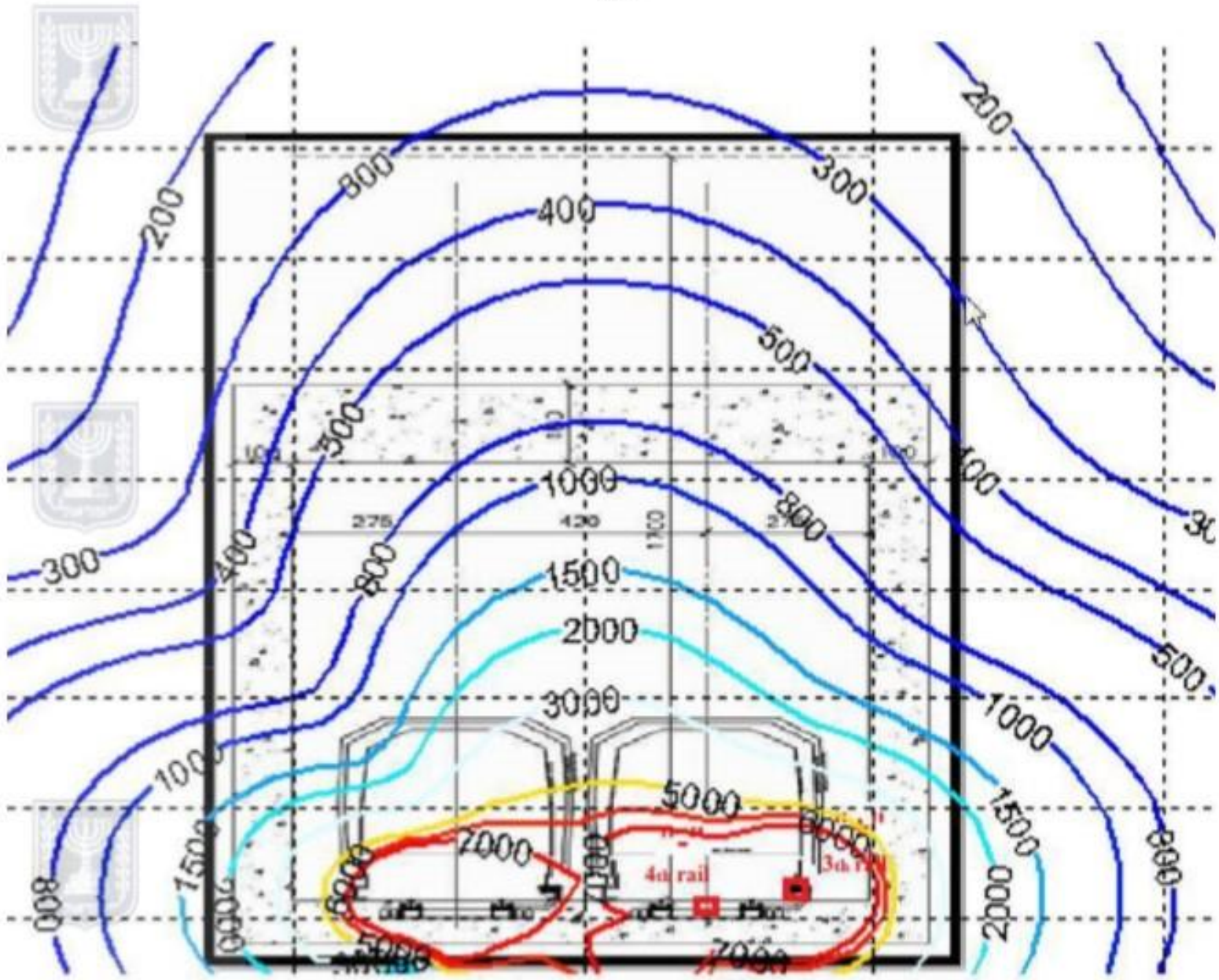


fig 4.4.1.6.4

The magnetic field flux in short circuit direct current in a 4 tracks [rails] system
Against the background of the section of the tunnel

