***1-PREMESSE***

***1.1. La Relazione Annuale della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie***

La Relazione annuale è elaborata in conformità alle disposizioni contenute nell’art. 23, comma 3 della Direttiva 2004/49/CE e nell’art. 22, comma 3 del D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162 “*Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza ed allo sviluppo delle ferrovie comunitarie*” che ha recepito in Italia la predetta Direttiva comunitaria.

Il documento - da pubblicare entro il 30 settembre di ogni anno - riferisce sulle attività svolte nell'anno precedente dalla *Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie* (che in Italia è oggi *l’Organismo Investigativo permanente* previsto in ogni Stato Membro della UE dall’art. 21 della citata Direttiva 2004/49/CE del 29/04/2004) ed in particolare sulle indagini svolte nell’anno precedente su incidenti/inconvenienti ferroviari, sulle raccomandazioni in materia di sicurezza formulate e sulle azioni intraprese dalle parti a cui le raccomandazioni stesse erano state indirizzate.

Il documento, predisposto seguendo le linee guida generali indicate *dall’European Railway Agency* (ERA), sarà inviato alla stessa ERA e pubblicato sul sito del Ministero.

Nell’anno 2008 le funzioni dell’*Organismo investigativo permanente* sono state svolte :

* fino al 1° aprile 2008 dalla struttura ministeriale (*Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario)* che era preesistente alla entrata in vigore della Direttiva 2004/49/CE e che era competente sulle indagini su incidenti ferroviari;
* per tutto il resto dell’anno 2008 sempre dalla stessa *Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario* le cui competenze- però – sono state modificate tenendo conto del recepimento nell’ordinamento nazionale della citata Direttiva 49/2004 con il D.Lgs 162/2007 ; l’operatività dell’Organismo Investigativo è stata avviata con il Decreto Ministeriale 4 marzo 2008 n. 62T.

L‘individuazione della struttura - *Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie* - che in Italia è oggi l’Organismo investigativo permanente di cui all’art. 21 della Direttiva 49/2004 è stata effettuata con il DPR 3 dicembre 2008, n. 211 (*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) entrato in vigore il 20/01/2009 e completata con il Decreto Ministeriale2 aprile 2009, n°307* .

La presente Relazione :

* è stata elaborata, sulla base della documentazione agli atti, in merito :
  + alle analisi degli incidenti ferroviari individuati dai Rapporti informativi;
  + delle indagini avviate;
  + all’esame delle relazioni finali di indagine completate entro l’anno 2008 (anche se avviate in anni precedenti)
  + alle raccomandazioni formulate ;
  + allo stato di attuazione delle indicazioni contenute nelle raccomandazioni ai fini del miglioramento del sistema di gestione della sicurezza della circolazione dei treni e dell’esercizio ferroviario,

contiene riferimenti normativi, definizioni ed aspetti organizzativi che in parte si discostano dagli obiettivi specifici della Relazione (come prevista dalle citate disposizioni), si ritiene possano fornire – anche ai non esperti - un sintetico quadro della complessa, ampia e rilevante materia della sicurezza della circolazione ferroviaria dove