

## **ORIGINAL**

El viaducto se ha ejecutado mediante cimbra autolanzable desde el E-2 hacia el E-1, y presenta un único punto fijo en el estribo E-2, que es el responsable de resistir las fuerzas longitudinales del frenado y arranque, así como el rozamiento del resto de apoyos deslizantes. Sobre el estribo móvil (E-1) se dispone un aparato de dilatación de vía.

El viaducto tiene 13 pilas en el valle con alturas comprendidas entre los 23 y los 86 m, con sección variable.

La sección transversal del tablero es un cajón de hormigón pretensado con canto variable en la zona cercana a pilas, con canto de 3,94 m en centros de vano y de 5,94 m en la sección de pilas.

El ancho del cajón en la base es variable en la zona cercana a pilas y es constante —con 6,6 m aproximadamente— en la zona de centro del vano, zona en la que el canto es constante.

Los aparatos de apoyo del viaducto son esféricos, con uno fijo y otro libre en sentido transversal en cada pila/estribo, mientras que en sentido longitudinal todos los apoyos son libres, salvo los de las 4 pilas altas centrales (pilas P-6 a P-9), en las que el tablero se fija longitudinalmente a las pilas con apoyos fijos longitudinales.

Las pilas del viaducto aumentan en sección de forma suave con una variación radial, con dimensión transversal mínima en cabeza de 6,50 m.

El estribo 1 es móvil y se ha diseñado con forma de caja cerrada para alojar sobre él el aparato de dilatación de vía, y el estribo 2 es el punto fijo del tablero, y sobre él hay continuidad de vía.

## **TRANSLATION**

The viaduct was built using self-launching formwork from E-2 to E-2 and has a single fixed point at abutment E-2, which is responsible for withstanding the longitudinal forces as well as friction from the remaining sliding bearings. Over the mobile abutment (E-1) there is a track dilation device.

The viaduct has 13 pillars in the valley of heights varying between 23 and 86 m, and variable depths.

The cross section of the deck is a prestressed concrete box girder of variable depth in the area close to the pillars, with a depth of 3.94 m in the centre of the spans and 5.94 m over the pillars.

The box girder has a variable width in the area close to the pillars and a constant width - at approximately 6.6 m - in the centre of spans, where the depth is also constant.

The bearings are spherical, with one fixed and another free transversally on each pillar/abutment, while in the longitudinal direction all the bearings are free, except for those on the four tall central pillars (P-6 to P-9), where the deck is secured lengthways to the pillars with fixed bearings.

The pillars of the viaduct increase gently with a radial variation and a minimum horizontal size of 6.50 m.

Abutment 1 is mobile and was designed in the shape of a closed box for supporting the track dilation device, while abutment 2 is the fixed point of the structure, over which the track is continuous.