איור 4.4.1.6.4 - שטף השדה המגנטי בזרם קצר ישיר על רקע המנהרה של המטרו

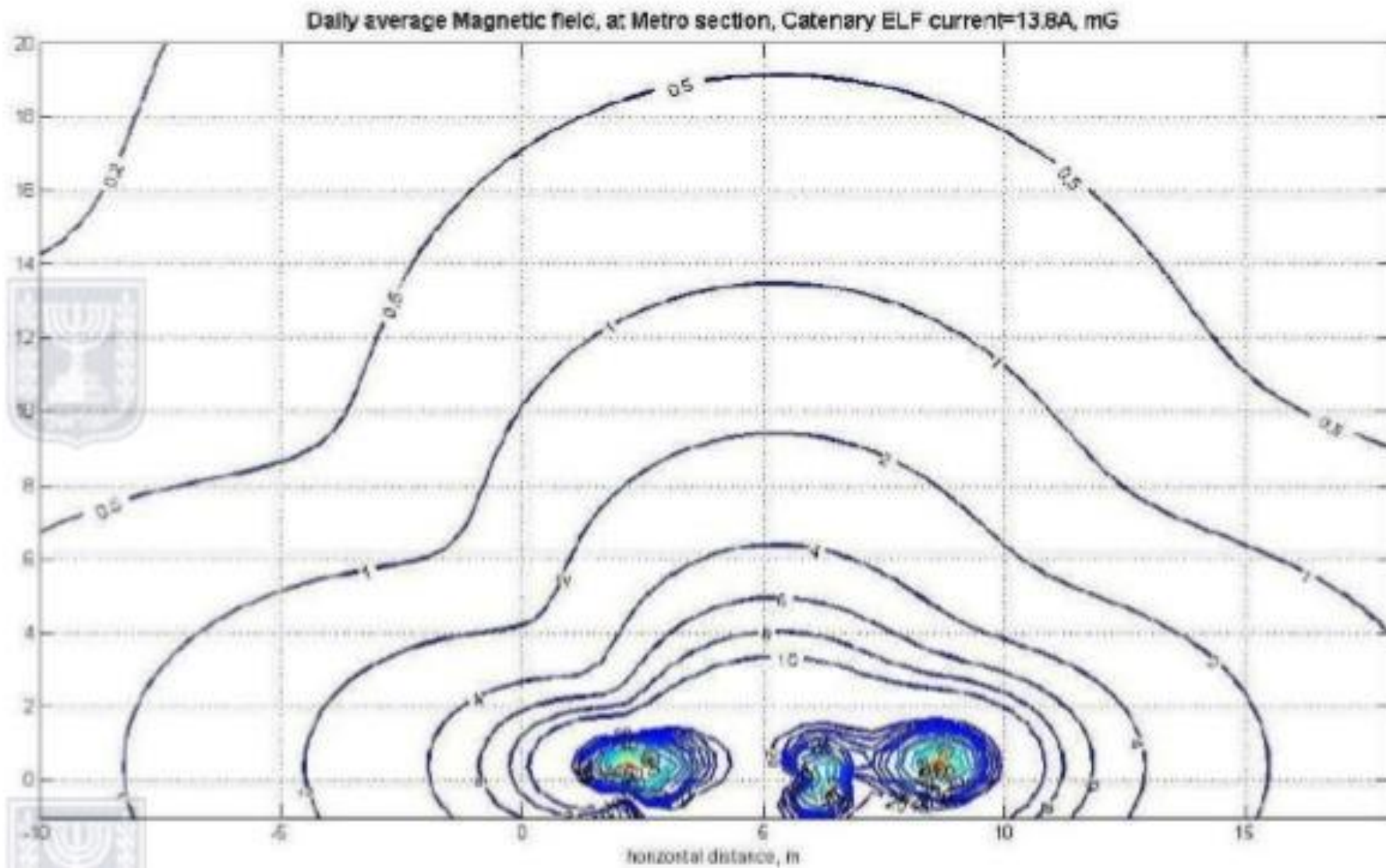


fig 4.4.1.6.5

The magnetic field flux in alternating current 13.8 amp in a 4 tracks [rails] system

איור 4.4.1.6.5 - שטף השדה המגנטי בזרם חילופין 13.8A, במערכת של 4 פסים

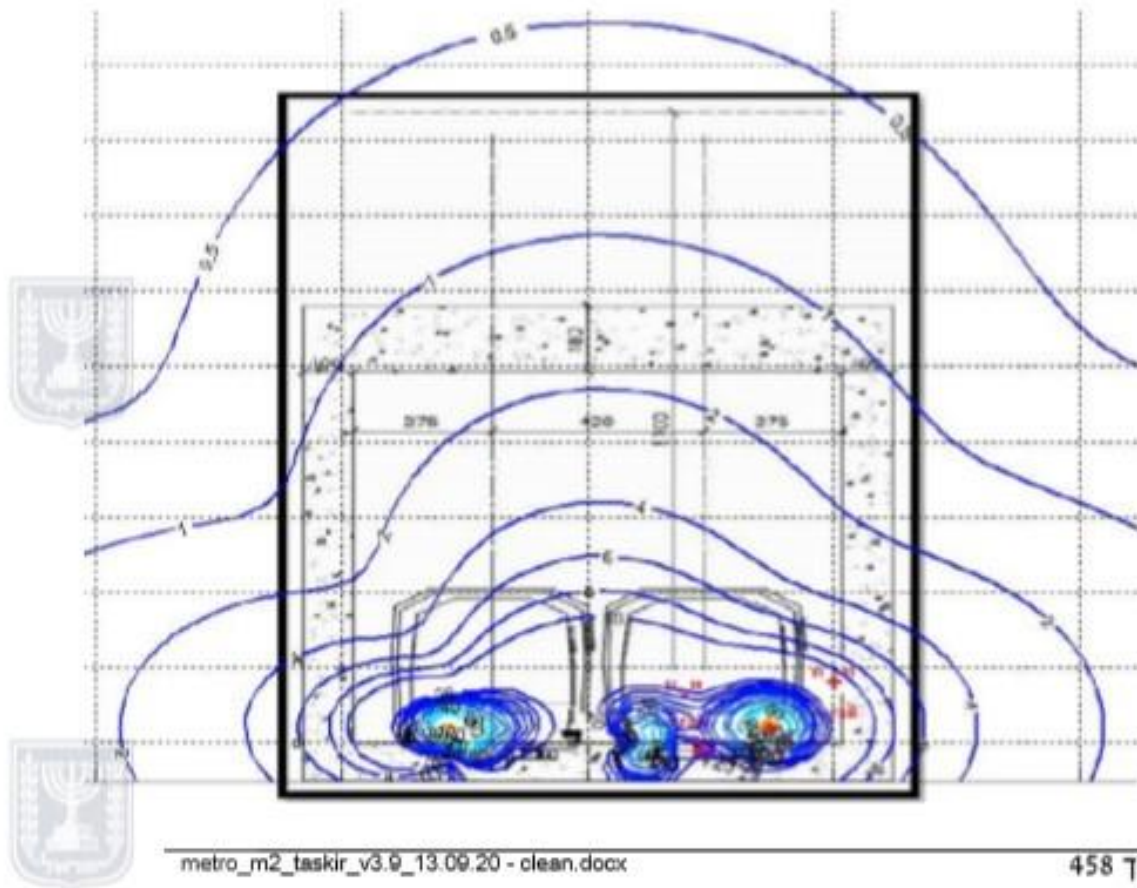


fig 4.4.1.6.6

The magnetic field flux in **Ripples** [???] current 13.8 amp in a 4 tracks [rails] system Against the background of the section of the tunnel

SB:

I guess ripples means ac current..?

tab 4.4.3.1

Electric & Magnetic field emission

1500 V

טבלה 4.4.3.1: רמות הפליטה לשדה מגנטי וחשמלי

פליטת שדה חשמלי - 1000-30 MHz (dB μ V/m)	פליטת שדה מגנטי - 150kHz-30MHz (dB μ A/m)	מתח הפס השלישי
80-65	65-15	1500V

Electric field emission

Magnetic field emission

Voltage third rail

tab 4.4.3.2

Protection distance to AM receivers

טבלה 4.4.3.2: מרחק הגנה למקלטי AM, 15 kv a/c catenary

<i>Service</i>	<i>Interference Tolerable</i>	<i>EN50121 Limits</i>	<i>Protection Distance Required</i>
LW Broadcasting	40 dB μ V/m	67.3 dB μ A/m (200 kHz)	1.5 km
MW Broadcasting	40 dB μ V/m	52.1 dB μ A/m (1 MHz)	850 m
SW Broadcasting	40 dB μ V/m	30.4 dB μ A/m (10 MHz)	560 m